

巴西港口打通太平洋航道 让中巴贸易更便捷



■这是5月8日在巴西塞阿拉州的佩森港拍摄的集装箱码头(无人机照片)。 新华社记者 王天聪 摄

□新华社记者 赵焱 陈威华

位于塞阿拉州的佩森港是巴西东北部最繁忙的港口,年货物吞吐量约2000万吨。自该港口4月开通一条直航中国的新航线以来,中巴物流时长大幅缩短,为巴西经贸发展注入新动能。

佩森港港务局长马克斯·金蒂诺介绍,新航线由地中海航运公司负责运营,预计每周运送约1200个来自中国的集装箱,推动港口运量增加10%,不仅有力促进中国与塞阿拉州之间的贸易,而且将带动巴西东北部地区整体经济发展。

金蒂诺告诉记者,新航线开通前,从中国来的商品抵达巴西东北部需要先经过南非好望角到达巴西南部的桑托斯港,再北上至佩森港;新航线则先从太平洋经过巴拿马运河直达佩森港,比以往缩短约30天,降低了成本,这对于依赖更快交付货物的生产商和企业主来说非常有利。

金蒂诺说,经由佩森港进口的产品主要有钢铁、机械、电气材料、塑料等,从这里出口的巴西产品包括石材、坚果、巴西棕榈蜡、水果、肉类、鞋类和纺织品。伴随新航线开通,巴西商品从塞阿拉州运往中国的时间也缩短14天,有力促进中国与巴西东北部之间的贸易。

据佩森港港务部门介绍,佩森港此前有三条国际航线,一条通往北美,两条通往欧洲,到亚洲的货物通常经由欧洲航线转运。1月,亚洲新航线开始测试,由于佩森港能够接收不同类型的货物和大型船舶,测试非常成功。4月7日,地中海航运公司的青岛号货船在佩森港靠岸,标志着这条航线正式运营。

如今,佩森港已建成集港口、工业区和出口加

工区为一体的综合体,港口区有世界级的海上码头,工业区有一些主要制造企业,出口加工区用于吸引新投资。佩森综合体商业总监安德烈·马加良斯说,今年前4个月,佩森港业绩创历史新高,码头集装箱运输量比去年同期增长37%,港口整体吞吐量同比增长12.4%。

新航线在中国停靠盐田、宁波、上海、青岛四个港口,对于从中国进口越来越多商品的巴西物流企业来说无疑是个好消息。

瑞仕富达集团塞阿拉国际运输公司总经理蒂亚戈·阿布雷乌告诉记者:“我们对这条太平洋新航线非常满意,因为它可以减少转运,并避免因港口拥堵或中断而造成的潜在延误,我们会继续利用这条航线,扩大巴西北部和东北部地区的进出口贸易活动,并增加区域产业的参与度。”

甜瓜是巴西最早获得出口中国许可的水果。位于北里奥格兰德州的法莫萨庄园是巴西最大的甜瓜庄园,2020年开始向中国出口。庄园主路易斯·巴塞洛斯特告诉记者,庄园一直希望加大对华出口力度,但在物流方面面临运输时间长、如何在运输过程中保持产品质量等问题。

巴塞洛斯特说,如果这条新航线运营顺畅,他将把产品出港地点改到这里,时间短能让水果保鲜,同时成本也会大幅降低。

港务局长办公室摆有一幅海上丝绸之路的画作和一个写着福字的红色盘子。金蒂诺说,这些都是中国企业来这里参观洽谈时赠送的礼品,希望今后也有中国企业来参与港口建设,让这条航线更加高效,为中国商品进入巴西和巴西商品出口中国提供更好服务。

(新华社巴西福塔莱萨7月1日电)

美参议院通过“大而美”法案 众院民主党人:将尽全力阻止

新华社电 美国国会参议院7月1日以51票赞成、50票反对的表决结果艰难通过总统特朗普力推的“大而美”税收与支出法案。参议院审议过程中,民主党人动用各种手段,尽力拖延法案在参议院通过表决。法案最终依靠担任参议院议长的共和党籍副总统万斯在“平票”情况下投出的“打破僵局”一票“涉险过关”。

