

石家庄市新闻工作者协会第七次会员代表大会暨第七届理事会第一次会议开幕

张超超致信祝贺

本报讯(石家庄日报记者 刘青)10月31日,石家庄市新闻工作者协会第七次会员代表大会暨第七届理事会第一次会议开幕。市委书记张超超致信祝贺。市委常委、宣传部部长郭建平出席,省记协有关负责同志致辞。

张超超在贺信中说,值此石家庄市新闻工作者协会第七次会员代表大会暨第七届理事会第一次会议召开之际,我谨代表中共石家庄市委、市人民政府,向大会的召开表示热烈的祝贺。向全市广大新闻工作者、中央和省驻石媒体的同志们以及所有关心支持石家庄发展的新闻界朋友们,致以诚挚的问候和衷心的感谢。

张超超指出,近年来,全市新闻战线坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,全面落实党中央重大决策和省部署要求,紧紧围绕全市中心大局,

精心推出一大批强信心、聚民心、暖人心、筑同心的精品力作,生动展现了全市日新月异的发展变化和广大干部群众团结奋斗的良好精神风貌,为推动经济社会高质量发展提供了强大舆论支持、营造了良好社会氛围。当前,全市上下正在认真学习宣传贯彻党的二十大精神,加快建设现代化、国际化美丽省会城市。希望全市广大新闻工作者深入学习贯彻习近平文化思想,牢牢把握正确的政治方向和舆论导向,更好肩负起“举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象”的使命任务,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要聚焦产业高质量发展、城市宜居宜业建设、进一步全面深化改革、保障和改善民生等方面的新进展新成效,用鲜活笔触描绘发展答卷,用生动镜头定格奋斗瞬间,讲好石家庄故事、传播石家庄声音。要深入基层、反映民情,推出更多沾泥

土、带露珠、冒热气的优秀作品,用过硬业务素质服务城市发展、回应群众期待。希望市新闻工作者协会持续深化改革创新,强化自身建设,全面提升引领力、组织力、服务力,真正成为党委领导新闻舆论工作的参谋助手和新闻工作者的温馨之家。

会议要求,全市新闻战线要始终把政治方向摆在第一位,强化理论武装,严守宣传纪律,造就一支政治过硬、本领高强、求实创新、能打胜仗的“新闻铁军”。要坚持围绕中心、服务大局,推出更多优秀新闻作品,进一步凝聚起团结奋进的强大合力。要坚持跳出石家庄、跳出河北、放眼全国、放眼未来看石家庄,全方位、多角度、立体化展示现代化、国际化形象。要强化互联网思维,积极拥抱新媒体,让“正能量”充盈主战场,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献更大的新闻力量。

轨道交通二期工程加速推进 又有2个区间单线或双线贯通

本报讯(记者 冯月静)全力加速!石家庄轨道交通二期工程再传好消息:又有两个区间实现单线或双线贯通,一个区间实现盾构始发。

仓丰东路段—仓盛东路段 盾构区间右线顺利贯通

近日,随着“裕新7号”盾构机刀盘缓缓旋转、破土出洞,地铁6号线一期工程仓丰东路段—仓盛东路段盾构区间右线顺利贯通。至此,该区间实现双线贯通,为6号线一期工程后续施工的顺利推进奠定了基础。

据介绍,仓丰东路段—仓盛东路段区间全长约940米,设置联络通道一处,由仓丰东路段始发,向仓盛东路段接收端推进。该区间设计管片外径6.2米,内径5.5米,线路最大下坡度28%,盾构施工穿越主要地层为细砂、粉质黏土。在盾构右线区间掘进过程中,各单位统筹合作、紧密配合,通过系统性检查和全面总结左线区间掘进的施工经验,实时采集盾构推力、扭矩、出土量等关键参数,动态优化掘进方案,确保工程质量、安全、效率的全面受控。

