

张超超主持召开石家庄市文旅体育产业高质量发展座谈会强调 推动文旅体育产业做大做强做优 为全市经济社会高质量发展提供有力支撑

本报讯(石家庄日报首席记者 齐广君 记者 徐阳)7月10日,市委书记张超超主持召开石家庄市文旅体育产业高质量发展座谈会。他强调,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,以开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育为动力,全面落实省委、省政府部署要求,推动文旅体育产业做大做强做优,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市提供有力支撑。

会上,康旅控股集团、河北国际大厦酒店、西部长青森林康养城、河北安宸文化传媒、河北恩乔艺文化、携程集团、河北野人体育、石家庄福美足球、河北橙乐体育、市旅投集团等10家企业负责人进行发言,提出意见建议。

在听取大家发言后,张超超指出,党的十八大以来,

习近平总书记高度重视旅游强国和体育强国建设,作出一系列重要指示,为我们做好工作提供了根本遵循。近年来,我市有效整合文化、旅游、体育资源,推进基础设施服务配套提质升级,高频次开展各类文旅体育活动,城市吸引力、美誉度显著增强,发展活力和人文魅力日益凸显。要坚定信心决心、保持战略定力,进一步解放思想、拓宽视野,补齐短板弱项,推动文化、体育、旅游的深度融合发展,不断提升产业竞争力。

张超超强调,要树牢精品意识,提高休闲旅游、体育健身、文化娱乐等供给水平,充分释放文旅体育产业发展的潜力活力。要增强品牌意识,学习借鉴外地先进经验做法,找准发力点,持续擦亮音乐和体育两大城市名片,切实放大各类文旅体育活动的叠加效应。要丰富业态场景,

精心策划文化旅游路线,注重创新新模式、提供新体验,推动实现文化价值向商业价值的具象转化。要优化服务供给,下大力气做足“吃住行游购娱”精细化服务文章,全面提升游客体验感和舒适度。

张超超强调,要坚持干字当头,为全市文旅体育产业高质量发展贡献力量。要持续优化营商环境,严格落实政企常态化沟通交流机制,及时帮助企业解决困难问题,营造公平有序的市场环境。要强化项目支撑,加大招商引资力度,加快重点项目建设,为产业发展注入更多新的源头活水。要绷紧意识形态这根弦,坚决守牢安全底线,切实做到既有活力、又有秩序。

市领导郭建亭、李瑞峰、张峰珍,有关县(区)和市直部门负责同志,30家文旅体育企业代表参加会议。

地铁4号线新客运总站实现主体封顶

南王站(明挖段)主体工程子单位工程通过验收

本报讯(记者 冯月静)日前,地铁4号线一期工程迎来“双突破”:新客运总站实现主体结构封顶,南王站(明挖段)主体工程子单位工程通过验收,为全线建设按下“加速键”。

新客运总站主体结构封顶

近日,随着最后一段结构顶板混凝土浇筑完成,地铁4号线一期工程新客运总站主体结构顺利封顶,标志着地铁4号线一期工程建设取得新进展,为后续工程推进奠定了坚实基础。

在新客运总站施工现场,只见基坑的最上方排列着一排排整齐的混凝土支撑,在其下方三四十厘米的地方就是混凝土顶板。在基坑的一侧,混凝土罐车轰鸣着伸出长长的机械臂,对准最后一块顶板,将混凝土源源不断地浇筑到做好的钢筋架中。在顶板位置,有一位建设者把持住机械臂下方的管子,以保证其对准位置。旁边还有一位建设者负责浇筑后的混凝土抹平。在机器轰鸣声中,最后一块顶板混凝土顺利浇筑完成。

作为地铁4号线一期工程的核心站点之一,新客运总站位于仓丰路与胜利大街交叉口,为地下三层岛式车站,车站总长160.2米,宽21.7米。车站共设4个地铁出入口,2组风亭。其地处城市核心区,周边商业发达、人口稠密。项目自启动以来,建设团队面对地质条件复杂等挑战,始终坚持“安全第一、质量为本”原则,科学组织施工,各参建方紧密协作,充分发挥专业优势,成功攻克多项技术难题。在施工过程中,项目团队积极应用先进工艺技术,强化现场精细化管理,严格落实施工安全规范,并加强全过程质量监督,有效保障了工程安全与质量。新客运总站主体结构封顶,为后续附属结构、机电安装及车站装修等工程建设创造了有利条件。

下一步,交投集团所属轨道集团将深入聚焦精细化管理各项工作要求,注重进度管理,明确工作目标和时间节点,全力推进项目建设提质增效,确保各项施工任务按时保质完成。

南王站也有新进展

近日,地铁4号线一期工程南王站(明挖段)主体工程子单位工程顺利通过验收,这标志着该车站主体工程明挖段施工任务已基本完成并验收合格,即将正式移交至站后安装装修单位进行后续施工。

