

倪岳峰在石家庄市走访慰问退役军人和优抚对象时指出 关心关爱退役军人和优抚对象 巩固发展坚如磐石的军政军民团结

河北日报讯(记者 四建磊)在中国人民解放军建军98周年到来之际,省委书记、省军区党委第一书记倪岳峰在石家庄市走访慰问退役军人和优抚对象,代表省委、省政府,向全省广大退役军人和优抚对象表示节日祝贺,致以崇高敬意。

年逾九旬的军队离休干部刘世铨,在部队期间多次荣立战功。倪岳峰详细询问老人的生活情况,希望他保重身体、发挥余热,为河北高质量发展贡献“银发力量”。全省各级党委、政府和有关部门要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,带着感情和责任关心关爱老军人、老战士、老同志,满腔热忱做好服务保障,为他们安享晚

年创造良好环境。

正定县西门里村党支部书记翟壮是一名退役军人。倪岳峰来到西门里村,与翟壮深入交流,希望他永葆军人本色,团结带领村党支部一班人,发挥好基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,拓展群众增收致富渠道,维护社会和谐稳定,创造更加幸福美好的生活。

倪岳峰来到石家庄市荣军优抚医院,看望慰问优抚对象,祝愿他们身体健康。优抚医院要做精做强特色专科品牌,提高医疗、康复能力和水平,为广大优抚对象提供优质服

务。倪岳峰来到伤残退役军人王林英家中,关切询问他

的康复和生活情况,要求各级党委、政府认真落实拥军优抚政策,切实帮助广大退役军人和优抚对象解决实际困难,巩固发展坚如磐石的军政军民团结。

在石家庄高新技术产业开发区,倪岳峰走进退役军人创办的企业,了解生产运营情况。他强调,各级各有关部门要扎实做好退役安置、抚恤优待和困难帮扶等工作,加大对退役军人就业创业的支持力度,教育引导广大退役军人踊跃投身经济社会发展主战场,在加快建设经济强省、美丽河北,奋力谱写中国式现代化建设河北篇章中建功立业。

省军级领导张超超、谢伟参加走访慰问。

石家庄两处道路标志标线发生变化

交警提醒驾驶人注意观察

本报讯(记者 南开宇)7月29日,记者从石家庄市公安交警支队获悉,为了提高通行效率,长安交警大队对辖区两处道路标志标线和交通信号灯进行了优化。在中山路与东二环交口,经常途经此处的市民张先生表示,发现了路口标志标线的变化,通过配套调整的左转指示灯,感觉通过路口时更加方便合理,这里的交通出行也更有序了。

7月29日10时许,在石家庄市长安区中山路与东二环交口,车水马龙,往来车辆按交通信号灯和道路标志标线有序通行。细心的驾驶人已经发现,该路口南北向的标志标线发生了变化。“中山路是石家庄市中心的东西主干道。我们观察发现,中山路与东二环辅路交口以及东二环辅路南北左转转弯出行的需求较多。”长安交警大队宣教中队指导员赵焯介绍说,“原有路口南北双向设置2条左转弯车道,1条左转弯直行车道,路口的信号灯指示左转弯直行车辆可以同时通行,造成了直行和左转弯车辆在路口内有交叉,导致通行效率低,甚至会影响东西方向车辆通行。”

为提高通行效率,长安交警大队对该路口标志标线和交通信号灯进行了优化。根据路口车流特点,交管部门将南北两侧左转弯车道增至3条。同时,充分利



■中山路东二环桥下辅路改造后左转弯车道增至3条。本报记者 南开宇 摄

用桥下空间,优化导向车道设置,在路口内增设了南向西、北向东方向的左转弯待转区。交管部门还调整了信号灯放行顺序,将南北方向直行与左转弯车辆进行分相位放行,先放行直行车辆,再放行左转弯车辆,有效避免了左转弯车辆和直行车辆交叉,显著提高了路口的通行效率。

