

“泡水车”很便宜，能买吗



每当夏季暴雨洪水过后，总有一些汽车不幸沦为“泡水车”或“水淹车”。这些车有的在行驶中误入深水区，有的则停在原地被洪水淹没。记者日前在网络发现很多售卖这种“泡水车”的卖家，这些车辆都以远低于市场行情的价格销售，业内人士提醒，汽车经过水泡后不仅性能大打折扣，还可能成为威胁驾驶者安全的隐患。

文/图 本报记者 王力

“泡水车”售价很便宜

日前记者在某二手物品 App 上搜索“泡水车”，很多泡水车的卖家映入眼帘。一辆市场售价 20 万元左右的 2018 年的某 SUV 车型，被标为“水淹车”售价为 1.99 万元；一辆 2019 年上牌的市场售价 20 多万元的某热销车型，被标为“涉水地毯修复”售价为 6.8 万元；也有卖家声称可以批发“水淹车”。

“泡水车”以低于市场平均的售价，丰富的车型选择，难免会让不少消费者心动。市民李先生对记者表示：“最近我在手机上看到有专门销售‘泡水车’的商家，这些车的价格普遍比较低，我真有了心动想买的感觉。”他对记者说，一辆今年 5 月上牌的特斯拉 Model 3，行驶里程千余公里，在某二手平台上售价才 13.5 万元，是新车价格的近一半。记者查询这款车的详细资料信息，该车型性价比貌似很高，仅车内座椅留下被水没过的痕迹。

记者注意到，市场上销售的“泡水车”价格按照泡水位置的不同进行相应的调整，泡水位置越高，车辆优惠力度越大。为了满足消费者的用车需求，多家“泡水车”销售商明确表示，支持全国范围内销售。

记者发现，几乎所有销售“泡水车”的二手车商都未向消费者提供售后服务保障承诺。这意味着，如果消费者在购车后发现产品质量问题，只能自行承担相应的维修成本。业内人士认为，即使价格看上去具有较强诱惑力，但“泡水车”在使用过程中暗藏风险隐患，即使是低位泡水的车辆，水没过刹车系统的感应零部件后，可能会导致产生错误信号，也会成为安全隐患。

“泡水车”的几个流向

根据中国汽车流通协会的统计，“泡水车”水位超过座椅底板才被认定为重大安全隐患。这些车主要分为三类：全损报废车、维修后自用车、翻新二手车。石家庄某 4S 店的经理向记者透露，去年某场暴雨过后顾客送来很多“泡水车”，约 50% 被保险公司定为全损直接报废，30% 由车主自行维修，剩下的 20% 则被二手车商收走。

对于“泡水车”的流向，石家庄某二手车从业人士对记者表示，正规的二手车市场几乎不存在这些“泡水车”



■工人师傅在检修一辆“泡水车”。

的生存空间，“泡水车”根据不同情况大致有这几个流向：部分“泡水车”受损严重，无法修复。这类车辆通常会被车主申请报废。根据我国相关法律法规，报废车辆需办理一系列手续，包括注销车牌、办理报废证明等。报废后的车辆，部分零部件可以回收利用，其余部分则会进行无害化处理。部分“泡水车”受损程度较轻，车主会选择将其修复后继续使用。维修过程中，车主需更换受损零部件，对电路进行清洗和消毒。然而“泡水车”修复后仍存在一定安全隐患，如电路老化、锈蚀等。

还有一些“泡水车”在修复后，车主会选择将其出售。由于“泡水车”价格相对较低，部分消费者会被其吸引，然而购买“泡水车”存在很大风险，如车辆性能不稳定、安全隐患等。

还有部分泡水车会流入拍卖市场，这些车辆在拍卖前，通常会进行一定程度的修复。

“泡水车”有潜在的隐患

“泡水车”顾名思义，是指车辆因被水淹没而受损的汽车。根据水淹程度的不同，“泡水车”可分为轻度、中度和重度三种。轻度“泡水车”通常指水位仅淹没底盘或车厢地板，对车辆的影响相对较小；中度“泡水车”则指水位淹至座椅或中控台下方，对车辆电子系统、内饰及部分机械部件造成一定损害；重度“泡水车”则是指水位完全淹没车顶，车辆几乎全身泡水，对车辆造成的损害最为严重。

某专业汽车维修机构的宋师傅对记者表示，“泡水车”的车身、发动机、电机等都会因为被水淹没而受损，可能会导致车辆无法正常工作或者在使用过程中发生故障。此外，车辆在泡水过后可能会加速零部件和的老化速度，会对车辆使用造成“看不见”的隐患，给车主带来额外的修理费用和时间成本。

