

中国人民抗日战争纪念馆将恢复开放

实行免费免预约参观

新华社北京7月5日电(记者 罗鑫)中国人民抗日战争纪念馆5日发布公告称,中国人民抗日战争纪念馆将于2025年7月8日起恢复开放。

根据公告,中国人民抗日战争纪念馆实行免费免

预约参观。周一闭馆,国家法定节假日、重要抗战纪念日照常开放。开放时间为9:00-16:30,按规定时间提供定时讲解,16:00停止入馆。2025年7月19日至8月31日,中国人民抗日战争纪念馆实行延时

开放服务,开放时间为每日9:00-18:00,17:30停止入馆。

据介绍,因实施展陈改造,自去年9月29日起,中国人民抗日战争纪念馆闭馆。

北方“桑拿天”还要“蒸”多久?

□新华社记者 黄姝

“出门像被牛舔了一口”“北京热带雨林”“饼干软了,衣服也馊了”……近日,北方多地出现高温高湿天气,让不少公众感到难以适应,莫不是南方的“回南天”北移了?这样的天气正常吗?

专家介绍,北方出现湿热天气与西太平洋副热带高压北抬紧密相关。“目前整个副热带高压控制着我国中东部大部分地区,进而引导着夏季风北推。当前夏季风的北界已经到达东北地区南部、华北地区中南部、西北地区东部一带,季风携带的水汽和热量也随之而来,形成了高温高湿天气。”中央气象台首席预报员孙军说。

其实,每年北方地区在盛夏总会有一段闷热的时期,一般出现在七月下旬到八月上旬左右。每年七月下旬到八月上旬华北地区进入雨季,空气中的水汽能够及时转化成雨滴降落,因此湿热天气不会持续太久,而其前后或期间的少雨时期往往潮湿闷热。今年副热带高压北抬偏北偏强,提早了这一天气现象。

从数据看,华北地区大部近期最高气温在30℃左右,并没有达到高温标准(35℃以上)。但3日夜夜间到4日白天相对湿度均达到85%以上,北京3日相对湿度甚至短暂达到了100%。

在这样的天气形势下,大家感到湿热难耐是因为湿度对体感影响比较大。在温度不是很高但相对湿度高的情况下,人体感受到的温度会比环境温度高一些。

那这是北方也出现“回南天”了吗?

孙军表示,这一说法并不准确。真正的“回南天”发生在春初,这一时段冷空气仍在南下,同时较强的西南暖湿气流将暖空气向北推,冷暖空气相遇,空气湿度增加。“回南天”一般温度不是很高,但相对湿度



■新华社发 王鹏作

会更高。物体在原先冷空气控制下表面较冷,水汽易在表面凝结,出现“墙出水”等情况。

但目前北方没有冷空气过程,整体温度和相对湿度都较高,水汽在物体表面凝结的现象较少。因此,“回南天”在时间、成因、现象上都与北方湿热天气有所不同,用“桑拿天”来形容北方这种闷热多雨的天气更加贴切。

高温高湿的“桑拿天”还要持续多久?

孙军分析,未来一周可能都会处于这种天气中。虽然河北、天津等地近日降雨能暂时减少大气中的水汽含量,但在西南暖湿气流持续影响下,水汽能够得到快速补充。“未来一段时间副热带高压将进一步北抬,主体仍将控制华北这一带地区。因此中途可能会有阵雨或雷阵雨天气短暂缓解闷热,但是总体高温闷热的天气还会持续。”他说。

中国气象局公共气象服务中心高级工程师李怡表示,高温高湿环境会使人体散热能力减弱,导致体温调节失效,增加中暑和心脑血管等疾病的发作风险。大量出汗也会导致脱水或电解质失衡,影响循环系统功能。

专家建议,老人、儿童、慢性病患者及户外工作者等高风险人群需要及时补水,避暑降温,适当使用空调降温功能,多待在通风处和阴凉处。

(新华社北京7月5日电)

桃子为什么甜? 我国科研人员找到了答案

新华社电 炎炎夏日,饱满香甜的桃子是广受欢迎的当季水果之一。但你知道桃子为什么甜吗?中国科学院武汉植物园的一项最新研究揭开了桃子“甜蜜”背后的科学原理:调控桃子积累蔗糖的关键分子机制。相关研究成果近日在线发表在国际期刊《分子园艺》上。