此外,东二环由南向北往中山路方向主路出辅路、辅路进主路的标线也有变化。“东二环由南往北车辆过裕华路地大桥后,来到中山路出口。”赵焯说,之前,该出口存在“由辅路进主路”进口与“由主路出辅路”出口距离较近,车辆在两个开口之间存在争道抢行的问题。“此次将这里的标线进行了优化,由原来的单虚线改为了虚实线,引导车辆‘先出后进’,规范此区域通行秩序,并且在辅路上已经设置了相关的让行标志,提示主路出辅路让行,使通行效率得到显著改善。”赵焯说。

长安交警大队民警提醒广大驾驶人:一定要按照标志标线和信号灯指示通行,注意观察交通情况,安全出行、文明出行。

地铁6号线南豆站(明挖段)

主体结构顺利封顶

本报讯(记者 冯月静)近日,随着最后一方混凝土浇筑完成,石家庄地铁6号线一期工程南豆站(明挖段)主体结构顺利封顶,为后续工程建设奠定坚实基础。

在地铁6号线一期工程南豆站(明挖段)施工现场基坑的一侧,记者看到混凝土罐车正轰鸣作业,只见它伸出长长的机械臂,对准最后一块顶板,开始将混凝土源源不断地浇筑到做好的钢筋架中。在顶板位置,有一位建设者把持住机械臂下方的管子,以保证其对准位置。旁边还有一位建设者负责将浇筑后的混凝土抹平。在机器轰鸣声中,最后一块顶板混凝土顺利浇筑完成。

据介绍,南豆站位于昆仑大街与金沙江路交叉口北侧,将来与既有3号线呈“T”型换乘。车站长180米,宽22.7米,主体为地下三层三跨框架式结构,建筑面积约16425平方米。车站设置2个出入口、2组风亭及1个安全出入口,采用明挖顺作法(连接既有3号线部分采用盖挖法+暗挖法)施工。

交投集团所属轨道集团相关负责人表示,自建设以来,他们组织各参建单位,科学制定施工方案,持续加大资源配置,重点管控重要部位和关键工序,加快推进工程建设的进度。同时强化生产过程安全质量管理,确保安全生产无事故发生。接下来,他们将科学组织施工,高标准、严要求推进后续工程建设。

据介绍,地铁6号线一期工程线路起自二十里铺站,南至东佐路,全长约12.75公里,共设9站9区间,其中换乘站2座,在留村站与既有1号线换乘,在南豆站与既有3号线换乘。该线建成后将加强石家庄中心城区与高新区、东南三环片区之间的联系,充分发挥轨道交通在优化城市产业空间布局的积极作用,引导中心城区由单一中心向多中心拓展。目前各项建设正加速进行中,接下来,交投集团所属轨道集团将一以贯之严把质量狠抓安全,多措并举强化工程管理,安全、科学、高效加快实现建设目标。

(上接 02 版)

杨志勇说,地方债务风险化解仍需贯彻落实党中央部署,坚决遏制新增隐性债务,稳步化解存量债务。推进融资平台风险出清,将有力清除隐性债务滋生的“温床”,为地方财政高质量发展提供有力支持。

会议还对资本市场作出部署,提出“增强国内资本市场的吸引力和包容性,巩固资本市场回稳向好势头”。

中山大学岭南学院教授韩乾表示,未来一段时间,资本市场内外部环境仍然错综复杂,困难挑战不少。会议的相关部署,将有力推动资本市场稳健发展,持续提升资本

市场吸引力、竞争力。

扎实做好民生保障工作

会议强调“要扎实做好民生保障工作”,既体现了一以贯之的要求,也释放出持续增进民生福祉、让发展成果更多更公平惠及全体人民的鲜明信号。

当前,正值高校毕业生离校就业季。会议强调,突出就业优先政策导向,促进高校毕业生、退役军人、农民工等重点群体就业。

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程表示,

将会同有关方面推进政策落实、服务提效,促进毕业生更好就业。同时,积极开展农民工稳岗就业专项行动,加强输入输出地信息衔接,稳定务工规模。

会议强调“始终把人民群众生命安全放在第一位”。“加强安全生产和食品安全监管”“全力做好防汛应急抢险救灾”“保障迎峰度夏期间能源电力供应”……一系列重要部署织密织牢民生保障安全网。

今年也是“十五五”规划谋篇布局之年。会议指出,“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期,要求“做好‘十五五’规划编制工作”。

(新华社北京7月30日电)