

# 电动汽车电池新国标明年7月实施



随着新能源汽车的普及,动力电池的安全性受到越来越高的关注。工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力电池安全要求》(GB38031-2025)(以下简称“新国标”)日前发布,将于2026年7月1日起开始实施。据悉,“新国标”涵盖7项单体测试、17项电池包或系统测试,将成为新能源汽车产业电池安全的“新标尺”。与2020版国标相比,“新国标”中多次出现的“不起火、不爆炸”成为关键词。“新国标”将为车企与行业带来哪些影响?日前,记者在石家庄车市进行了采访。

□本报记者 王力



■车主在为自己的电动汽车充电。新华社记者 徐钦 摄

## “新国标”更贴近实际用车场景

日前发布的“新国标”被称为“史上最严电池安全令”,在扩散测试方面,“新国标”将热失控后的安全要求从“5分钟内不起火、不爆炸”升级为在发生热失控后“不起火、不爆炸(仍需报警)”,且“烟气不对乘员造成伤害”。这也是首次将“热失控后不起火、不爆炸”作为强制性标准。

底部撞击测试方面,“新国标”明确电池包在直径30mm钢球以150J能量撞击后不泄漏、不起火、不爆炸,且乘用车全部纳入这一标准。这对车企优化电池包结构设计,强化防护材料提出了更高的要求。

这两年快充车型不断增多,但其可靠性和实际循环寿命并没有得到充分的验证。“新国标”也设立了门槛。在新增的快充循环安全测试中,重点考察具备在15分钟内将电池从20%充电至80%能力的电池单体,要求其在完成300次快充循环后,仍能通过外部短路测试,达到不起火、不爆炸的要求。

关于电池的循环寿命,目前的标准只有基于动力电池零部件的循环寿命试验方法(GB/T 31484-2015)。该测试方法只针对电池电芯,并没有在整车上测试。由于测试温度、测试工况以及试验条件单一,并没有充分考虑和覆盖实际用车场景对动力电池衰减的影响。

“新国标”对电池的循环寿命有了新的要求,比如,五年/100000km的纯电车型,基于电池电量(SOCE)的最低性能(MPR),不低于82%。值得注意的是,耐久性要求新增了插混车的电池健康度精度测试条件,五年/100000km的MPR(最低性能要求)由85%调整到82%。这一要求类似现在手机的电池健康度。通俗来讲就是,不管消费者购买的是纯电车还是插混车,需要保证在使用5年的时候,电池健康度保持在82%以上。

## 车主课堂

## 实习期驾驶车辆 这些知识点要记牢

拿到驾驶证可不是万事大吉了,接下来还有一段为期12个月的驾驶人实习期。与普通的机动车驾驶人相比,其实实习期的驾驶人还有很多需要注意的问题。

### 实习期

根据公安部修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》(中华人民共和国公安部令第172号)第七十六条:机动车驾驶人初次取得汽车类准驾车型或者初次取得摩托车类准驾车型后的12个月为实习期。

在实习期阶段不仅要养成良好的驾驶习惯,还需严格遵守相关法律法规。

### 实习期标志

在实习期内驾驶机动车的,应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。

### 驾驶车辆类型的限制

机动车驾驶人在实习期内不得驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的机动车;驾驶的机动车不得牵引挂车。

### 上高速公路行驶的要求

驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶,应当由持相应或者包含其准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同。其中,驾驶残疾人专用小型自动挡载客汽车的,可以由持有小型自动挡载客汽车以上准驾车型驾驶证的驾驶人陪同。

### 被记12分后

机动车驾驶人在实习期内发生的道路交通安全违法行为被记满12分的,注销其实习的准驾车型驾驶资格。

石家庄车驾管在线

## 消费者产生一定观望情绪

日前,记者来到石家庄长安汽车园,看到很多汽车4S店顾客络绎不绝,不少消费者前来选购与试驾新车,新能源汽车特别受消费者的青睐。多位汽车销售人员对记者表示,与曾经追求丰富的智驾体验相比,电池安全逐渐成了决定消费的关键词。特别是电池“新国标”政策发布后,“现在的车还能不能买”也成了消费者最纠结的问题。

