

惠及约1.5亿退休人员! 2025年基本养老金再涨2%

□新华社记者 姜琳

养老金,与亿万退休人员息息相关。

为更好保障退休人员“老有所养”,人力资源社会保障部、财政部7月10日发布通知,明确从2025年1月1日起,为2024年底前已退休人员,按照2024年退休人员月人均基本养老金2%的标准提高基本养老金水平。

接下来,各省份将结合本地区实际,制定具体实施方案。今年调整增加的基本养老金将尽快发放到位,将惠及约1.5亿名退休人员。

“自2005年以来,我国连续调整退休人员基本养老金。在当前国内经济承压、不确定性上升的大环境下依然保持养老金增长,体现了党中央、国务院对保障和改善民生的高度重视。”中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣说。

他表示,国家在综合考虑上一年物价上涨和工资增长等因素基础上,确定了今年2%的上调比例。

需要注意的是,这个2%是全国总体调整水平。即算全国的“总账”,是2024年全部退休人员平均每人每月基本养老金涨2%。但算个人的“小账”,并不是每名退休人员都按2%的涨幅增加基本养老金。

具体到个人,会涨多少,怎么计算?

人力资源社会保障部养老保险司相关负责人介绍,继续采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合的调整办法,重点向养老金水平较低群体倾斜。

定额调整是指同一地区各类退休人员,不论养老金水平是多是低,都按统一的金额上调。

挂钩调整是指与退休人员本人的缴费年限和基本养老金待遇水平相关联进行调整。前者体现长缴多得,后者体现多缴多得,因此每个人的挂钩调整金

额会存在差异。

适当倾斜是指适当提高部分退休人员的待遇调整水平,包括高龄退休人员、艰苦边远地区退休人员等,体现了对重点群体的关怀。

个人最终的调整幅度由上面三部分相加来决定。“按照这一调整办法,最终每个人养老金的实际增长比例各不相同,养老金水平较低的退休人员上调的幅度会更高一些。”北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟说。

未来几年,随着上世纪60年代生育高峰出生人口陆续达到退休年龄,领取养老金的人数将有所增加。

对此,中国人民大学教授董克用分析表示:“随着退休人员增多,养老保险基金支出也会增加。但只要收入大于支出,就能在相当程度上维持制度的可持续性。”董克用说,2024年企业职工基本养老保险基金收入7.5万亿元、支出6.8万亿元,当期收支略有结余,运行保持平稳。

在养老金当期收入中,有各级财政、特别是中央财政的补助。据介绍,近年来中央财政进一步加大补助力度,地方各级财政也积极落实养老金支出责任。

“过去我国企业职工基本养老保险是省级统筹。由于参保人员年龄结构差异等原因,少数地区出现了收不抵支,当时主要靠中央调剂来解决。现在企业职工基本养老保险实现了全国统筹,运用了新的机制,对困难省份的支持更加有力。”董克用介绍。

专家表示,从长远看,养老金还有储备。2024年,企业职工基本养老保险基金累计结余7.1万亿元。同时,全国社保基金有超过2.6万亿元的战略储备,中央层面已划转国有资本1.68万亿元充实社保基金。

(新华社北京7月10日电)

加速突破1000亿件! “小包裹”背后映射了什么?

□新华社记者 叶昊鸣

今年我国第1000亿件快递来了,来得比去年还早35天。

来自国家邮政局的监测数据显示,截至7月9日,今年我国快递业务量已突破1000亿件。一台从广东中山发往江苏常州的“以旧换新”家用空调,成为今年第1000亿件快递。

透过快递加速破千这扇小窗口,可以一探中国经济持续涌动的活力。

一个个“小包裹”的背后,是不断释放的市场潜力。

今年以来,我国持续加力实施扩内需、促消费政策,对消费品以旧换新政策进行品类扩围,为消费市场注入了增量发展动能。

我国快递业务量已连续5年突破1000亿件。今年千亿件的更快诞生,凸显了我国市场规模不断扩大,电商渗透率持续攀升。快递“规模经济”效应继续放大,对产业拉动和经济带动能力明显提升。

“国家出台一系列支持邮政快递业发展的政策措施,营商环境持续优化,为邮政快递业创造了良好的发展环境。”北京邮电大学邮政发展研究中心主任赵国君表示,邮政快递业作为现代流通体系的重要组成部分,正通过信息流、资金流、实物流“三流合一”优势,实现各种要素在生产、分配、流通、消费各环节高效流转,将在畅通经济循环、服务民生需求中更好地发挥作用。

