

# 石家庄地铁 1 号线三期工程加速推进

## 从昨天开始地铁 1、2、3 号线始发站末班车时间调整为 22 时

昨日,石家庄的雨一直下,但在地铁 1 号线三期工程的地下 18 米深处,却是一番火热景象。在上庄站 - 西王站区间左线,盾构机刚刚完成了复杂地层中的刀具检修攻坚战,重新开启新的掘进征程;上庄站 - 西王站区间右线矿山法区间隧道已开启施工,盾构机蓄势待发。与此同时,槐安路站 - 上庄站区间左线,盾构机已顺利始发,正式加入地下工程攻坚的阵列。

□本报记者 冯月静



■上庄站 - 西王站区间左线已完成掘进的盾构隧道向前延伸。(轨道集团供图)

■上庄站 - 西王站区间左线工作人员在更换盾构机刀片。

### 上庄站 - 西王站区间左线顺利完成盾构机换刀工作

在地铁 1 号线三期工程上庄站 - 西王站区间左线建设现场,地下 18 米深处的盾构机驾驶室内,司机师傅紧盯着屏幕上不断跳动的参数,手中操控杆稳稳前推。刀盘破岩的轰鸣、皮带机输送渣土的摩擦声、液压系统规律性地低沉运转,交织成一首铿锵有力的地下奋战交响曲。这里的项目团队以日夜轮转、人机不停的连续作业姿态,刚刚成功攻克上庄站 - 西王站区间盾构机在复杂地层中的刀具检修攻坚战,开启了新的掘进征程。

“此次关键任务的完成,为后续盾构机安全穿越南水北调华柴暗渠、石太铁路线及既有 1 号线等多重重大风险源,筑起了关键屏障。”交投集团所属轨道集团相关负责人表示。

作为石家庄地铁 1 号线西延线,地铁 1 号线三期工程线路规划兼具实用性与便民性,该线路重点串联上庄大街沿线居民区与中山西路沿线居民区等核心客流集散点,待建成通车后,将有效强化区域交通联系,发挥显著的城市组团拉动效应,为沿线居民出行提供很大便利。

“当前盾构机穿越地层主要为中等风化安山岩,该岩体强度高、整体性差且裂隙发育,盾构机的滚刀在掘进过程中承受着巨大的冲击和磨损。”这位负责人表示,为确保换刀工作的安全顺利开展,石家庄地铁经过多次研究论证,选定相对稳定区段停机并向盾壳径向注入膨润土形成“泥膜”包裹,平衡水土压力,为作业提供安全环境。

地铁 1 号线三期工程全线正值大干快上的攻坚时期,建设团队抽调精干力量,组建 6 人突击队,在闷热狭小的盾构机前端连续鏖战 9 个昼夜,不仅顺利完成 40 余把重型滚刀及多把刮刀的高强度更换任务,更对刀盘系统进行了全面细致排查,为后续掘进奠定坚实基础。“此次刀具更换的圆满完成,充分展现出了石家庄市轨道交通建设者在应对复杂地质条件方面的强大技术能力。”这位负责人表示,目前,上庄站 - 西王站区间左线盾构机已重新出发。

### 上庄站 - 西王站区间右线矿山法区间隧道已开启施工

上庄站 - 西王站区间右线分为矿山法区间隧道和盾

构隧道,目前,右线盾构隧道盾构机正蓄势待发,而矿山法区间隧道已顺利开启施工。

据介绍,上庄站 - 西王站区间隧道,为连接既有西王站的控制性工程,该隧道全长 187.5 米,开挖断面达 6.9 米 × 7.07 米,整体呈一字上坡布局。由于隧道全线位于含水丰富的地层中,地质条件复杂,施工难度较大。面对挑战,交投集团所属轨道集团组织施工单位发扬连续作战精神,通过全断面注浆先进工艺有效封堵含水层,并结合疏干井持续进行地下水抽排,成功将暗挖区间马头门段地层转化为无水稳定状态。这为后续施工创造了有利条件,也标志着工程技术措施取得显著成效。

