

短短 603 米,洞穿多条铁路干线

仓丰路(中华大街至胜利大街段)建成试通车 石家庄南部新增东西向城市主干路



今日 7 时,石家庄市仓丰路(中华大街至胜利大街段)项目建成并试通车。这标志着仓丰路全线最后一处“断点”被打通,实现下穿京广高铁、石太客专、京广普速等多条铁路干线,形成一条东起翟营大街、西至中华大街并与汇明路相接、延伸至石铜路的城市交通动脉。该路段的试通车,将有效消除铁路对城市的空间割裂,助力石家庄南部区域新增一条贯通铁路的东西向城市主干路。



■在雨中,建设者们正在进行最后的清扫和收尾工作。



■上方,高铁呼啸而过;下方,仓丰路正进行最后的工程收尾。

□文/图 本报记者 冯月静

现场 仓丰路穿越多条铁路干线实现东西贯通

10月17日上午,记者走进仓丰路(中华大街至胜利大街段)项目建设现场围挡之内看到,一条双向六车道的城市干道呈现在眼前,在雨中更显开阔平整。路面上交通标线清晰醒目,建设者们正冒雨进行最后的清扫与收尾作业。顺着道路向西望去,上方正是纵横交错的铁路线网。一列列高铁、动车与绿皮火车不时呼啸而过,与下方静谧延伸的道路形成强烈对比。这条路,从京广高铁、石太客专、京广普速等多条铁路干线之下穿过,向西直抵中华大街。

该项目位于石家庄市仓丰路,西起中华大街与汇明路相接,下穿既有铁路后,东至胜利大街与既有仓丰路顺接,全长 0.603 公里。规划为城市主干道,标准段双向六车道,主路设计速度 50 公里/小时,辅路设计速度 30 公里/小时。工程内容包括道路、铁路桥涵、综合管廊、照明、交通、排水、监控、景观绿化等。

难点 “一镐一测”下穿京广普速框构桥

仓丰路(中华大街至胜利大街)是南二环与南三环间东西向主干道,需下穿京广高铁、石太客专、京广普速等多条干线铁路,地质条件复杂、施工安全风险高,是仓丰路全线贯通的关键控制性工程,也是市民翘首以盼的民生工程之一。

其中,仓丰路下穿京广普速框构桥是其中一大难点,这里地处石家庄高铁站进出站咽喉部位,是一座集市政和铁路综合交通功能于一体的“多用桥”,需下穿京广铁路等干线,施工难度极大。据中铁六局石家庄公司项目负责人介绍,为保障施工安全有序推进,项目部专门设立防护调度指挥中心,集中处理各类调度信息并统一下达指令。采用纵横抬梁加固法、安装特制绝缘胶垫等防联电措施,列车通过后安排专人进行加固,实行 24 小时轮岗制度,最大限度降低对既有线路的影响,杜绝安全隐患。在顶进作业中,框构南北两侧各设置 20 台 500 吨千斤顶,运用“一镐一测”工艺,通过调整两侧开镐数量控制顶进

方向,借助桥体“船头坡”及吃土厚度调整高程,将误差降至最低,确保了顶进作业的顺利完成。

石家庄交投集团党委副书记、总法律顾问王会宾表示,自项目开工建设以来,受到了北京铁路局等单位的大力支持,石家庄交投集团加强统筹协调,优化施工方案,配强施工力量,全力以赴、只争朝夕,施工高峰期作业人员达 600 人次、各类机械设备 90 余台(套),不断推动工程建设提质增效,确保了项目按期建成。

意义 有效消除铁路对城市的空间割裂

王会宾表示,仓丰路(中华大街至胜利大街段)项目建成试通车后,将打通仓丰路全线的最后一处“断点”,石家庄南部区域新增一条贯通铁路的东西向城市主干路,有效消除铁路对城市的空间割裂,缓解南二环的交通压力,大幅提升高铁片区等南部区域路网的连通性,优化城市交通布局、有力推动区域协同发展。