一个个“小包裹”的背后,是愈发畅通的物流渠道。

浙江义乌立新百货的工厂仓库里,中通快递

义乌新科网点的快递小哥张光伟忙碌在打包线上,把装满的快递袋集包、装车。随后,满载商品的厢式货车从工厂出发,将揽收来的货物运回网点进行分拣。

“这几天客户日均发货近15万件,我们跟班操作到晚上11点左右,确保包裹能够及时发往全国各地。”张光伟说。

作为“世界小商品之都”,义乌拥有多家精准服务的快递企业,高效运转的物流渠道让这里的小商品能够在全国各地畅通无阻地运输。

一个个“小包裹”的背后,是绿色智慧的科技手段。

大型无人车满载快递行驶在学校与附近网点之间;12台小型无人车行驶范围覆盖整个学校宿舍区,实现“按需预约、定点送达”……在申通快递江苏南京江宁大学城网点,智慧化、无人化的快递运输模式高效助力学生的日常寄递。

网点负责人魏海军介绍,目前网点日派送快件1.6万件,其中40%由无人车完成,整体效率较人工提升30%。“无人车规模化应用让单件配送成本降低了40%;无人车全程零尾气排放,结合夜间错峰充电策略,进一步降低能耗成本。”魏海军说。

5G、物联网、人工智能等技术的广泛应用推动邮政快递业实现智能化升级;AI大模型助力企业从仓储管理到末端配送推进智能化升级变革……当前,新兴科技手段赋能邮政快递行业,不少“黑科技”在仓储、运输、派送环节大显身手,不断提高行业服务效率和响应速度。

可以预见,未来“小包裹”还将继续“加速”。

(据新华社北京7月10日电)

2994.8亿斤! 今年夏粮“成绩单”出炉



■夏粮丰收。新华社发 朱慧卿 作

□新华社记者 古一平 胡璘 潘洁

夏粮丰,全年稳!

7月10日,2025年夏粮“成绩单”新鲜出炉——2025年全国夏粮总产量达到2994.8亿斤,其中小麦产量2763.2亿斤,实现稳产丰收。

国家统计局农村司副司长魏锋华说,今年夏粮虽略有减产,但减产幅度很小,总体保持稳定。

2023年我国夏粮实现丰收,产量达到2923亿斤,而2024年夏粮产量在2023年处于较高水平的基础上,又增产了72.5亿斤。今年夏粮“成绩单”是在2024年高基数基础上取得的。此外,今年在河南、陕西等主产区发生了较重旱情,诸多挑战下,实现2025年夏粮稳产丰收,殊为不易。

政策对路,农民种粮有盼头——

提高小麦最低收购价,稳定耕地地力保护补贴政策,扩大完全成本保险和种植收入保险投保面积,启动实施中央统筹下的粮食产销区省际横向利益补偿……

今年以来,国家继续加大对粮食生产的支持力度,一系列政策措施陆续出台,有效保证了种粮农民的积极性,全国夏粮播种面积达3.99亿亩,保持基本稳定。

量稳质升,耕地夯基促丰收——

今年夏粮播种面积保持稳定。此外,各地持续推进高标准农田建设,不断提升耕地质量。业内专家介绍,通过高标准农田建设,粮食产能一般能提高10%左右。

目前,我国已累计建成高标准农田超过10亿亩,建成各类田间灌排渠道1000多万公里,农田抗灾减灾能力有了明显提升,为全国粮食连续多年丰产增产提供重要支撑。

科技创新,良种良机提单产——

以科技为支撑,走内涵式现代农业发展道路,正为夏粮生产注入强劲动能。

种子是农业的“芯片”。搜集种质资源、创制新品种、推广田间种植,围绕种业振兴行动,我国农科人员脚步不停。“普冰03”“中麦578”“轮选49”“航麦802”……今年以来,由中国农业科学院培育的一系列广适、高产的小麦新品种纷纷亮相,从源头上为粮食增产提升潜力。

在田间地头,农机装备为丰收护航。今年夏收,全国投入联合收割机80多万台。单机日均收获面积达80亩,效率比5年前提高了30%以上,麦收总体进度比常年快了2至3天。

广袤田野上,越来越先进的农机正被广泛应用,大大提升农业生产效率。农业农村部数据显示,当前我国农业生产已进入机械化为主导的阶段,全国农作物耕种收综合机械化率超过75%,三大主粮生产基本实现机械化。

虽然夏粮产量只占全年粮食总产量的四分之一左右,但夏粮产量稳了,对全年粮食生产至关重要。此外,作为夏粮“大头”的小麦,是我国城乡居民一大主要口粮品种,重要性不言而喻。

方方面面齐努力,夏粮稳产丰收为稳定全年粮食生产奠定了坚实基础,为应对复杂严峻国际形势、推动经济持续回升向好提供了有力支撑。

(新华社北京7月10日电)