

衡昔高速公路石家庄段建成通车

未来将形成河北南部、山西中部的“黄金出海通道”

□文/本报记者 冯月静 通讯员 张天行 张宏伟
图/通讯员 王建勋

石家庄都市圈建设再传捷报!昨日上午,作为石家庄都市圈基础设施互联互通的区域项目之一的衡昔高速公路石家庄段建成通车,为冀晋两地再添一条高效便捷的交通新动脉。这是记者从石家庄交投集团获悉的。

现场: 衡昔高速公路石家庄段建成通车

昨日上午,记者驱车驶入衡昔高速公路石家庄段,双向六车道的道路平坦开阔,不断向前延伸。车辆行驶平稳舒适,一路畅通无阻。

从衡水驾车前来高邑的陈先生欣喜地分享了他的体验:“这条路开通前,我从衡水去高邑,路上要花一个半小时;今天回来发现这段高速通了,就改走衡昔高速,结果只用了一小时多一点,足足节省了二十多分钟!”

据介绍,衡昔高速公路石家庄段项目实体工程于2024年1月开工建设,项目起自赵县,与石衡高速相接,经高邑终于赞皇,与山西省在建的昔榆高速公路相接,主线全长约90.3公里,同期建设连接线4条,全长28.9公里。全线设置特大桥3座、大桥15座、隧道4对、互通式立交11座、收费站7处、服务区2处、停车区1处。

衡昔高速公路的石衡高速至青银高速段已于2024年12月22日建成通车;平赞高速至嶂石岩互通段已于2025年4月27日建成通车。本次通车路段为青银高速至平赞高速段,同步开通赵县南、赵县沙河店、高邑北、赞皇经开区、赞皇南等5处收费站。

重点: 建设里程最长、地形最复杂、投资额度最大

衡昔高速石家庄段是石家庄市自修建高速以来建设里程最长、地形地貌最复杂、投资额度最大、地方事务最多的一条高速。项目共有十项主要控制性工程,包括1座太行山特长隧道,全长14.1公里,其中河北段长3928米,设通风斜井1座长1986米。2座高墩大桥,其中王家坪大桥全长818.5米,最高墩59.2米;富家坪大桥全长618.6米,最高墩80.9米。3座特大桥,其中跨南水北调特大桥全长1277米;跨京广高铁特大桥全长1567米;跨京广铁路特大桥全长1261米。4处枢纽互通,分别与石衡高速、青银高速、京港澳高速、平赞高速交叉。

“衡昔高速自2024年开工建设以来,我们充分发扬分秒必争、时不我待的工作作风,科学优化施工方案,加强统筹协调,配强施工力量,破解迁改、土地资源、环保等



■衡昔高速石家庄段昨日通车。

难题,在严守工程质量和施工安全的前提下,全力以赴赶进度、抢工期,多次组织劳动竞赛,持续掀起大干快上热潮,确保衡昔高速石家庄段早日建成通车。”石家庄市高速公路集团有限公司衡昔公司党支部书记、董事长冯丽霞表示,下一步,他们将着力提升衡昔高速公路运营服务水平,确保将衡昔高速打造成功能齐全、设施完备、服务沿线人民的旅游路、致富路。

揭秘: 应用前沿科技,打造现代化高速示范工程

“衡昔高速是以‘智慧+绿色’双核引领,深度应用多项前沿科技,全力打造的现代化高速示范工程。”石家庄交通投资发展集团有限责任公司党委委员、总工程师陈军伟表示,在建设过程中,引进“智能转体系统”,顺利完成跨越南水北调中线干渠特大桥首件工程、上跨京广高铁立交桥转体首例工程。探索实行“建设-运营”全链条无人机场应用,极大提升施工与养护效率,成功打造河北省内首条实现无人机巡检全覆盖的高速公路。依托BIM+GIS(建筑信息模型+地理信息系统)平台推进资源循环利用,采用节能照明系统,使电力损耗减半。通过应用智慧管理系统,推动“片区化+无人化”运营,全面提

升通行与服务效能,全力打造人民满意高速。

意义: 未来将形成河北南部、山西中部的“黄金出海通道”