随着仓丰路(中华大街至胜利大街段)项目建成试通车,石家庄市南部区域路网也更加完善。据介绍,为完善市区南部区域路网建设,着力构建内畅外联、高效便捷的现代交通路网体系,加快建设宜居、韧性、智慧城市,让群众生活更美好、更舒心、更幸福,石家庄市委、市政府坚持人民城市人民建、人民城市为人民的重要理念,大力推进城市更新,谋划实施了市区南部区域仓丰路、仓盛路、嘉华路、胜利大街(原塔坛大街)、平安大街、胜利南大街铁路地道填平共 6 条市政道路建设,并取得阶段性成果,让广大人民群众享受到了实实在在的实惠。

其中胜利南大街铁路桥拆除及南位地道桥填平工程于 2024 年 9 月 25 日建成通车,使胜利南大街南北通行更加畅通便捷,彻底消除雨季易出现积水断交的安全隐患,方便了市民安全出行、畅通出行。

胜利大街(原塔坛大街)(仓丰路至嘉华路)道路工程为新建道路,于 2024 年 11 月 5 日通车。至此,胜利大街进一步向南延伸,服务沿线及周边小区居民的出行,并与 2024 年 11 月 20 日通车的嘉华路连通后,可直达胜利大街,形成交通闭环,进一步完善了南部区域的骨干路网。

仓盛路(建设大街至建华大街)、嘉华路于 2024 年 11 月 20 日通车。仓盛路(建设大街至建华大街)全长 3 公里,建设标准为城市主干道,标准段采用双向六车道布

置,建成通车后,在南二环和南三环之间新增一条东西向贯通的城市主干路,有利于完善市区南部区域路网,改善交通出行环境,提升城市形象品质。

嘉华路工程,道路全长 1.1 公里,建设标准为城市次干路,标准段采用双向六车道布置。项目建成后,进一步完善了市区南部区域东西向道路网,并与胜利大街(原塔坛大街)(仓丰路至嘉华路)道路工程连通,方便周边小区居民出行,缓解相邻主干路的交通压力。

仓丰路(胜利大街至建设大街)道路工程全长 2549 米,道路红线宽 50 米,规划建设双向 6 车道,于今年 1 月 15 日实现通车。项目通车后,进一步优化了高铁片区青年创业园的路网、管网结构,有效完善石家庄市南部区域交通网络,极大缓解周边道路交通压力,同时也将沿线经济发展注入强劲动力,进一步推动区域协同发展。

市民 石家庄的路网越来越四通八达了

道路的试通车让周围居民纷纷赞不绝口。“别看这一段路并不长,但是意义不同凡响。”住在东安小区的居民李先生开心地说,“以前这里根本没有路,去年修通了胜利大街至建设大街这段,今年道路又向西,下穿了铁路线,向西到中华大街。我们再去中华大街就不用去绕行南二环,方便多了。”

“这一段可不好修,下穿那么多铁路线。啃下这块‘硬骨头’,真正方便了居民出行,也让城市更加畅通。”住在附近的居民张先生也如是说。

谈及近年来石家庄南部区域路网的变化,居民们感触颇深。“从嘉华路、仓盛路,再到如今仓丰路(胜利大街至中华大街)试通车,能明显感觉到市区南部区域的交通‘断点’正一个个被打通,出行的选择越来越多。”一位市民这样感慨。

这种变化,终日穿梭在城市中的出租车司机感知更为直观。张师傅表示:“这段仓丰路试通车后,石家庄南部区域就又多了一条东西大动脉!向东能到翟营大街,向西直抵石铜路,整个片区的脉络一下就活了。咱们石家庄的路网确实是越来越密,越来越四通八达了。”

一条条新路贯通,不仅连接了空间,更串联起了市民的生活与城市的发展活力。