

和平路与西三环互通立交工程今日上午 9 时全面通车

石家庄市近几年实施的 7 项二环与三环快速连通工程全部完工 拉开了城市发展框架 对于城市发展具有深远意义



和平路与西三环互通立交工程将于 4 月 10 日上午 9 时实现全面通车,至此,石家庄市近几年实施的 7 项二环与三环快速连通工程全部完工,从而将进一步优化石家庄市城市路网,实现交通快捷转换,为构建外通内畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局奠定坚实基础,并将进一步拉开城市发展框架,优化城市空间发展布局,促进区域协调发展。



■和平路与西三环互通立交工程示意图。



■和平路与西三环互通立交工程匝道。



■和平路与西三环互通立交工程今日全面通车。

□文/本报记者 冯月静 图/本报首席记者 张海强

增设了 9 条匝道,在和平路与西三环主线之间,形成互通立交,从而实现了和平路与西三环两条交通大动脉的全面互通。昨日,从城发投集团传来好消息,作为石家庄市二环与三环快速连通工程之一,和平路与西三环互通立交工程将于 4 月 10 日上午 9 时实现全面通车。届时,将实现西三环与和平路的快速转换,显著改善区域的整体交通出行环境。

现场

9 条匝道如蛟龙盘绕 形成立体交通网络

4 月 9 日上午 10 时许,春日阳光正好,记者驱车探访和平路与西三环互通立交工程施工现场。当车辆沿西三环由北向南行驶,距离和平路口还有数百米时,一座单向四车道的崭新的匝道桥便跃入眼帘。

驶上匝道桥后,一个醒目的分岔路口出现在眼前,蓝底白字的道路标识牌清晰标注着两侧均为“和平路出口”,但指向截然不同:左侧通往“植物园街 西二环北路”方向,右侧则通向“新泰大街 翠柏大街”方向。记者实地体验发现,选择左侧匝道可顺畅汇入和平路东行方向,而右侧匝道则巧妙衔接和平路西行车道,两条匝道如同展翅的飞鸟,将车流精准分流。

当无人机升空,整个互通立交的壮阔景象尽收眼底。在立交工程西北角区域,9 条弧形匝道如蛟龙盘绕,编织成复杂的立体交通网络,实现八个方向的互联互通。去年 12 月 31 日,和平路主路转西三环、南新城北向南至西三环方向的 5 条匝道率先通车,如今已是车流如梭,为市民出行提供了极大便利。而眼下,剩余 4 条匝道已基本完工,标志标线已划好,正在进行最后的收尾。

更引人注目是,在匝道群中间,环城绿道工程正加速建设中。建设者们正忙着对通过此处的环城绿道桥进行混凝土浇筑、路基铺设等,可以想象未来这里将呈现出一幅动静相宜的都市画卷:立交桥上车流飞驰,中间环城绿道桥上人们骑行穿梭,现代交通的“快节奏”与生态休闲的“慢生活”在此完美融合,奏响城市发展的和谐乐章。

揭秘

9 条匝道集中在西北角区域 实现八个方向互联互通

据介绍,和平路与西三环互通立交工程作为石家庄市二环与三环快速连通工程之一,总长约 5.2 公里,其中桥梁长度约 3.8 公里。工程涵盖道路工程、桥梁工程、交通工程、排水工程、照明工程及绿化工程,设计速度 80 公里/小时。在现状和平路与西三环主线之间增设 9 条匝道,形成互通式立交。该工程于 2024 年 12 月顺利实现 5 条匝道通车,此次通车的为剩余 4 条匝道,标志着工程全面通车。

为什么 9 条匝道都集中在西北角区域实现八个方向互联互通?“这主要是受场地限制,项目临近铁路油库、铁路工务段、铁路行车公寓、高压电力等施工难点,以及匝道建设需多次上跨下穿西三环、和平路等技术难点,经过科学研究,设计出这样的立交桥,从而实现和平路与西三环的互联互通。”城发投集团党委副书记李宗志表示,自项目开工建设以来,城发投集团始终秉持高标准、严要求的工作态度,紧盯建设目标,严把任务节点,不断优化施工方案,着力克服施工难点和技术难点,在牢牢把控质量关与安全关的同时,力争夺秒全力推进工程进度。现场作业人员多达 2600 名,投入各类机械设备 300 余台套,全面提前完成通车任务。

