

# 石家庄北站改造加速推进中

## 第一阶段轨道铺设已完成 雨棚已进入装饰装修阶段

时间:7月3日

地点:石家庄北站改造现场

事件:7月3日,夏雨时断时续,但在石家庄北站改造现场,却是一派争分夺秒、大干快上的火热场景。中铁六局石家庄北站改造项目部的近百名建设者,在机械轰鸣声中挥汗如雨,全力推进雨棚和站台建设,用奋斗与汗水为石家庄北站改造按下“加速键”。



建设者正站在脚手架上,安装桥架。

□文/图 本报记者 冯月静

上午9时30分许,记者在石家庄北站改造现场看到:高耸的弧形雨棚骨架如展翼般延伸开来,新雨棚采用弧形设计,柱子和顶棚都带有一定弧度,整体更加美观大方。首先建设的是3、4站台的雨棚,目前主体工程已完工,正在进行装饰装修。建设者有的正站在脚手架上拿着砂纸打磨雨棚顶,为下一步打腻子做准备;有的正在往雨棚顶部的凹槽内安装桥架,为下一步电力管线等的铺设做准备;有的正在进行直梯的安装;还有的正在进行地板砖的铺设……

建设单位中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部工程师崔易明表示,石家庄北站改造拆除原钢结构雨棚和站台,新建混凝土雨棚和站台,站台和雨棚长度由450米扩大到550米,站台接发车能力及旅客接纳能力得到提高。结构形式由原来的钢结构变为混凝土结构,建筑耐久性、美观性得到提升。为了不影响轨道通行,北站站场改造分两阶段封闭施工,一共需要新建4个6.2米高的雨棚,首先进行的是3、4站台雨棚的施工,目前主体已完工,正在进行装饰装修。

一些地方已经挂起“石家庄北站”的牌子。在弧形的柱子上,还设置了一个凹槽,有的里面已经安置好雨水管道。“以前这些管道都是露在外边的,现在在柱子里设置了这种凹槽,这些雨水管道就放置了进去,更加美观,也更加耐用。”施工单位中铁六局石家庄北站改造项目部副经理崔龙介绍说,这雨棚在建设中,由于柱子和顶棚都是异形,其模板也都采用异形的,其中柱子为异形钢模板,顶板为异形覆塑模板,都是专门进行定做的。而浇筑出来的柱子和顶棚都是混凝土的,其涂料为仿清水混凝土的,既美观又耐用。在建设中,由

于施工场地狭小,并且多为交叉施工,他们科学调整施工方案,并采取分段施工,见缝插针,24小时不间断施工,有效地保障了施工进度。

雨棚下方就是新铺设的轨道,从东往西一点点向前延伸,建设者们正在精调线路,测量平顺度。“这轨道铺设也是分两阶段进行,首先铺设的是7-11股的5股道,累计约4公里,首先需要把原来的旧轨道拆除,然后铺设上这种新的500米长钢轨,6月16日开始铺设,经过建设者们的昼夜奋战,6月30日已铺设完毕,目前已开始线间管涵及精调克缺施工。”中铁六局石家庄北站改造项目部副总工荣桂朋介绍说,虽然看起来,这些轨道铺设都是粗活,但实际上都跟绣花一样,是精细活,其轨距、轨向、高低、水平的精度都在毫米级,即便是站台面砖的铺设,特别是靠近轨道的站台帽石,铺设时精度要求也是毫米级的。如果稍有误差,乘坐火车的乘客其舒适度就会受到影响。因此在建设中,他们都是精益求精,不能有丝毫马虎。

石家庄工程项目管理部根据石家庄北站2026年春运投运的工期节点,成立专班,每日组织参建各方和配合站段召开碰头会,梳理当日进度和明日施工计划安排,研判安全风险,制定针对性施组调整和现场控制措施,确保工期进度质量;每周和市区各级职能部门对接沟通,为项目做好保驾护航;提前研究稳定接触网送电、长轨车运输、天桥吊装等关键环节和工序的施工专项方案,尤其是针对“7.15”倒边施工的重大方案,借助外部专家团队多轮研究,最终稳定了开通及前期施组的日倒排计划。通过每日兑现日计划,正有条不紊按计划推进,确保一阶段倒边开通目标按期实现。

石家庄北站改造升级完成后,将形成集动车、普速于一体的综合交通枢纽,并与石家庄市地铁五号线联接,大幅提升旅客出行便捷度。



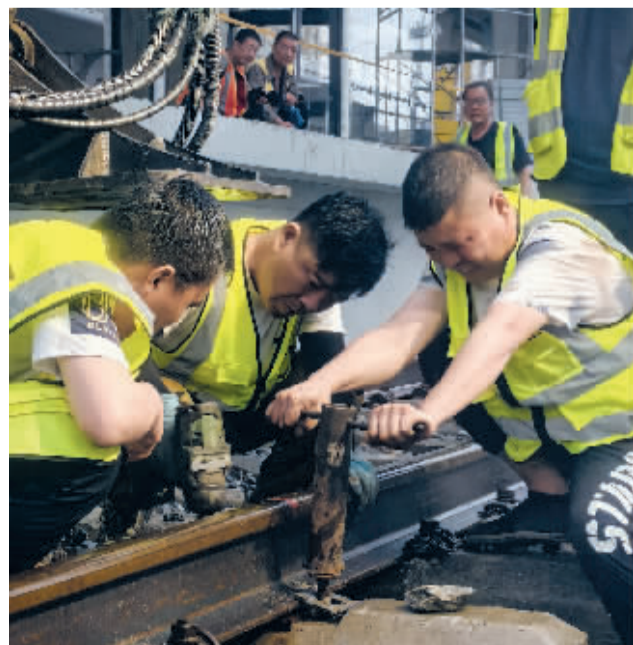
主体已完工的雨棚,增加了弧度,显得更加美观。



建设者正在用砂纸打磨顶棚。



几名建设者正在费力地运送1000多斤的钢筋网片。



建设者正在加速紧固螺丝。