

因东风着陆场气象原因

神舟十九号载人飞船推迟返回



记者从中国载人航天工程办公室了解到,因近日东风着陆场气象条件不满足任务要求,为确保航天员生命健康安全和任务圆满成功,经研究决定,原计划4月29日实施的神舟十九号载人飞船返回任务将推迟进行,于近日择机实施。

“飞船返回窗口选择始终以航天员安全为最高准则”

——新华社记者专访酒泉卫星发射中心张芳

□新华社记者 米思源 刘一诺

因气象条件不满足任务要求,神舟十九号航天员乘组返回日期推迟,将于近日择机返回东风着陆场。

“飞船返回窗口选择始终以航天员安全为最高准则。”酒泉卫星发射中心张芳4月29日接受新华社记者专访时说,目前,气象团队精准预判气象风险,为返回方案调整提供关键依据,有力保障航天员安全返回地球。

东风着陆场位于我国西北戈壁深处,植被少,沙石多,当前大风天气频发,一旦出现强风天气,会极大增加航天搜救难度。

“气象条件对航天员的安全返回至关重要。”张芳介绍,进入返回准备阶段以来,气象系统持续关注返回窗口天气变化情况,加大气象会商密度,对可能影响返回舱着陆的气象因素进行专题会商研判。

“正是由于长时间连续监测和高密度的会商研判,我们发现4月29日原定返回时段着陆区域天气变化较大,有超条件风险,第一时间进行上报预警。”张芳说。

经酒泉卫星发射中心东风气象室测定,原定返回时段返回区实况风速为每秒13至16米,能见度低于1公里以下。

“大风和扬沙都会对飞船返回控制精度产生

较大影响。”张芳表示,大风会影响降落伞和返回舱的角度,导致返回舱着陆时减震作用减弱,着陆后还可能发生翻滚。短时沙尘暴则会能见度降低,不利于搜救活动开展。

“气象风险预判事关航天员安全,必须具有底线思维。从4月28日的预报到4月29日的实况来看,我们切实预判了这次冷空气的活动轨迹,有效规避了原定返回时段可能出现的一些超条件风险,为航天员安全返回提供了有力保障。”张芳说。

为确保航天员生命健康安全和任务圆满成功,神舟十九号载人飞船返回任务推迟进行,将于近日择机实施。

“着陆场在4月29日至5月1日将迎来持续大风天气。5月2日开始,场区又将有一次中等强度的湿冷空气过程。5月4日开始,还将出现一次强冷空气过程。”张芳表示,目前可选窗口期极为有限,从气象上看,未来几天返回舱着陆天气窗口无法做到优中选优,只能从几个可行方案中选择风险更小更可行的。

“新瞄准的返回时段,着陆场区域仍将有5至6级大风,落点区域将会有瞬时风力每秒10至12米的西北风。”针对改期后的气象情况,张芳解释说,虽然仍是大风天气,但气象条件已经满足返回要求,不会影响神舟十九号载人飞船安全返回。

(新华社酒泉4月29日电)

“我们有信心、有能力圆满完成神舟十九号搜救回收任务”

——新华社记者专访酒泉卫星发射中心毛永军

□新华社记者 李国利 刘艺 黄一宸

原定4月29日返回东风着陆场的神舟十九号载人飞船推迟归期,原因为何?对搜救回收任务有什么影响?东风着陆场是否留有预案、准备万全?

4月29日,新华社记者专访了酒泉卫星发射中心毛永军。他表示,东风着陆场已经进行了多次空地协同和全系统综合演练,当前着陆场各参试系统及人员装备均处于良好状态,有信心也有能力坚决完成好神舟十九号搜救回收任务。

“本次搜救回收任务推迟主要因为气象条件不满足飞船系统返回的工作要求,须等天气好转后,再重新组织实施本次任务。”毛永军介绍,与发射任务一样,搜救回收任务同样由各参试系统组成,执行任务必须满足各参试系统的最低条件。

春季,东风着陆场天气情况复杂。酒泉卫星发射中心气象部门测定,原定神舟十九号返回时段返回区实况风速为每秒13至16米,阵风达到每秒18米,并伴有短时沙尘暴。而大风和扬沙对飞船返回控制的精度影响较大。

“飞船返回过程中受升力控制,如果风特别大,会对飞船的姿态控制产生比较大的影响,也会影响落到落点的精度。”毛永军说,“大风对搜救影响也比较大。空中分队直升机起降有风速限制。地面分队的现场处置工作,也可能受大风扬沙天气影响,无法正常进行。”

