

# 28 架次飞北京航班 平稳备降石家庄机场

## 京津冀区域协同应对极端天气



■石家庄机场为备降航班旅客办理手续。

周雨 摄



■因雷雨天气,北京首都机场、大兴机场共28架次航班备降石家庄机场。周雨 摄

本报讯(记者 刘文静)7月28日晚至29日早间,北京遭遇雷雨天气,首都机场、大兴机场启动大面积航班备降保障程序,石家庄正定国际机场(简称“石家庄机场”)高效协同、彻夜奋战,圆满完成备降航班28架次、旅客4298人次的保障任务。这一数量创下机场开航以来单次备降航班保障历史新高,成为京津冀区域协同应对极端天气的又一次成功实践。

28日21时,北京两机场启动大面积航班备降保障程序,石家庄机场立即发布接收大面积备降航班预警。22时26分,重庆-北京大兴的CZ8818航班率先平稳备降石家庄机场,随后,祥鹏、国航、南航、东航、河北航、联航等6家航空公司的备降航班陆续抵达。备降航班落地后,石家庄机场积极与航空公司联系,了解备降航班后续安排,组织各保障单位全力做好备降航班保障各项工作。同时通过京津冀运协委平台实时跟进北京两场天气趋势,在目的地机场恢复接收能力后,迅速配合空管、航司协同制订返场计划,推动备降航班有序离场。各保障单位严格按照备降方案,高效完成航空器停靠、行李装卸、航油补给等地面保障工作,确保每架备降航班出港环节衔接顺畅。29日9时29分,随着吉隆坡-北京首都的CA872备降航班顺利起飞,备降航班全部保障完成,其中返回目的地机场12架次,另有16架次取消后计划于当日补班。

此次备降航班涉及旅客4298名。在备降保障过程中,石家庄机场全力做好服务保障,及时为旅客准备餐食,联系酒店预留房间,联系机场巴士公司增加转运车辆。对于航班取消、急于出行的旅客,为旅客

提供多种出行建议;对于终止行程的旅客,耐心做好换乘引导,协助旅客办理终止行程手续。通过耐心解释与主动服务,最大限度减少旅客出行困扰。

据介绍,今年以来,石家庄机场已成功保障79架次京津冀备降航班,在区域航空运输协同保障中持续发挥了重要作用。

### 相关链接

#### 石家庄边检站高效完成备降航班勤务保障工作

本报讯(记者 刘文静)7月28日,受北京强对流天气影响,多架国际客运航班紧急备降石家庄正定国际机场。石家庄出入境边防检查站迅速启动应急预案,确保旅客及机组人员安全快速通关,高效完成备降航班勤务保障工作。

接到备降通知后,石家庄边检站立即与机场运控部门、航空公司及联检单位联动,与首都机场边检站和北京大兴机场边检站取得联系,详细了解掌握航班基本信息、航班预检情况及航班动态,快速集结执勤警力对备降航班进行监护,开通专用查验通道为需要下机的旅客办理入境手续。各岗位紧密协作,优化通关流程,缩短旅客等待时间,确保了备降航班的高效处置。石家庄边检站还安排警力,及时为有需要的旅客提供了情绪安抚、政策解读、紧急通讯联络等服务,并为老人、儿童等特殊群体提供“绿色通道”服务。此次备降,石家庄边检站为156名旅客办理了入境手续。

## 石家庄地铁筑牢防汛安全防线

本报讯(记者 冯月静)为保障汛期地铁运营安全,石家庄地铁坚决贯彻省市有关部门防汛部署,坚持“安全第一、常备不懈,以防为主、全力抢险”的方针,早谋划、早部署、早行动,以最高标准、最严要求、最实举措,全力确保轨道交通运营线路安全度汛。

石家庄地铁深刻总结往年防汛经验,未雨绸缪。早在汛期来临前,便组织专业力量聚焦关键部位对全线网开展“地毯式”排查:对28处防汛重点部位进行动态风险评估,特别是易积水低洼区域,以及在建换乘站深基坑等风险点。升级防御“硬”设施:重点完成15处防汛要害部位防淹挡板升级,更换为800毫米叠组式轻型防淹挡板,搬运组装更快捷。同时,在1、3号线各站疏散通道及垂梯口普遍加装此新型挡板。物资“秒响应”:防汛物资储备充足,防汛沙袋、各类抽水泵、吸水膨胀袋、消防水带、救生衣、反光救生绳等各类防汛物资总量超10万件。在重点车站风水电工区均配备汽油抽水泵,所有排水泵功能测试完备,确保关键时刻“拉得出、用得上”。

防汛不仅靠“硬件”,更需“软件”支撑。石家庄地铁防汛预案体系健全:《汛期防洪应急预案》《恶劣天

气应急预案》及《极端天气隧道涌水专项应急预案》等5个防汛专项预案,各站点、主所、场段制定防汛现场处置方案,实现“一处一预案”。针对换乘站、商业接驳站,预案明确职责界面,强化联合排查、联合演练机制。以练筑防:坚持“以练备战”,提高应急处置能力。目前运营各部门全面开展各类防汛演练,如车站倒灌、区间涌水、水泵抽排等,应急处置能力在实战模拟中不断淬炼提升。全员培训:组织全员深入学习《河北省防汛避险人员转移条例》及各级防汛预案,确保思想统一、行动有力、责任到人。攻坚除隐患:整改零容忍,防线更稳固。各部门持续深入开展防汛自查自改及专项检查,坚决杜绝“带病入汛”。不仅关注地铁内部设施,还对车站周边市政排水情况保持高度关注,联动排查风险,力求排水通畅。