随着和平路与西三环互通立交的全面竣工,该区域长期存在的交通瓶颈将得到缓解。“工程实施前,和平路主路转向西三环方向的机动车只能北行,南行则需在西三环掉头,并且西三环行驶车辆无法快速转入和平路主路,制约了区域交通的高效运行与流畅衔接。此次工程的全面通车,将大幅提升区域交通转换效率,为市民搭建起更加通畅、便捷的出行新通道。”城发投集团所属城投集团党委副书记、副董事长、总经理赵祺表示。

意义

显著改善区域交通出行环境 拉开城市主框架

作为石家庄市二环与三环快速连通工程之一,也是近几年石家庄市实施的二环与三环快速连通工程的 7 项工程的最后一项工程,其对石家

庄的意义不同凡响。“工程全面通车后,将实现西三环与和平路的快速转换,显著改善区域的整体交通出行环境,进一步拉开城市主框架,优化城市功能布局,促进鹿泉区和中心城区的协同发展,为城市的经济交流与资源整合奠定更为坚实的交通基础。”李宗志表示,接下来,城发投集团将继续贯彻落实市委、市政府决策部署,以高度的责任感和紧迫感,高标准、高质量、高效率推进城区道路建设,加快构建更加完善的城市交通网络,大力提升居民出行品质,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献城投力量。

拓展

石家庄市近几年实施了 7 项二环与三环快速连通工程

近几年,石家庄市加快实施了槐安路高架桥(西二环-西三环)工程、新华路(西二环-西三环)快速连通工程、南二环(仙台街-太行大街)快速连通工程、裕翔街快速连通工程、中华大街与西南三环快速连通工程、东二环改造工程、和平路与西三环互通立交工程等 7 项二环与三环快速连通工程。随着和平路与西三环互通立交工程的通车,这 7 项工程全部完工,石家庄市城市路网建设迈入新阶段。

槐安路高架桥(西二环-西三环)工程:西二环与西三环之间增加了一条东西向交通主干路。槐安路高架桥(西二环-西三环)工程,东起西二环、西至西三环,全长约 2.1 公里,为双向 4—6 车道高架桥,设计速度为 50—80 公里/小时,全线设置平行进出上下匝道及向西向南、西向北两条匝道。主桥于 2023 年 5 月 31 日通车;时光街上桥匝道、福利巷下桥匝道及槐安路至西二环西南角等三条匝道,于 2023 年 8 月建成通车;槐安路至西二环西北匝道于 2023 年 9 月 15 日通车。

该工程的全面建成通车,为西二环与西三环之间又增加了一条东西向交通主干路,有效拉开城市发展框架,提升路网密度、路网容量和运行效率,缓解区域内道路交通压力,同时还加强城市周边区域干线公路与城市道路的高效对接,使石家庄市西部城区的交通条件得到极大改善,推动沿线区域经济发展。



■槐安路高架桥西延。

南二环(仙台街-太行大街)快速连通工程:使南二环成为一条贯通西三环到东三环的快速路。南二环(仙台街-太行大街)快速连通工程,全长 4.8 公里,红线宽 60 米,主要为新建仙台街至天山大街连续高架桥、昆仑大街跨线桥、秦岭大街和太行大街跨线桥,主线桥双向 6 车道,桥下辅路双向 4 至 6 车道,其余地面路维持双向 8 车道,道路等级为城市快速主干路,设计速度 60 公里/小时。该工程主线 2024 年 2 月 29 日实现通车,辅路 2024 年 5 月 1 日实现通车。

通车后,南二环就成为一条贯通西三环到东三环的快速路,大大提升人们的出行效率。同时,并进一步提升了路网密度、路网容量和运行效率,缓解区域内道路交通压力。另外,也加强了城市周边区域干线公路与城市道路的高效快速对接,使石家庄市东南城区的交通条件得到极大改善,对于推动沿线区域经济发展,促进城市向外发展,助力中心城区、高新区、经开区、藁城区的快速协调发展具有重要意义。

新华路(西二环-西三环)快速连通工程:加强中心城区与外围区域的有机联系。新华路(西二环-西三环)快速连通工程西起华诚街,东至虹光街,全长约 4.5 公里,分为路区、桥区两部分。道路等级规划为城市主干路,双向 4—6 车道,设计速度 40—50 公里/小时,同时,在西二环与新华路交叉口车道进行了渠化展览,以提高路口的通行能力。路区于 2023 年 9 月完工通车,桥区于 2024 年 3 月实现通车,桥下辅路于 2024 年 5 月 1 日通车。

道路通车后,进一步完善了鹿泉区与中心城区之间的道路连接,加强了中心城区与外围区域的有机联系,改善了市区居民出行条件,为居民出行提供安全保障,提高了沿线居民的幸福指数。

