

# 中国第41次南极考察队顺利完成主要任务



■ 4月8日，中国第41次南极考察队队员代表走下“雪龙”号。  
新华社记者 张建松 摄

新华社北京4月8日电(记者 王立彬 张建松)记者8日从自然资源部获悉,“雪龙”号极地科考破冰船当天返回上海,中国第41次南极考察队顺利完成主要任务。

中国第41次南极考察队由来自国内外118家单位的516人组成,“雪龙”号2024年11月1日从广州出发,历时159天,总航程2.7万余海里;“永盛”轮2024年11月20日从张家港起航,今年1月23日完成考察任务,历时65天,航程近1.1万海里;“雪龙2”号目前在执行罗斯海联合航次,预计6月返回上海。

此次考察队克服陆缘冰融化、密集浮冰等困难,完成中山站、长城站、秦岭站的物资和人员卸运任务,在南极半岛、宇航员海、普里兹湾、阿蒙森海、罗斯海等海域完成综合调查监测和科技项目,在中山站、长城站、秦岭站、昆仑站、泰山站、格罗夫山等区域完成工程与保障能力建设、陆地和沿海生态环境调查、内陆与航空调查、国际合

作等任务。

考察队重点完成了三项工作:开展南极秦岭站配套设施建设,在我国南极考察站首次应用风、光、氢、储多能互补的清洁能源体系,开展秦岭站越冬考察任务,我国首次实现南极三站越冬;通过航空调查,填补我国中山冰雪机场至恩德比地、格罗夫山、查尔斯王子山和伊丽莎白公主地沿线冰盖区基础数据空白,首次在阿蒙森海成功采集长重力岩芯等;组织多国实施罗斯海联合航次考察,继续实施国际南极“环行动计划”和中俄钻探项目,参与金砖国家合作环南极考察等。

我国极地考察40周年之际开展的本次考察,在技术方法创新、自主研发极地装备规模化应用、国际交流合作等方面取得新突破,作业时间、区域跨度等方面均创历史新高,为未来执行大规模、高强度、国际化和跨学科极地综合考察积累了宝贵经验,为深入研究南极快速变化、有效应对全球气候变化提供了有力支撑。

## 我国首次! 南大洋秋季科考关注些啥

□新华社记者 黄韬铭

4月初,南大洋已进入秋季,海况一天比一天恶劣。风吼浪啸,船身来回倾斜,科考队员摇晃不知天地。天色阴沉,海面上新结的冰像莲叶般片片随波荡开,越是往南,冰盘越大,逐渐连成一片,形成漫漫冰原。伴随着尖锐摩擦声,“雪龙2”号艰难破冰前行。

这个时间点,以往航次的科考船早已一路向北,踏上归途。但今年,在这个黑夜渐长的季节,“雪龙2”号却依旧南行,再次穿越西风带,来到南极罗斯海,拉开我国首次南大洋秋季科学考察的大幕。

受聘于上海交通大学的美籍科考队员沃克今年73岁,研究罗斯海已有40年。但他也未曾在南半球的秋天到过这里。为何要在海况和天气如此恶劣的时候来此调查?

中国第41次南极考察队副领队、南极罗斯海联合航次首席科学家何剑锋介绍,夏季南极海域海况较好,是科考的“黄金季节”,因而调查资料相对丰富。但目前国际上对其他季节南大洋的了解极为匮乏,无法对企鹅等高营养级生物形成科学、系统的认知。

作为南极底层水的重要形成地和生物资源富集区,罗斯海是南极边缘海研究的热点之一。“在此开展秋季南大洋调查,有助于掌握稀缺资料,填补南极边缘海暗生态系统现场观测和实验的空白,对磷虾、企鹅、海豹等关键种群如何越冬有更深入了解,为生态保护和生物资源合理利用提供科学决策依据。”何剑锋说,“邀请美国、英国、挪威、澳大利亚、泰国和马来西亚等国的科学家参与合作,也有助于提升我国极地科考的国际影响力。”

秋季南大洋黑夜渐长,光照减少,同时由于海冰生成,阳光透过率减弱,南大洋逐渐进入“黑暗季节”。顶着极寒穿风、破浪、碎冰,这趟“深入黑暗”的大洋调查,关注些啥?