仓丰东路段—仓盛东路段盾构区间双线贯通,不仅标志着地铁6号线一期工程建设取得阶段性突破,更为后续轨道铺设、车站装修等工程创造了有利条件。

建设南大街站—南焦枢纽站 区间右线顺利贯通

近日,地铁4号线一期工程建设南大街站—南焦枢纽站区间右线盾构机“复兴19号”成功接收,为后续工序开展创造了有利条件。

据介绍,建设南大街站—南焦枢纽站区间右线总长1484.2米,其中盾构段长1349.1米,暗挖

段长135.1米。该区间以建设南大街站为起点,向东沿仓丰路敷设,随后在仓丰路与裕翔街交叉口左转向北,沿裕翔街延伸至南焦枢纽站南端暗挖段空推接收。区间风险源集中,地层富含卵石、钙质胶结,地质条件复杂,施工难度较大。为确保盾构顺利接收,建设团队针对现场错综工况,编制专项施工方案和应急预案,经专家论证后落地实施。通过动态调整盾构掘进姿态、毫米级管控管片拼装、优化渣土改良及环箍注浆等工艺创新实现隧道高质量贯通。

世纪公园站—建华南大街站 盾构区间右线顺利始发

近日,地铁4号线一期工程世纪公园站—建华南大街站区间右线盾构顺利始发。

据介绍,该区间以世纪公园站为起点,向北沿建华南大街敷设,沿线道路下方市政管线密集且沿线道路繁华,车流量较大,交通导改及管线迁改情况复杂。区间采用盾构法施工,线路总长度为532.9米。在盾构始发筹备阶段,交投集团所属轨道交通集团全面统筹,科学引领,要求施工单位严守安全质量底线,充分考量区间地质与周边环境因素,集结业内资深专家,聚焦高层房屋风险源沉降控制、盾构穿越粉细砂与中粗砂含卵石地层渣土改良等重难点,对施工方案和应急预案展开细致研讨论证。始发前,严格遵循十字工作法管理要求精准定位地下管线位置、走向和埋深。下穿隧道管廊时,调整推进、排土速度,确保开挖面与压力舱土压平衡。施工期间,将依托数字化采集系统,实时监测盾构机运行状态及地面沉降数据变化,实现施工风险提前预警、及时管控。

下一步,交投集团所属轨道交通集团将持续组织各参建单位以此为契,在保证安全质量的前提下加快推进工程建设。

京津冀首个中欧班列跨境电商保税备货模式出口启动

跨境电商商品 出口效率大幅提高



■截至10月31日,石家庄国际陆港已累计开行中欧班列3226列。 本报记者 刘文静 摄

本报讯(记者 刘文静)10月31日,在石家庄国际陆港保税物流中心(B型)内,一批杯垫、手套、小桌椅等多个种类的跨境电商出口商品,在鹿泉海关监管下,被集中拼装到四个集装箱内,随后将通过中欧班列运输出境,再分拨至匈牙利布达佩斯等欧洲海外仓。这标志着京津冀地区首个中欧班列跨境电商保税备货模式出口正式启动,为区域跨境电商高质量发展注入全新动力。

“新模式有助于提高跨境电商商品的出口效率。”石家庄国际陆港总经理刘金朋介绍,以往电商企业都是装好箱送到陆港报关发货,海关查验时须进行掏箱,查验完毕再次装箱,但由于跨境电商商品体积小、货物杂的特性,非常影响装箱效率。在新模式下,企业可以将出口货物分批备货至保税物流中心,在海关查验监管下进行集中拼装,省去因查验产生的掏箱和二次装箱环节,提高了跨境电商出口在物流成本、时效、通关等方面的竞争力。

据了解,从2021年开始,石家庄国际陆港凭借国际陆路物流通道优势,积极为跨境电商企业提供“中欧班列+跨境电商”特色运输服务。本次实施的“中欧班列跨境电商保税备货模式”,实现海关监管与物流组织的优化组合,提升了跨境电商出口配送速度和物流运转能力。

作为华北区域中欧班列集结中心,石家庄国际陆港供应链物流枢纽作用日益凸显。就在当天,又一列到希腊比雷埃夫斯港的“铁海铁”多式联运班列从这里发出。截至10月31日,石家庄国际陆港自2018年开行首列以来累计开行中欧班列3226列,国际物流大通道的规模效应和集聚效能持续增强。

石家庄市解除重污染天气 橙色预警Ⅱ级应急响应

经市大气污染防治服务保障中心、市气象和市生态环境部门联合会商,预计10月31日夜起,我市污染扩散气象条件有利,空气质量逐渐好转。经石家庄市生态环境保护委员会批准,我市定于2025年11月1日8时解除重污染天气橙色预警Ⅱ级应急响应。