“我试驾了好几辆车,加速性能和智驾体验都很满意,但电池‘新国标’明年才开始执行,而电池又是新能源汽车中的重要部件,我还是观望一段时间再说吧。”赵先生分析,电池“新国标”实施前后,一方面老款车型将有望打折清库存,另一方面也会有一批符合新国标的车型上市,不论是更实惠的价格,还是更先进的技术,观望一下不会吃亏。另外,也有消费者表示担忧,“新国标”严苛的检测要求将为动力电池企业带来成本增加,明年的新车可能会出现涨价的情况。

随后,记者走访了石家庄的二手车市场,发现商家对于收购新能源汽车的态度更加谨慎。在石家庄乐城二手车市场,一位刘姓车商对记者表示,新能源汽车更新迭代快,很多汽车品牌的首任车主的三电质保权益又不能转让,这些诸多因素导致了新能源二手车的行情不稳定。

谈及“新国标”落地后的二手新能源汽车市场发展趋势,刘先生认为下半年市场价格波动肯定会更剧烈,同行收车定价都会更加谨慎。但从长远看,等“新国标”车型普及以后,二手新能源汽车的整体品质肯定能上一个台阶。他预测,短期内,不符合新国标的二手新能源汽车会出现贬值,特别是一些车龄较长、电池技术相对落后的车型,其安全性和续航能力在新国标下的劣势将更加凸显,消费者对这类车辆的购买意愿将大幅下降。

对于符合新国标的车型未来价格走势,很多从业者认为“新国标”实施后,消费者的购车需求会加速释放,为抢占市场份额,车企大概率会采取降价让利策略。如何在性能、安全与成本之间找到平衡点,将成为车企在这场市场角逐中的制胜关键。

## “新国标”促进汽车产业链升级

业内人士认为,此次发布的强制性“新国标”充分体现了国家对新能源汽车安全的高度重视。

从消费者的角度来看,“新国标”提出了“不起火、不爆炸”的安全要求,直击当下消费者的痛点,在一定程度上能够消除其对于新能源汽车安全隐患的顾虑,提振汽车市场消费信心。而快充循环测试标准的提高,则降低了“快充折寿”风险,让新能源车在各种极端环境下都能保持良好的性能。另外,未来在购买新能源汽车时,可关注车辆是否通过“新国标”认证,此作为购车的核心参考要素。

对于企业而言,“新国标”意味着在电池安全方面必须要投入更多的研发资源,部分技术落后的企业可能因无法达标而退出市场。需要注意的是,由于现阶段主流的动力电池都是使用液态电解质的锂离子电池,受其化学特性影响,如果电池包结构和防护设计不到位,想要做到各类极端场景下不起火、不爆炸的可能性是非常低的。因此,“新国标”的推出在某种程度上也是在倒逼企业进行电池材料创新,如加大固态电解质锂离子电池的研发力度,持续进行电池包结构优化,以及智能热管理等技术的迭代升级。

有业内人士指出,“新国标”的实施有助于保障消费者生命财产安全,助力先进安全技术应用,促使整个新能源汽车产业链加速升级,支撑新能源汽车产业高质量发展。

## 全国汽车以旧换新补贴 申请量合计突破1000万份

新华社北京电(记者 谢希瑶 王雨萧)记者日前从商务部获悉,自2024年汽车以旧换新政策实施以来,累计补贴申请量已突破1000万份。

数据显示,截至5月11日,2025年汽车以旧换新补贴申请量达322.5万份,其中汽车报废更新103.5万份,置换更新219万份。汽车以旧换新政策有效促进消费增长、绿色转型和资源循环。

具体来看,汽车消费持续回升。1至4月,国内乘用车零售量691.8万辆,同比增长9%。据商务大数据监测,4月份重点监测零售企业汽车类销售额同比增长1.9%。

绿色智能消费新品备受青睐。2025年以来,汽车以旧换新中,新能源汽车占比超53%。1至4月,新能源乘用车累计零售334.2万辆,同比增长37%,市场渗透率达48.4%,比2024年全年提升0.8个百分点。

资源循环利用水平不断提高。1至4月,报废汽车回收量276.7万辆,同比增长65%。