甜度高低是决定桃子口感与风味的最重要因素之一。论文通讯作者之一、中国科学院武汉植物园研究员韩月彭说,桃的甜味主要来自蔗糖,只是最表面的原因。更进一步的问题是,此前科学家们并不完全清楚桃

果实是怎么把蔗糖积累起来的。经过对桃基因组分析,韩月彭所在的科研团队在控制桃果实糖含量的关键基因区域,发现名为Pp-bZIP18的特殊蛋白质在积累蔗糖的过程中扮演着核心角色。

韩月彭介绍,团队对PpbZIP18的生物学功能进行解析发现,其通过激活蔗糖合成酶基因PpSuSy1和糖转运蛋白基因PpST1的表达来调控桃果实中蔗糖的积累,其中PpSuSy1基因控制蔗糖的合成,PpST1基因则具有转运蔗糖的功能,由此明确了果实内糖合成与积累的生物学过程。

“这帮助我们更清晰地掌握了桃果实变甜的分子机制。”韩月彭说,该研究将为培育更甜、风味更好的桃子新品种提供重要的理论依据和宝贵的基因资源。

(记者 侯文坤)

在线统一挂号 车路云一体化

——数字经济标杆应用

正改变百姓生活

新华社北京7月5日电(记者 张骁)过去,不少在北京生活的人曾有这样的经历:为了挂上一个心仪的专家号,往往天没亮就要赶到医院排队,耗时费力在大厅等待……

但现在,大家都习惯这么挂号:打开“京通”小程序,点击进入北京市预约挂号统一平台。只需“动动手指”,299家医院的号源和重点诊疗服务便捷预约,影像报告在线可查,甚至可以完成在线复诊、续方开药。

数字技术重塑挂号体验,不仅百姓就医过程变得便捷、高效,医疗机构也同样从中获益。

通过对平台数据的采集分析,医院能够实时分析号源供需情况,以便动态调整投放策略,更灵活、更均等分配医疗资源,业务运转也实现了从“经验决策”到“数据决策”的跨越转型。

一组数据,将这种改变“具像化”。记者了解到,自平台上线以来,累计服务2000多万用户,提供1.5亿人次门诊服务,基层首诊率提升25%、号源闲置率降低20%,分级诊疗成效显著;通过人工智能“反黄牛”模型,封禁账号7万个,患者投诉减少10%,满意度达95%以上……

数字技术带来的变化,还体现在“行”。

没有司机、没有方向盘,车内音响会提醒乘客系好安全带……在北京市自动驾驶示范区,登上一辆无人驾驶小巴,5公里的路程开得平稳丝滑;前方有车辆紧急制动,小巴早早作出反应,跟着减速。

无人驾驶乘用车自如穿梭,无人配送车精准抵达,无人巡逻车恪尽职守……各类“无人车”在道路上协同运转,这一切安全高效运行的背后,离不开“车路云一体化应用”的强力支撑。它将智能的车、智慧的路、可靠的网相连接,成为发展自动驾驶重要的基础设施。

在示范区的路口,灯杆上除了装红绿灯、路灯,还配备了毫米波雷达、摄像头等传感器,它们实时收集路口交通流量、拥堵信息,汇集到云控平台,再经过分析运算,又反馈回红绿灯和车。

智能的一幕由此诞生:红绿灯如同加上“大脑”,从“车看灯”变成了“灯看车”,可以根据实时交通流量控制配时方案。

在示范区内,这种“智慧+感知”的全息路口已有超1000个。每天,信息控制平台优化红绿灯配时可达3.5万次,单个路口平均优化135次。数据带来的改变显而易见:道路单位时间内的通行量更大了,车辆行驶速度也更快了,智慧交通正重塑城市出行新图景。

在2025全球数字经济大会上,北京市预约挂号统一平台、车路云一体化应用都获评“数字经济十大标杆应用”。“这些应用之所以是标杆,不仅要技术领先,方案有借鉴价值,更在于它们彰显出科技发展以人为本、向善向好的底色。”北京市经济和信息化局副局长刘维亮说,这是北京大力发展数字经济的初心所在。