罗斯海联合航次首席助理、综合队队长曹叔楠介绍,本次调查作业项目除传统中层鱼拖网、磷虾拖网、CTD(温盐深剖面仪)采水、鸟类和哺乳动物观测外,还有粒径谱观测系统、浪-冰浮标观测、莲叶冰浮标观测等。来自9个国家的科考队员将围绕“黑暗季节”的海-冰-气相互作用、生态系统过程、生物种群越冬生存策略以及碳埋藏等问题,在艾斯林浅滩和西侧底层水外流区等生态热点区开展综合调查。

以生物种群生存策略为例。“就像‘大鱼吃小鱼,小鱼吃虾米’,南极生态系统里有一张完整稳定的食物网。”曹叔楠说,磷虾等浮游动物以浮游植物为食,本身又是企鹅、海豹等动物的食物,这些“搬运工”直接参与能量从生产者到更高营养级别之间的传递。

但在“黑暗季节”里,通过光合作用制造养分的浮游植物会逐渐减少,以它们为食物的磷虾该怎么填饱肚子?企鹅、海豹等动物又如何熬过漫长的严冬?这些问题有待在科考中进一步研究。

“严酷的环境确实给科考作业带来不少困难。但我们边作业边总结,通过调整作业顺序,改进作业方式,已从最初的提心吊胆、手忙脚乱,过渡到现在井然有序、从容应对。”何剑锋说,第一步总是艰难,但只要迈出去,就会有收获。这个秋季联合航次,对我们如何进行南大洋科学研究、优化极寒环境下的海洋作业装备、构建国际化的科考平台,都将是一次不可多得的实践。(新华社“雪龙2”号4月8日电)

## 国家税务总局在全国推广离境退税“即买即退”服务措施

新华社北京4月8日电(记者 刘开雄)国家税务总局8日对外发布公告,对离境退税“即买即退”的主要内容、办理流程 and 施行时间作出明确规定,并将该项服务措施从多地试点推广至全国。

离境退税“即买即退”,是指在已实施离境退税政策的地区,境外旅客在“即买即退”商店购买退税物品时,签订协议书并办理信用卡预授权后,即可在该商店现场申领与退税款等额的人民币款项。该举措前期先后在上海、北京、广东、四川、浙江、深圳等地开展试点。

“‘即买即退’政策试点以来,整体运行平稳,受到广大境外旅客的欢迎,现已具备全国推广的条件。”国家税务总局货物和劳务税司有关负责人介绍,“与传统离境退税的办理流程相比,‘即买即退’最大的特色和亮点在于,将退税环节提前,境外旅客在购物环节就能拿到退税款,更加直观地感受到退税带来的实惠,有利于旅客在购物现场领取退税款用于再消费。”

根据公告内容,境外旅客在“即买即退”商店购买退税物品,办理信用卡预授权后,即可在现场领取等额退税款。当旅客离境时,海关核验旅客身份和退税物品,退税代理机构审核购物退税信息无误后,当即解除信用卡预授权担保,并办结离境退税事项。

公告明确,有意愿提供“即买即退”服务的退税商店,在与本地退税代理机构商谈一致后,即可成为“即买即退”商店。

北京国家会计学院副院长、教授李旭红认为,在全国范围内推广这一服务举措,既有助于提升我国旅游业服务水平,打造“友好、高效、便捷”的旅游环境,又进一步激发境外旅客入境消费活力,为经济高质量发展提供助力。

## 2025年注册会计师全国统一考试开启报名

新华社北京4月8日电(记者 申铖)记者8日从中国注册会计师协会了解到,2025年注册会计师全国统一考试网上报名通道已正式开启。报名时间从4月8日8:00开始至4月30日20:00结束。

根据考试报名简章,具有完全民事行为能力且具有高等专科以上学校毕业学历,或者具有会计或相关专业中级以上技术职称的中国公民,以及具有中国教育行政主管部门认可的高等专科以上学校毕业学历或者已取得港澳台地区或外国法律认可的注册会计师资格(或其他相应资格)的港澳台地区居民以及外国人均可报名。

据悉,今年内地及香港、澳门等地区的考试时间为8月23日至24日,欧洲考区的考试时间为比利时当地时间8月30日至31日。

中国注册会计师协会有关负责人表示,为方便广大报名人员,中国注册会计师协会将继续提供“一站式”网上报名、“零接触”资格审核服务,通过注册会计师全国统一考试网上报名系统或者中国注册会计师协会官方微信公众号即可完成在线报名。

## 中行已支持73个上市公司股票回购增持计划

据新华社电 记者4月8日从中国银行获悉,截至3月末,中行已支持73个上市公司股票回购增持计划,合计达成贷款意向金额253.6亿元。

作为支持资本市场稳定发展的新工具,股票回购增持再贷款于去年10月设立,旨在激励引导金融机构向符合条件的上市公司和主要股东提供贷款,支持其回购和增持上市公司股票。

为快速推进政策落地,中行及时出台专属配套方案,设立单独贷款产品和统计科目,明确标准业务流程和贷后监控要求,确保业务合规有序开展,支持了一批符合条件的股票回购增持计划。

近日,美的集团、精工钢构等多家上市公司发布公告,披露获得中行回购或增持专项贷款支持。