相比传统燃油车，新能源车维修难度较小，但因为新能源车的动力电池更换费用较高，对于消费者而言是不小的修车成本。以一辆市场售价在 15 万元的新能源车为例，为其更换动力电池的成本在 6 万元左右。如此看来，消费者低价购买的泡水二手车性价比优势并不明显。

相关链接 “泡水车”的鉴别方法

面对市场上纷繁复杂的二手车源，如何准确鉴别“泡水车”成为消费者必须掌握的技能。以下是一些实用的鉴别方法：

1. 观察外观细节

首先，观察车辆的外观细节。泡水车通常会在车身底部、车灯缝隙、车门边缘等位置留下水渍或泥沙痕迹。此外，车辆内部的座椅、地毯、安全带等部位也可能出现霉斑或异味。消费者可以通过仔细检查这些部位来初步判断车辆是否泡过水。

2. 检查内饰与电器系统

其次，检查车辆的内饰与电器系统。泡水车的内饰往往会出现变形、褪色、发霉等现象。同时，电器系统也可能因水浸而出现故障。消费者可以逐一检查车辆的空调、音响、灯光、雨刷等电器设备是否正常工作。此外，还可以通过查看车辆的维修记录或保险记录来了解车辆是否曾发生过水淹事故。

3. 检查发动机舱与底盘

发动机舱和底盘是泡水车最容易受损的部位之一。消费者可以打开引擎盖和底盘护板，仔细检查发动机舱内的线路、管路、传感器等部件是否有水渍、锈蚀或更换痕迹。同时，还可以利用手电筒等工具检查底盘的锈蚀情况和悬挂系统的完整性。

4. 咨询专业人士

最后，如果消费者对“泡水车”的鉴别仍心存疑虑，可以寻求专业人士的帮助。专业的二手车评估师或汽车维修技师可以通过专业的设备和经验来判断车辆是否泡过水。

车主课堂

夏天如何延长新能源汽车续航里程

近日在连续高温天气下，很多新能源车主迎来了“电量焦虑”，发现自己的汽车续航里程明显下降。人们通常认为冬天温度低会影响新能源汽车的续航里程，在高温环境里新能源汽车续航里程也会下降？这是不是错觉？

实际上，新能源汽车电池长时间处于高温环境中，不仅会加速其容量衰减，还会加速电池内部的化学反应，导致电池组件降解，从而缩短电池寿命。但是，车主们也不用过分担心，高温天气虽然对电池续航有一定影响，只要我们掌握好正确的省电、充电技巧，也能很好地缓解出行续航里程焦虑。

学会正确开空调

我们出发前 10 分钟可通过 App 远程开启空调预冷，避免上车后想迅速降温而选择立即将空调开到最低，空调高功率运转耗电更多。同时，行驶初期开外循环 5 分钟排出甲醛后切内循环，每 30 分钟换气一次，防止一氧化碳中毒。待车内温度恒定

后，可以将空调设置为 26°C+ 内循环，可有效降低耗电量。

车辆起步要轻缓

我们驾驶新能源汽车的时候应选择小油门起步，踏板行程不宜超过 30%，工作电流不宜超过 50A，待车速提到 10km/h 后再缓加油门。

合理控制车速

电机效率对新能源汽车耗电量的影响最大，堪称“耗电刺客”，合理使用它才能保障新能源汽车的续航更持久。据介绍，电机最高效的区间一般是中等转速（大致等于中等车速 60 公里/小时）以及中等扭矩输出（大致等于 30%—50% 的油门深度）。也就意味着，平常驾驶维持中等水平油门和中等车速是电机效率最高的时候，同时也最省电。

本报记者 王力

上半年我国汽车产销量首次双超 1500 万辆

新华社北京电（记者 唐诗凝）中国汽车工业协会日前发布的数据显示，2025 年上半年我国汽车产销量首次双超 1500 万辆，均同比实现两位数增长，汽车产业活力持续释放。

具体来看，今年上半年，我国汽车产销量分别为 1562.1 万辆和 1565.3 万辆。其中，新能源汽车产销量分别为 696.8 万辆和 693.7 万辆，同比分别增长 41.4% 和 40.3%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的 44.3%。

以旧换新政策持续显效，带动内需市场明显改善，对汽车整体增长起到重要支撑作用。1 至 6 月，汽车国内销量达到 1257 万辆，同比增长 11.7%。6 月单月，汽车国内销量环比同比双增。

值得一提的是，6 月单月，新能源乘用车国内销量占乘用车国内销量比例超过二分之一，新能源商用车国内销量占商用车国内销量比例达到四分之一。

“展望下半年，‘两新’政策将继续有序实施，叠加企业新品供给持续丰富等，将有助于拉动汽车消费持续增长。”中汽协会副秘书长陈士华说，接下来需进一步规范市场竞争秩序，加强行业自律，强化政策引领与监督，助力行业健康平稳运行。