据介绍,南王站位于建华南大街与塔北路交叉口,为3号线和4号线换乘车站。车站形式为地下三层岛式车站,三层三跨框架式结构,共设置两个出入口和两组风亭。车站总长180.5米,标准段宽度22.7米,车站顶板覆土3.5米,标准段底板埋深24.53米,车站主体



■地铁4号线新客运总站实现主体封顶。通讯员 田张梦 摄

基坑最大深度26米。按照工程划分,该站主体工程分为明挖工程、暗挖工程2个子单位工程,暗挖工程包含下穿既有3号线和3、4号线联络线。本次验收会由交投集团所属轨道集团组织,建设、监理、勘察、设计、图审、施工、第三方检测、第三方测量、施工监测、桩基检测、试验检测等单位共同参加并组成验收组,开展验收工作。验收组认为该站工程施工规范,过程管控有效,质量控制资料齐全、完整、真实,工程质量满足相关规范和设计要求,一致同意通过验收。市建设工程质量监督站全程监督验收过程并对验收顺利通过表示祝贺。

本次验收顺利通过,为南王站后续施工奠定了坚实的基础。接下来,交投集团所属轨道集团将以此为契机,进一步加强安全质量管理,锚定节点目标,全力推进项目建设。

地铁4号线9座车站实现主体封顶

据介绍,地铁4号线一期工程线路全长约22.43公里,共设车站20座,均为岛式车站,其中换乘站6座。线路起自玉村南路站,终到东垣东路站,沿汇明路、汇丰路、裕翔街、南二环、建华大街、绵河道及高营大街敷设。主要串联西南教育生活片区、南二环和南三环之间高密度居住区、建华大街沿线密集居住区、高营大街沿线密集居住区、万达广场、建华城市广场商圈等客流集散点,预计于2027年建成通车。

经过建设者们的昼夜奋战,地铁4号线建设正加速推进。据介绍,截至目前,地铁4号线一期工程20座车站中,9座车站主体结构封顶;20个区间中,9个区间实现双线贯通,1个区间单线贯通,8台盾构机正在掘进。

接下来,交投集团所属轨道集团将一以贯之严把质量狠抓安全,多措并举强化工程管理,安全、科学、高效加快实现建设目标。

信用护航赋能未来 优化服务激发活力

石市深入开展信用助企行动

本报讯(记者 李惺)为深入贯彻落实《全国市场监管系统深化信用提升助力经营主体高质量发展三年行动实施方案(2024—2026)》和《河北省市场监管系统深化信用提升助力经营主体高质量发展三年行动实施方案(2024—2026)》工作部署,近期,石家庄市市场监管系统“信用护航 赋能未来”提质增效活动正在如火如荼开展。

此次活动以“信用护航 赋能未来”为主题,通过强化经营主体信用培育、开展信用修复帮扶指导、推进经营主体信用合规建设等一系列举措提升经营主体诚信意识和信用合规能力,进一步激发经营主体活力,促进经营主体高质量发展。

全市联动、广泛开展。市市场监管局制定印发《“信用护航 赋能未来”提质增效活动实施方案》,围绕“信用赋能部署季—守信经营培育季—信用修复帮扶季—信用规范提升季”,在全市范围内吹响信用提升行动号角。各县(市、区)市场监管部门迅速响应,形成上下联动的工作格局。

信用培育、提升价值。市市场监管系统立足实际、创新载体,开展了一系列形式多样、内容丰富的信用培育活动,推动“信用护航 赋能未来”理念深入人心。市市场监管局率先举办“信用助企关爱日”活动;高新区开展“信用修复园区行”,现场为企业答疑解惑,进行信用辅导;晋州市制作《信用体检指南》,指导经营主体通过“国家企业信用信息公示系统”或“石家庄市场监管码”自主查询信用信息,帮助企业了解自身信用状况,发现信用风险;元氏县设立起“信用助企”专门服务咨询点,提供“一站式”信用咨询服务;平山县成立了年报服务队,设置了“年报服务员”,对经营主体进行一对一帮扶指导;栾城区开起了“信用政策宣讲会”,将信用服务送到企业“家门口”。

优化服务、激发活力。市市场监管系统以信用建设为抓手,创新服务模式,通过开展“经营主体年报服务月”和“信用护航赋能未来”提质增效活动,“线上+线下”齐发力。通过开展“信用风险差异化监管”和“信用修复优化工程”,“知信+守信”共促进,全方位提升企业信用意识和诚信水平。

今年以来,市市场监管系统累计开展信用助企宣传活动100余场,发放宣传资料3万余份,发送年报提醒短信27万余条,累计为19514户经营主体完成了信用修复,有效提升了全市经营主体的信用意识和诚信经营理念。