目前,根据任务总指挥部对神舟十九号返回窗口、区域的调整,东风着陆场做好了万全准备,确保

航天员生命安全和飞船顺利返回。

毛永军介绍,从任务总体规划来看,东风着陆场被弱水河分为东、西两区,总面积达1.3万多平方公里,无论飞船落在哪个区,都是正常返回东风着陆场。历次任务中,他们把着陆场划分为小网格,针对返回舱落在不同地域,进行过多次桌面推演和综合演练。

据了解,东风着陆场东区中部以软戈壁地形为主,与西区硬戈壁地形有较大差别。毛永军说,如果返回舱落点附近土质较为松软,直升机降落就需在附近选择土质较硬的落点,处置队员和医监医保人员要在直升机降落后,迅速抵达返回舱落点。

“同时,软戈壁地形对地面车辆通行造成一定障碍。一般情况下,搜救车辆到达返回现场的时间在30分钟左右,但这次任务,如果返回舱降落在东区中部,我们将在工程总体规定的2.5小时内抵达现场。”毛永军说,“我们有信心、有能力圆满完成神舟十九号搜救回收任务。”

2016年6月26日,长征七号运载火箭搭载升空的多用途飞船缩比返回舱在东风着陆场安全着陆。2020年5月8日,我国新一代载人飞船试验船返回舱在东风着陆场成功着陆。2021年9月17日,东风着陆场首次执行载人飞船搜索回收任务,迎接神舟十二号凯旋。

从神舟十二号到神舟十八号,东风着陆场已顺利迎接21人次航天员返回地球家园。

(新华社酒泉4月29日电)



京唐城际铁路北京段轨道施工稳步推进

■4月29日,中铁十四局的施工人员在京唐城际铁路北京段无砟轨道施工。

由中铁十四局承建的京唐城际铁路北京段轨道施工正稳步推进,工作人员正在进行无砟轨道的铺设和精调。据项目施工方介绍,“五一”期间,工程将按计划稳步推进,确保项目按期顺利完工。

京唐城际铁路是服务于环渤海及京津冀地区的重要城际高速铁路。线路起自北京城市副中心综合交通枢纽站,终至河北省唐山市唐山站,全长148.7公里,设计最高时速350公里。

新华社记者 鞠焕宗 摄

今年第二批810亿元
超长期特别国债资金下达

新华社北京4月29日电(记者 张晓洁 魏玉坤)记者4月29日从国家发展改革委获悉,近日,国家发展改革委已印发通知,会同财政部及时向地方追加下达今年第二批810亿元超长期特别国债资金,继续大力支持消费品以旧换新。

今年以来全国消费品以旧换新市场需求十分旺盛,多数地区首批补贴资金使用比例已达到较高水平。截至4月27日24时,全国汽车以旧换新281.4万辆,12类家电以旧换新4941.6万台,手机等数码产品购新3785.5万件,家装厨卫“焕新”4090.6万件,电动自行车以旧换新超420万台,带动相关消费品销售额约7200亿元,支撑一季度全国社会消费品零售总额同比增长4.6%。

记者了解到,下一步,国家发展改革委将充分发挥“两新”部际协调机制作用,强化统筹推进和跟踪调度,督促各地各有关部门加快已拨资金审核兑付,切实减轻企业垫资压力,确保真金白银优惠直达消费者,推动消费品以旧换新政策发挥更大效果。

斯诺克世锦赛

丁俊晖止步16强
斯佳辉将战奥沙利文

新华社伦敦4月28日电(记者 张薇)中国名将丁俊晖28日在斯诺克世锦赛第二轮中以4:13负于比利时人布雷塞尔,止步16强。新星斯佳辉成功晋级八强,将与“火箭”奥沙利文争夺四强席位。

首轮较量中,38岁的丁俊晖以10:7击败首次亮相世锦赛的苏雷迪,终结了自己连续4年世锦赛“一轮游”的失意。不过,第二轮面对前世锦赛冠军布雷塞尔,丁俊晖在单杆141分拿下首局后便交出主动权,被对手连下11局。

前两个阶段战罢,丁俊晖已是4:12落后,距离出局仅一局之遥。28日双方展开第三阶段争夺,奇迹没有出现,布雷塞尔轻松拿下第17局,晋级八强。

中国斯诺克的领军人物出局,“小字辈”的斯佳辉则再进一步。这个22岁的年轻人当天以13:10战胜伍拉斯顿,第二次打进世锦赛八强。

世界排名第13位的斯佳辉表示,自己和对手本场发挥都不算出色,比赛很熬人,主要是在精神方面。“我完全是依靠意志力赢得了比赛。”

斯佳辉坦言,接下来面对奥沙利文,他应该会放松下来,毕竟输给世锦赛七冠王再正常不过,他不会因此太过沮丧。奥沙利文当日以13:4淘汰中国选手庞俊旭。