法案内容包括延长美国总统特朗普在其第一个任期内于2017年通过的企业和个人减税措施,让小费和加班工资收入免于纳税,削减在医疗保险和营养补助项目的投入,同时授权在打击非法移民和国防方面提供数千亿美元资金等。

共和党议员占多数的美国国会众议院曾在5月22日以一票优势艰难通过“大而美”法案。

据美国国会预算办公室估算,众议院版本和参议院版本的法案从2025年到2034年将分别使美国赤字增加2.8万亿美元和近3.3万亿美元。此外,参议院版本法案中对医疗补助和平价医疗法案的修改将导致到2034年美国无保险人数增加近1200万。

一些民主党参议员指责参议院版本法案是“劫贫济富”;也有众议员指出,该法案会导致就业岗位大批减少,生产力和经济受损。

众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯用“大而丑”形容该法案。他表示该法案“伤害普通美国民众”,“会让美国人因无法获得医保而失去生命”,民主党人将“竭尽所能阻止该法案成为法律”。

由于参议院对该法案有较大修改,参议院通过的版本还需要得到众议院的再次通过才能提交给美国总统签字并成为法律。特朗普日前呼吁国会于7月4日前通过这一法案。

(记者 刘亚南 胡友松)

中国良种羊 在乌干达“安家落户”



■这是7月1日在乌干达恩德培国际机场附近的国家动物遗传资源中心与数据库拍摄的简州大耳羊。

新华社发(阿佳拉·纳瓦达 摄)

据新华社坎帕拉7月2日电(记者 聂祖国)乌干达在中国-联合国粮农组织-乌干达南南合作项目下从中国引进的首批9只简州大耳羊日前顺利运抵乌干达。乌农业官员以及南南合作项目中乌专家等参加了1日在恩德培举行的接收仪式。

简州大耳羊由努比山羊与四川简阳本地山羊杂交培育形成,是中国成功培育的肉羊新品种,具有体格大、生长快、繁殖率高、产肉性能好等优点。

乌干达在恩德培国际机场附近的国家动物遗传资源中心与数据库新建了羊舍,临时安置这批进口山羊。这批简州大耳羊包括3只公羊、6只母羊,在此隔离检疫21天,将运往乌西部姆巴拉拉区域农业研究所,供乌方开展品种改良、育繁及推广工作。

乌干达农业、畜牧业和渔业部动物卫生司司长阿德蒙在接受新华社采访时表示,简州大耳羊将帮助改良本地羊种,促进养殖业发展,增加农户收入。

乌干达南南合作项目负责人朱利叶斯·特维纳马西科表示,简州大耳羊的引进有望帮助乌干达提高羊肉和羊奶产量,增加出口创汇,“未来几年我们将向全国推广这一羊种”。

2012年以来,中国在中国-联合国粮农组织-乌干达南南合作项目下,向乌派遣谷物、畜牧、水产、园艺、农机等近60名专家和技术人员,开展南南合作一期、二期和三期项目,助力当地农业发展。

近三年来首次通话 普京与马克龙谈了啥

新华社电 俄罗斯总统普京1日同法国总统马克龙通电话,双方均表示支持通过外交手段解决伊朗核问题。这是两国领导人近三年来的首次通话。

法国总统府爱丽舍宫在一份新闻公报中说,马克龙和普京交谈了两个多小时。俄新社报道,两国领导人的上一次通话是在2022年9月11日,即乌克兰危机升级半年多后。

俄罗斯总统府克里姆林宫发布的消息说,两国领导人一致支持仅通过政治外交手段解决伊朗核问题以及中东地区其他冲突。他们强调,应尊重伊朗和平利用核能的合法权利,伊朗应继续履行其根据《不扩散核武器条约》应该承担的义务,包括与国

际原子能机构开展合作。

针对乌克兰危机,爱丽舍宫说,马克龙呼吁乌克兰和俄罗斯尽快达成停火协议,并启动谈判,以找到坚实、持久的解决方案。克里姆林宫则援引普京的话说,乌克兰危机是西方国家政策的直接后果,西方国家多年来无视俄罗斯安全利益,现在正通过为乌方提供各种现代化武器,延长敌对行动。

谈及和平解决乌克兰危机的前景时,普京强调,俄方坚持可能达成共识的基本立场,这些共识应是全面的和长期的,旨在消除乌克兰危机的根源。

(记者 刘恺 唐霁)