当前,石家庄地铁各部门持续紧盯雨情汛情变化,强化重点盯防,对28处防汛重点部位实施更严密监控和保障;深化隐患排查,持续开展风险隐患动态排查整治,做到不留死角;提升应急能力,不断优化应急响应流程,加强救援力量建设;落实值班值守,严格执行汛期24小时值班和领导带班制度。

## 今天起进入中伏 全年最湿热时段到来

本报讯(记者 崔虹 通讯员 李禧亮)今天起,为期10天的中伏到来了,这也是全年湿热最为严重的时段。因此,专家提醒市民,应避免长时间待在潮湿环境中,同时增加健脾祛湿食材的摄入。

经过雨水的“洗礼”,昨天,石家庄的天儿真美啊!艳阳、蓝天、白云齐登场,空气质量也非常给力,虽然最高气温来到了34.1℃,但早晨体感还是挺舒服的。石家庄市气象台专家告诉记者,今天上午8时,石家庄气温是25.6℃,而6时的气温只有23.2℃,再加上凉风习习、不太高的空气相对湿度,给人一种妥妥的秋高气爽之感。“今天的天儿除了有点儿晒,没啥毛病。”市民刘女士笑着说。

那么,这种天气还将继续吗?根据市气象台监测,今天,石家庄晴转多云,西部有阵雨,最高气温34℃。明天,石家庄上空云量增多,天气将逐渐转阴,并会有分散性阵雨或雷阵雨,最高气温与今天基本持平。

今天至8月8日,是“三伏”中的中伏。“冷在三九,热在三伏”,而“三伏”中又以“中伏”最热。这是因为入伏之后,地表温度变化很大,每天受到阳光暴晒积攒的热量比较多,散发出来的比较少。经过长时间累积,到了中伏,地面累积的热量达到了一年中的峰值,气温自然不会低。再加上空气相对湿度较大,所以闷热感会很明显。

相信大家听过这么一句话:“头伏饺子二伏面”,那么,二伏为什么要吃面条呢?因为在吃面时,更多人会排汗,而这也是祛湿的一个办法。

中伏时节,大家应该注意哪些事情呢?专家提醒,此时人体易被湿气困扰,所以应增加健脾祛湿食材的摄入,比如用赤小豆煮粥等。与此同时,应减少油炸、辛辣食物的摄入,避免加重脾胃负担。

近几年,“三伏天晒背养生”比较火,但不是人人适合,若方式不当,反而晒到头晕呕吐,有人后背脱皮起泡,得不偿失。专家介绍,传统养生确实有“背为阳,晒背温阳”祛湿的说法,但讲究的是“温和补阳”。这就要求大家选择黄金时段(9时至11时),新手15分钟封顶,微汗即停,若过于流汗,容易耗气失水。而且,应戴宽檐帽护头,眼不直视,备足淡盐水,避免烈日直晒,后背抹点防晒霜更保险。

## 铁路系统应对强降雨 全力保障运输安全

本报讯(记者 刘文静)记者日前从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“中国铁路北京局”)获悉,为有效应对京津冀本轮强降雨,中国铁路北京局严格落实“超前防、主动避、有效抢”的工作要求,积极会商、超前预警,主动避险、动态巡查,根据雨情适时调整市郊铁路和山区铁路列车运行方案,全力确保运输安全平稳。

7月28日15时许,受上游水库持续泄洪影响,京包客运专线部分旅客列车晚点运行或停运,为保障旅客出行需求,7月29日,中国铁路北京局采取迂回绕行措施,加开4对北京北至呼和浩特东、呼和浩特东至北京北、北京北至包头、包头至北京北列车。在本轮强降雨集中地区,中国铁路北京局相关单位启动应急预案,干部职工上岗盯控,确保人员力量充足。各工务段分别人驻属地防汛应急管理部门和上游水库,动态观云追雨盯图识水,密切跟踪雨情水情汛情。抢险车辆备足料具,大型抢险机械检查到位,联络地方抢险力量协同准备,一旦发生险情及时出动。检查所有通讯设备是否正常运行并时刻处于开机状态。安排人员持续对桥梁、隧道口和边坡等防洪重点地段进行巡视排查,并通过远程监控对现场情况进行24小时不间断监控。

机车乘务员严格检查机车关键部件,确保机车优质上线,同时加强与车站值班员的雨情通报,确保信息精准。电务有关单位备齐备足防洪物资,加强信号设备雨前雨中雨后巡视检查,确保信号设备安全稳定运行。

京津冀各大客运站备足沙袋、挡水板等防洪物资,在站台、候车室、售票厅等重点处所,增派工作人员,全力做好乘降组织引导、旅客问询解答、退改签业务等,及时清理地面积水,保障进出站通道畅通和站内环境整洁有序;利用候车室广播、电子显示屏、人工宣传等形式加强列车开行情况宣传;增开售票窗口,同时增派现场作业人员协助旅客优先通过12306网站办理停列车退票业务;采取不闭站等措施,加强与站区管委会协调接驳,确保旅客出行安全顺畅。