

# 衡昔高速公路平赞高速至嶂石岩互通段通车

## 从石家庄市市区至嶂石岩景区的车程缩短 20 多分钟

本报讯(记者 冯月静 通讯员 张天行 张袁伟)4月27日上午,作为石家庄都市圈基础设施互联互通区域项目之一的衡昔高速公路平赞高速至嶂石岩互通段正式建成通车。这使石家庄市至嶂石岩景区的车程缩短20多分钟,不仅跑出了石家庄都市圈交通建设的“加速度”,更以实实在在的建设成果彰显了石家庄推进都市圈高质量发展的决心与干劲。该项目的建成通车,既为人民群众提供了更加便捷高效的高速出行体验,也为区域经济社会协同发展和旅游业提质升级注入了强劲动能。

### 体验

#### 通车后用时减少 23 分钟

8时10分,记者一行驱车从石家庄日报社出发,经南三环转石赞高速,再通行国道,1小时27分钟后抵达嶂石岩收费站。驶出收费站,崭新的高速公路如一条银色缎带,在苍翠山峦间蜿蜒伸展,双向四车道的路面平坦开阔,标线清晰醒目,与周边雄浑的太行山势相得益彰,展现出一幅现代交通工程与自然山水和谐共生的壮美画卷。

记者返程体验更显便捷快速。10时48分从嶂石岩收费站驶入,沿双向四车道的衡昔高速飞驰,经石赞高速于11时28分抵达鹿泉南收费站,最终11时52分返回报社,全程仅用1小时4分钟,较去程节省23分钟。这条穿行于太行山间的“钢铁巨龙”,将石家庄市与嶂石岩景区的时空距离大幅缩短。

### 工程

#### 全长 10.5 公里 主线双向四车道

本次通车路段起自石家庄市赞皇县土门乡,与平赞高速在干根枢纽互通处相接,向西延伸,终于赞皇县黄北坪乡长沙村,全长约10.5公里,设计速度100公里/小时,主线双向四车道。



■通车路段长 10.5 公里,设计速度 100 公里/小时。 本报首席记者 张海强 摄

衡昔高速平赞高速至嶂石岩互通段主要工程包括:干根枢纽互通、嶂石岩互通、土门一号桥、下马峪大桥。其中干根枢纽互通长2.5公里,位于赞皇县土门乡干根村东南,是衡昔高速与平赞高速交通转换的重要枢纽。嶂石岩互通长1.56公里,位于赞皇县黄北坪乡长沙村东侧,连接嶂石岩连接线,是通往嶂石岩景区的主要通道。土门一号桥长217米,位于赞皇县土门乡土门村南。下马峪大桥长528.5米,位于赞皇县黄北坪乡下马峪村。

### 私家车主

#### 市区到嶂石岩景区更方便了

该段高速公路的通车,让来往石家庄市市区与嶂石岩景区的车主都欣喜不已。宋先生笑着说:“以前从市区到嶂石岩景区,需要走下道,弯路比较多,孩子容易晕车。现在修通了高速公路,不仅宽敞笔直,不用担心孩子晕车了。同时,也更快了,比原来节省20多分钟。”

“高速路通了后,我们的特产大枣、核桃等,就可以更快速地运输出去了。同时,客商来我们这里也更方便了。”住在嶂石岩收费站附近的赵先生说。

### 意义

#### 对提振地方经济具有重要意义

衡昔高速公路平赞高速至嶂石岩互通段的通车运营对于石家庄、赞皇的发展都具有深远影响。石家庄交投集团党委委员、总工程师陈军伟表示,这将使石家庄市至嶂石岩景区车程缩短20多分钟,极大方便人民群众高速出行需求,对提振地方经济、助力旅游业发展具有重要意义。

“以前从石家庄市市区到嶂石岩,有一段需要走下道,弯路比较多,经过很多村庄。现在直接通行这段高速公路,路宽了,也快多了,比原来要节省20多分钟。这20多分钟的节省,对游客体验和景区发展都具有质的飞跃。”嶂石岩景区营销部

经理焦彤表示,为庆祝高速通车,嶂石岩景区特别推出“十万自驾游赞皇”主题活动,自高速开通之日起至2025年6月30日止,对所有自驾车从嶂石岩高速口下高速的游客给予补助。免停车费:凭当日高速嶂石岩收费站通行凭证,享受景区停车场免费服务。免保险费:免收人身意外险。补高速费:按实际通行费补贴20元门票抵扣券或者索道代金券。