作为石家庄市投资规模最大的高速公路项目,衡昔高速是全省高速公路网的重要组成部分,是石家庄都市圈基础设施互联互通的区域项目之一,列入《河北省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《河北省公路发展“十四五”规划》。项目东接在建的石衡高速公路,西接山西省在建的昔榆高速公路。作为联系山西省中部和河北省中南部地区又一高速便捷通道,项目的实施对完善河北省及石家庄市公路网结构,增强港口与腹地的联系,深化京津冀协同发展,提升京津冀区域对外辐射带动作用,推动区域东西部互动交流,促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。

陈军伟表示,衡昔高速建成运营后,未来将通过邯港高速直连黄骅港,形成河北南部、山西中部的“黄金出海通道”,对完善高速公路路网布局,深化京津冀协同发展,促进沿线地区经济发展,方便群众出行具有重要意义。这条大动脉必将为石家庄都市圈发展注入强劲动力,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献交托力量。

枢纽效应凸显 出行体验持续提升

石家庄机场旅客吞吐量提前突破 1000 万人次

本报讯(记者 刘文静)10月29日,石家庄正定国际机场(以下简称“石家庄机场”)较2024年提前16天突破1000万人次,截至当天,年旅客吞吐量累计运送1000.8万人次。此外,石家庄机场中转联程、空铁联运旅客也先后于10月3日、10月25日分别突破100万人次,石家庄机场枢纽效应持续凸显。

据了解,今年以来,石家庄机场围绕构建“干支通、全网联”航空运输服务体系,持续深化与航空公司的合作,引入瑞丽航空、龙江航空、桂林航空等航空公司,陆续新开通至大理、拉萨、满洲里、张家界等47条航线,累计运营客运航线126条,通航城市达到83个,航线网络覆盖广度与密度同步提升。同时,石家庄机场依托关键节点强化运力供给,实现一个个新突破:7-9月,石家庄机场单月旅客吞吐量连续创下历史同期新高;暑运期间连续30天航班客座率超90%,整体客座率居全国千万级机场首位;10月1日在中秋、国庆长假带动下,石家庄机场单日客流量4.3万人次,达年内单日客流量最高。

石家庄机场着力优化“大中转”服务,升级“从家飞”空铁联运及中转联程产品。随着服务的优化,石家庄机场的中转吸引力不断增强,来自省内以及内蒙古、东北地区的中转旅客在石家庄机场全部中转旅客中占比已达60%。空铁联运方面,石家庄机场持续扩大“一票制”服务范围,联合国航、南航、春秋航、厦航等6家航空公司拓展至23个火车站,丰富联运线路组合。自空铁联运服务推出至今,累计服务空铁联运旅客已超900万人次。2025年,石家庄机场空铁联运案例成功入选中国交通运输协会“综合交通”20项优秀典型案例。

在优化出行体验方面,石家庄机场聚焦“旅客流、航班流、行李流、交通流、信息流”五大流程持续优化,全方位提升机场运行效率与服务品质。今年以来,机场通过与航司共建共享值机平台,运用数字化手段提升安检效率,推进95%国内旅客办理值机完成时间以及安检排队等候时间不超过8分钟。机场还精准对接特殊旅客需求推出特色服务,截至10月底,共保障无人陪伴老人、儿童近4500人次,“一对一”全流程服务获广泛好评。

石家庄二中7名学子参赛

斩获5金2银

全国物理奥赛

金牌数量跻身前五

本报讯(记者 安迪)昨日,记者从石家庄市第二中学获悉,在10月25日落幕的第42届全国中学生物理奥林匹克竞赛决赛中,二中7名学子参赛,斩获5金2银,金牌数量跻身全国第五名。

据介绍,在福州举行的本届全国中学生物理奥林匹克竞赛决赛,汇聚了全国33个省(市、自治区)590名顶尖学子。在皮建立、董静雨、郝正国三位教练的带领下,代表河北省参赛的二中7名学子沉着应战,奋勇拼搏,最终,程梓涵、张煜浩、崔胜尧、陈奥博、常焯歌五名同学分获5枚金牌,王浩哲、雷子迪摘得2枚银牌,金牌总数量位列全国第五,与国内顶尖名校并肩立于全国第一方阵,充分彰显了石家庄二中在拔尖创新人才培养上的绝对实力与领先地位。