### 槐安路站 - 上庄站区间左线地下 18 米处,盾构机轰鸣推进

与此同时,在槐安路站 - 上庄站区间左线地下 18 米处,新近始发的盾构机正传来低沉的轰鸣声。这台重达 500 吨的钢铁巨龙正缓缓挺进,前方巨型刀盘持续旋转,将坚实土层层层剥开,向着黑暗深处稳步推进。

据介绍,槐安路站地处上庄大街与槐安路交叉口,车站设计为地下 2 层岛式站台结构,全长 329 米,标准段宽度 21.1 米。在施工工艺选择上,车站主体采用明挖法施工,为保障结构稳定与施工安全,主体围护结构采用钻孔桩结合内支撑的方式。

本次始发的槐安路站 - 上庄站区间左线盾构工程,区间长度约 1413 米,施工面临的地质条件较为复杂。为确保盾构机顺利始发及后续安全掘进,交投集团所属轨道集团提前谋划、科学部署,通过开展前期详细地质勘察、补充勘察工作,并结合地质预判技术,精准掌握不良地质体的分布特征与工程特性;在此基础上,针对盾构施工方案及应急预案组织多轮专家论证与优化,反复打磨施工细节,为工程推进筑牢技术保障。

“盾构机始发后,项目团队采用‘量体裁衣’式的精细化掘进策略,通过空载调试与试掘进阶段的负载调试,逐步优化土压力、推力、刀盘转速等核心施工参数,建立动态土压平衡模型,确保掘进过程稳定可控。”据现场负责人介绍,在正式掘进阶段,项目团队引入远程智控系统,实时监测盾构机姿态、隧道周边沉降数据,并与注浆加固系统实现智能联动,构建“掘进 - 监测 - 调整”全流程闭环智能化管控体系。同时,针对沿线房屋、计三渠等高风险区域,施工单位重点加强隧道内注浆加固处理,并实施

24 小时不间断震动与沉降监测,严格控制施工误差,全方位为盾构施工安全保驾护航。

### 上庄车站、槐安路站一个实现封顶,一个加紧建设中

据介绍,石家庄地铁 1 号线三期工程是既有 1 号线的西延线,主要承担鹿泉上庄区域与中心城区的客运交流,建成后发挥明显的组团拉动效应。其西起槐安路站,东至一期工程西王站,沿上庄大街、中山西路敷设,线路全长 3.77 公里,共设站 2 座(即槐安路站、上庄站),均为地下站,主要串联了上庄大街沿线居民区及中山西路沿线居民区等客流集散点。

石家庄地铁 1 号线三期工程由中国建筑股份有限公司、中国建筑第八工程局有限公司承建。目前,在建设者们全力奋战下,地铁 1 号线三期工程 2 座车站中上庄车站已实现封顶,槐安路站正加紧建设,2 个区间都正在盾构掘进中。

交投集团所属轨道集团相关负责人表示,在接下来的建设中,他们将持续强化工程全过程精细化管理,严格落实质量安全管理要求,扎实做好环境保护措施,以更加饱满的热情、更加扎实的作风,全力推动项目建设,为石家庄城市发展注入新动力。

### 地铁 1、2、3 号线始发站末班车时间调整为 22 时

本报讯(记者 冯月静)10 月 9 日起,1、2、3 号线始发站末班车发车时间由 22:30 调整至 22:00。调整后,石家庄地铁全线网运营时间统一为 6:30-22:00,请市民乘客合理安排出行。石家庄地铁将持续密切关注客流变化,视客流情况动态优化运力配置,积极疏导大客流,确保市民出行顺畅。

同时,为进一步提升服务质量,助力“馨心相伴 石时相随”服务品牌发展,10 月 9 日起,石家庄地铁通过调整行车组织方式,优化了 2、3 号线列车运行图,增加了 2、3 号线的首班车,进一步便利了市民早间出行。调整后 2、3 号线首班车时间有所变化,请市民乘客合理安排出行。

如您需乘坐地铁,请预留充足时间,合理安排出行计划,及时关注首班车时间,以免影响行程。乘车过程中如需帮助,请咨询车站工作人员或拨打服务热线 0311-66526666。