裕翔街快速连通工程:实现南二环与南三环快速连通。裕翔街快速连通工程是实现南二环与南三环快速连通的重要道路之一。其北起塔北路,南至南三环,全长 6.1 公里,跨越塔南路、南二环、仓丰路、仓盛路。其中,塔北路至方都路段建设为高架快速路(长约 3.1 公里),方都路至南三环段旧路翻新工程(单道长 3 公里),在南二环节点设置枢纽型涡轮全互通立交 1 座。2024 年 12 月 10 日,裕翔街快速连通工程主线桥实现通车;其重要节点工程南二环与裕翔街互通立交匝道工程于 2024 年 12 月 22 日建成通车。

专家

构建起“二环-三环”快速交通骨架网络 拉开了城市发展框架

显然,7 项石家庄市二环与三环快速连通工程的实施,对于石家庄的城市发展具有深远意义。

河北省国土空间规划协会会长、河北省规划大师邢天河表示,近几年石家庄市在城市道路建设方面建设了多项工程,尤其是在加强二环路和三环路连接方面,完成了 7 项重大工程,得到了社会各界及广大市民的高度评价。通过这些项目建设,建立了城市二环和三环之间便捷联系,完善了城市道路系统,极大提升了城市交通运行效率,节省了老百姓出行时间,提高了城市综合承载能力。城市道路设施是城市重要的基础工程,具有基础性、导向性重要功能,这些重大工程建设,



■裕翔街快速连通工程。

工程的全线贯通,实现了南二环与裕翔街快速转换,极大地缩短了塔北路至南二环的通行时间,显著改善区域的整体交通出行环境,进一步拉开城市主框架,优化城市功能布局,推动东南三环片区的协同发展,为城市的经济交流与资源整合奠定更为坚实的交通基础。

中华大街与西南三环快速连通工程:实现了中华大街(南二环-西南三环)的快速通行。中华大街与西南三环快速连通工程包括汇明路、西南三环两个节点。其中西南三环节点全长约 1160 米,包括新建西南三环跨中华大街桥梁及西南三环连接中华大街的北向南上匝道、南向北下匝道,同时取消红旗大街南向北下匝道,双向六车道,设计速度 80 公里/小时。汇明路节点于 2024 年 4 月 30 日实现主桥通车,西南三环节点于 2024 年 9 月 10 日通车。

通车后,实现了中华大街(南二环-西南三环)的快速通行,为市民带来了更加便捷、高效的出行体验,同时,进一步完善了城市路网结构,提高了城市的交通承载力,促进了桥西区与鹿泉区之间的互联互通,对推进城市发展、促进区域经济、改善居民生活环境具有重要意义。

东二环改造工程:打通了 6 条主、支干路 提高通行效率。东二环改造工程南起南二环,北至裕华路立交南侧,路线全长 3.48 千米,标准段红线宽度 60—80 米,建设标准为城市快速路。全线主路设计速度 80 千米/小时,双向六车道,辅路设计速度 50 千米/小时,双向四至六车道,其中南二环至槐安路段、槐安路至裕华路段采用主路高架+地面辅道形式;槐安路段、裕华路段采用主路地道+地面辅道形式。全线设高架桥 2 座,主辅出口 5 对,改造东南二环立交、槐安路立交、裕华路立交等 3 座。东二环改造工程主桥裕华路至槐安路段南向北方向于 2024 年 6 月 30 日开放通行,东二环主桥于 2024 年 7 月 15 日全线通车,桥下辅路于 2024 年 9 月 30 日实现通车。

该工程通车后,打通了沿线塔北路、学苑路 2 条城市主干路,以及槐北路、槐中路、东岗路、塔南路 4 条支干路,完善路网节点功能;同时,还进一步消除了开发区与主城区的割裂,增强主城区与东部产业区的快速交通联系,提高快速路网衔接转换效率,畅通路网微循环,对于支撑东部片区与中心城区一体化融合发展具有重要意义。

必将对石家庄市拓展城市空间,完善城市功能起到重要作用,为建设现代化、国际化美丽省会城市发挥助力功能。

“它们构建起了石家庄市‘二环-三环’快速交通骨架网络,实现了城市交通能级跃升,进一步打通了长期制约城市发展的交通瓶颈,大幅提升了路网通行效率,为构建起外通内畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局奠定坚实基础。”河北省经济学会顾问郭省则表示,更重要的是重塑了城市空间发展格局,真正拉开了城市发展框架,提升了城市综合承载力和辐射带动力,为石家庄城市高质量发展注入新动能。