

# 新能源汽车专用轮胎为啥这么贵

## 新能源汽车轮胎有其特殊性 车主尽量使用专用轮胎



近几年新能源汽车日益普及,很多开上了新能源汽车的车主心里可能都有一本“省钱经”:以前一个月上千元的油钱,现在也就是一两百元的电费,这笔账怎么算都划算。然而不少车主去换轮胎时,都会被报价单上的数字吓了一跳,换一条新能源汽车专用轮胎要千余元,比同级别的燃油车贵出一大截。“新能源汽车省下的油钱全被轮胎吞了?这到底是怎么回事?”



■工人师傅在检查一辆新能源汽车的轮胎。

□文/图 本报记者 王力

### 新能源汽车专用轮胎很金贵

赵先生是一位新能源汽车车主,前几天暑假里带全家去内蒙自驾游,在路上发生了爆胎事故。“没想到新能源汽车的轮胎这么贵,两条轮胎三四千元钱,我这一年省下来的油钱,全花到轮胎上了。”据赵先生介绍,他买这辆新能源汽车快一年了,平时驾驶体验不错,充电比加油省钱多了,到现在才知道新能源汽车的轮胎不是普通的汽车轮胎,价钱要贵不少。

近日记者采访了身边几位开新能源汽车的车主,发现很多车主都有与赵先生类似的感受。李先生对记者说:“我这辆新能源车有一年多了,最近发现车前轮有些‘吃胎’,换了两条前胎花费了2400多元,没想到新能源车的轮胎这么贵。”李先生是一位有多多年驾龄的老司机,他对新能源汽车轮胎的寿命也有疑惑:原来燃油车的轮胎能用五六年,新能源汽车轮胎的寿命好像也短了?

张女士就是为了省油钱才买了一辆小型新能源汽车,当初经销商宣传“充电一次30元钱,能跑300公里”,直到最近才知道新能源汽车的轮胎很金贵,“以前开油车的时候轮胎不过几百元钱,不知道新能源汽车的轮胎为什么这么贵?”

### 新能源汽车轮胎的特殊性

在石家庄一家以经营汽车轮胎为主的汽车养护店,工作人员宋经理向记者介绍了新能源汽车关于使用轮胎的特殊性。“新能源车普遍比燃油车重20%-30%,电池包压在底盘上,轮胎承受的压力更大,所以新能源汽车需要专用轮胎,价格自然要比燃油车贵。”他以某款新能源汽车为例,部分车主反映行驶3万公里左右就需更换前胎,而同级别燃油车轮胎寿命可达5万多公里。

这种差异在数据中更为直观。一项专业轮胎评测显示,新能源汽车专用轮胎平均寿命比燃油车短30%-50%,而价格却高出50%以上。以某款MPV车型的新能源与燃油版对比,同规格轮胎新能源版价格超过1000元,燃油版仅需800余元。

“电动汽车轮胎磨损快,一方面是因为电机瞬时扭矩大,加速时胎面剪切力是燃油车的2-3倍;另一方面为降低噪音,轮胎采用更软的橡胶配方,耐磨性自然下降。”这家汽车养护店的宋经理解释,新能源汽车专用轮胎普遍配备静音棉或声学腔体设计,仅这一项就使成本增加20%以上,水涨船高价格自然贵一些。

据石家庄一家知名新能源汽车4S店的技术人员介绍,因为多了电池包,新能源汽车都比燃油车重了不少,为应对电池增重,轮胎需采用碳纤维胎壁、蜂窝铝骨架等

高模量材料,在减轻重量的同时提升承载能力。他举例说,某款新能源专用轮胎仅材料成本就比燃油车轮胎高35%,且生产良率仅为70%(燃油车轮胎达90%),这款轮胎单条价格超过2000元,而同尺寸的燃油车轮胎价格一般在1000元左右。

### 新能源汽车尽量使用专用轮胎

新能源车汽车轮胎这么贵,有没有“平替”呢?比如把新能源汽车胎换成普通的燃油车轮胎。“用普通胎的话,续航会缩水10%左右,雨天刹车距离也会延长,胎噪还会很大。”宋经理建议新能源车车主尽量使用专用轮胎。

他说,由于普通轮胎没有特别进行过低滚阻的设计,续航里程会变短,还会出现轮胎异常磨损影响寿命,这样反而不会省钱。虽然单次换新能源汽车轮胎成本高,但把时间拉长来看,新能源专用轮胎可能更经济。有专业评测报告指出,以行驶8万公里计算,专用轮胎总成本(含电费)比普通轮胎低12%,主要得益于其更低的滚动阻力(节省5%-8%的电量)。

业内人士提醒广大车主,轮胎的各方面指标就是一个综合平衡的结果,不可能做到面面俱到。最省钱的方法是平时温和驾驶,避免急加速急刹车,把胎压调整到原厂推荐的标准,在两三万公里的时候前后轮胎对调一下,尽量延后换胎的时间。

### 车主课堂

## 油箱标注容积和实际加油量不一样 问题出在哪里

近日车主孙先生在加油时遭遇了一件令人费解的事:他的车油箱容量是50升,当油表灯亮了后,又跑了近50公里去加油站加油,结果工作人员加满后,显示加了48升多。孙先生当场就懵了,油箱总共50升,里面肯定不止剩2升,怎么加出来48升呢?

加的油比标称容量多,是不是就一定有问题呢?也不一定,因为油箱标称容积≠实际最大容积。专业人员解释,油箱的实际使用容量通常为其总容积的80%。例如,一个70升的油箱,其实际可用容量仅为56升。因此,即使油箱标注的容积为65升,实际加油时也可能达到80升。当然,超过80升的情况并非不可能,这可能是由于管道中残留的油所致。

为啥厂家不标实际容量呢?主要是为了安全考虑。

第一,怕汽油“热胀冷缩”出问题。汽车厂家标注的油

箱容积,是个安全容积,不是极限容积。比如你的车说明书上写油箱容量50升,但实际上,油箱的真实容量可能是55升甚至更多。因为厂家得考虑多方面问题,比如汽油挥发膨胀。夏天温度高,汽油体积会膨胀,油箱不能完全灌满,否则容易撑爆油路。

第二,避免碳罐堵塞。油箱里的汽油会挥发,产生的蒸汽要靠碳罐来吸附、处理,如果加得太满,液态汽油可能倒灌进碳罐,直接损伤碳罐。所以,厂家一般会预留5%-10%的余量,也就是说,50升的油箱,实际可能装55升左右。

另外,不同车型油箱设计不一样,有些车为了优化空间布局,油箱形状不规则,这就导致实际容积不太好精确测量。而且,油箱用久了,里面可能会有沉淀、锈蚀,甚至变形,这些都会影响油箱的实际容量。不过呢,差太多那

就明显有问题了。

理论上讲,50升油箱加55升还算合理,但有些车主遇到的是50升油箱加了60升,这就有点离谱了。油表灯亮了去加油,里面大约还有7-10升油,此时加到极限也不能超过50升,如果超过了就可能有问题。

但需注意的是,虽然油箱可以容纳更多油量,但加油时并不建议加得太满。通常,油枪在第一次跳枪时,所加入的油量已达到油箱总容积的90%,这是为了确保安全。

最后告诉大家一个实用小技巧,加油的时候别只关心加了多少钱,因为油价是变化的,每次要关注加了多少升。把每次加油的时机都控制在差不多的时间,比如每次油表灯亮了就去加油,或者每次还有一格就去加油。这样每次加的油升数应该都差不了太多,当某次差很多时,就能知道异常了。

本报记者 王力