### 展望

#### 衡昔高速石家庄段主线年底通车

衡昔高速公路起自石家庄市赵县谢庄镇东王庄村西,与石衡高速相接,途经石家庄市赵县、高邑县、赞皇县,终点位于石家庄市赞皇县嶂石岩镇野湖泉村北,与在建的山西省昔阳至榆次高速公路以隧道形式相接,主线全长约90.3公里,总投资约171.55亿元。全线共设置特大桥3座、大桥15座,隧道4座,互通立交11座(含枢纽互通4座),服务区2处,停车区1处,收费站7处。同期建设连接线4条,全长约28.9公里。

作为石家庄市投资规模最大的高速公路项目,衡昔高速是全省高速公路网的重要组成部分,是石家庄都市圈基础设施互联互通的区域项目之一,已列入《河北省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《河北省公路发展“十四五”规划》。

据介绍,衡昔高速公路项目实体工程于2024年正式动工建设,其中石衡高速至青银高速段14.1公里已于2024年12月22日建成通车,平赞高速至嶂石岩互通段于2025年4月27日建成通车,剩余路段正在紧锣密鼓地建设中。

陈军伟表示,目前,衡昔高速项目完成整体任务超过70%。下一步,石家庄交投集团将坚决贯彻落实市委、市政府决策部署,增强时间观念、效率意识,优化施工方案,配强施工力量,在保证质量和安全的前提下,确保衡昔高速石家庄段主线今年年底前建成通车,为加快建设现代化国际化美丽省会城市贡献力量!

## 《河北省钢铁行业转型金融工作指引(2025年版)》发布

### 对钢铁行业转型升级提供四个方面金融支持

本报讯(记者 刘文静)记者日前从人民银行河北省分行获悉,由该分行牵头,会同河北省金融办、省发展和改革委员会、省工业和信息化厅、省生态环境厅、河北金融监督管理局、河北证监局等六部门对《河北省钢铁行业转型金融工作指引(2023—2024年版)》进行修订,形成《河北省钢铁行业转型金融工作指引(2025年版)》(以下简称《工作指引》)。

《工作指引》从四个方面优化改进了对钢铁行业转型的金融支持。一是拓展了支持范围,推动钢铁行业全产业链降碳。二是优化了业务开展流程,搭建转型金融数据信息平台,提升银企对接效率。三是调整了转型金融支持经济活动目录,形成三个层级的目录。一级目录将转型金融支持的降碳经济活动划分为系统能效提升、产品结构优化等10大领域;二级目录为53项技术路径,明确了各降碳活动领域的技术发展路径;三级目录为135项具体参考技术,列举了各技术发展路径下,行业主管部门认可的具体技术和应用实绩。四是细化了工作要

求,引导金融机构优先支持符合工业和信息化部钢铁行业引领型规范要求的企业,鼓励积极开展碳排放权、用能权、排污权等环境权益抵质押融资业务;要求金融机构坚持公平竞争原则,对所有符合条件的企业一视同仁。

钢铁行业低碳转型对实现碳达峰碳中和目标意义重大,这离不开转型金融的支持。据了解,2024年以来,人民银行河北省分行会同相关部门,联合开展转型金融探索实践,并取得初步成效。截至2025年一季度末,有11家钢铁企业和1家采购低碳排放钢铁的下游企业获得转型融资授信272亿元,其中已投放158亿元,加权平均利率3.60%,较同类非转型金融产品低5至150个基点,每年可为企业节约利息支出4500万元。另有4家钢铁企业完成转型方案和评估,已经进入转型企业库,即将获得转型金融支持。

《河北省钢铁行业转型金融工作指引(2025年版)》的印发将进一步聚焦难点问题,构建起全方位政策支持体系。

## 声明

近日,读者反映,有机构、个人冒用《燕赵晚报》名义进行征稿、出版并收取费用。对此侵权行为,现郑重声明如下:

一、《燕赵晚报》由石家庄日报社主管、主办,国内统一连续出版物号:CN 13-0051,截至目前,从未授权任何机构、个人出版“健康科普”类等内容,也未授权其使用“燕赵晚报”国内统一连续出版物号、名称等。任何冒用《燕赵晚报》名义进行征稿、出版并收取费用的行为,均属侵权。

二、提醒广大公众提高警惕,仔细甄别,避免损失。如有疑问,请与本报编辑部联系,电话:0311-88629169。

三、对相关侵权行为,本报编辑部将保留追究法律责任的权利。

特此声明。

《燕赵晚报》编辑部  
2025年4月28日