

# 法国极右翼领导人勒庞挪用公款罪名成立

□ 乔本孝 惠晓霜 高山

法国一家法院3月31日判处法国极右翼领导人玛丽娜·勒庞挪用公款罪名成立,处以四年监禁且五年之内不得参选公职。这一判决不仅在法国迅速引发争议,在美国、俄罗斯和欧洲国家也引发关注,美国总统唐纳德·特朗普称其为“一件大事”。

## 勒庞怎么了?

法国检方指控勒庞等20多名国民联盟成员2004年至2016年从欧洲议会领取资金,谎称支付给欧洲议会中该党议员的助理,但这些“助理”实际上只在法国国内为国民联盟工作。

法官认定勒庞、8名国民联盟的时任欧洲议会议员和12名“议员助理”挪用欧洲议会资金。勒庞被判处四年监禁,其中两年缓刑,两年戴电子手铐在监外执行。

她还被判处五年之内不得参选公职,且判决立即生效,与检方的诉求一致。这意味着勒庞可能无法参加2027年法国总统选举。

## 还能“翻盘”么?

勒庞现任国民联盟在法国国民议会的党团主席。她曾作为国民联盟候选人,于2017年和2022年参加法国总统选举并进入第二轮投票,但都输给法国现任总统埃马纽埃尔·马克龙。

不过,近期民调显示,勒庞的支持率居于前列,有望

在下届总统选举中轻松通过第一轮,进入第二轮角逐。而且,去年法国国民议会选举后,国民联盟成为议会最大单一政党。

勒庞3月31日晚接受媒体采访,表示将“尽快”上诉。她称这一判决带有政治动机,目的是将她从下届总统选举“除名”,这种行为破坏法国民主与法治。勒庞说,她不会因此退出政坛。

勒庞的代理律师对媒体说,勒庞尚有机会通过司法途径重获2027年竞选总统权利,但难度不小。国民联盟表示,将发起请愿活动,支持勒庞。

法国上诉案件审理周期较长,实际情况会更加复杂。

国民联盟领导层曾表示,如果勒庞无法参选,29岁的国民联盟现任主席若尔当·巴尔代拉将成为该党总统候选人。勒庞曾说,巴尔代拉具备成为总统的“能力”。

## 引激烈争议

判决宣布后,巴尔代拉称这一结果不仅对勒庞“不公”,而且“杀死了法国的民主”。

极右翼党派光复党领导人埃里克·泽穆尔表示,应该由法国选民而不是法官决定谁有资格竞选总统。法国右翼共和党国民议会党团主席洛朗·沃基耶说,政治争论应在投票中见分晓。

左翼社会党第一书记奥利维耶·富尔在社交媒体上说,无人能凌驾于法律之上,勒庞有权上诉,且国民联盟依然可以参加2027年总统选举。

据法媒援引消息人士说法报道,法国总理弗朗索

瓦·贝鲁对判决结果感到“不安”,但作为政府首脑不会评论司法判决。

在欧洲,匈牙利总理欧尔班·维克托和意大利副总理、右翼政党北方联盟领导人马泰奥·萨尔维尼表达了对勒庞的支持。

美国总统特朗普3月31日说,勒庞被判监禁和禁止参选“是一件非常大的事情”,并将勒庞面临的法律困境比作他重新掌权前所面临的起诉。他说:“她被禁止参选5年,而她是领先的候选人。这听起来很法国。”

彭博社发表评论说,特朗普的言论将加剧美国与一些欧洲盟友之间的紧张关系,这些欧洲盟友一直警惕特朗普重新掌权后,欧洲极右翼政党的势力会否增强,以及白宫是否会提高对贸易伙伴的关税。

特朗普的儿子小唐纳德·特朗普在社交媒体留言道:“法国要把勒庞送进监狱且禁止她参选?!他们是在证明万斯所说的完全正确吗?”媒体分析,小特朗普指的是美国副总统詹姆斯·万斯2月在德国慕尼黑安全会议上的发言。万斯当时给欧洲国家“上民主课”,称欧洲背离自身基本价值观、欧洲最大威胁来自欧洲内部。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫回应此事时表示,俄罗斯从未也无意干涉法国内政,但“越来越多欧洲国家政府正走上违反民主准则的道路……在政治进程中不惜逾越民主界线”。俄联邦安全会议副主席德米特里·梅德韦杰夫直白地说,这一判决结果旨在阻止勒庞参选。

(新华社专特稿)

# 美汽车关税让“盟友”日本有多伤

□ 新华社记者 刘春燕

美国日前宣布对进口汽车加征25%关税,自4月3日起执行,涉及进口乘用车和轻型卡车,以及关键汽车零部件等。日本将美国视作最重要盟友,被一些媒体认为在此次关税措施中“受伤最重”,在多个层面受到严重冲击。

首先,背刺之伤。尽管2月以来加税预期已使日本汽车股普遍下跌,且日本经济产业大臣武藤容治3月访美游说并未获得关税“豁免”承诺,但当加税成为现实,日本国内舆论一片哗然。对于被所谓“盟友”背刺,日本还是缺乏心理准备,过于轻信对美关系,过于看重自己对美国的所谓贡献。

对此,日本首相石破茂表示,“汽车关税对日本经济影响极大”,“日本在投资和就业等方面对美国作出很大贡献,美国这样不加区分对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗?”武藤容治表示,“尽管一再要求将日本排除在外,还是成为加税对象,这非常遗憾”。

其次,经济之痛。从宏观经济角度来看,汽车关税将危及严重依赖出口的日本经济。美国是日本最大出口市场,日本是除墨西哥之外对美汽车出口额最大的国家。2024年日本对美汽车出口额超过6万亿日元(1美元约合150日元),占日本对美出口总额近三成。

根据日本经济新闻社估算,美国汽车关税导致日本汽车出口下降、日本国内汽车生产减少,最多或使日本经济遭受13万亿日元损失。这大约相当于2024年访日外国人消费额的1.6倍,占日本名义国内生产总值超过2%。

同时,由于汽车产业关联众多行业,日本国内钢铁、流通、销售等相关产业也将受到打击,涉及就业人数多达558万。瑞穗研究与技术公司调查部主任小野亮表示,如果“汽车关税”长期化,日本经济将面临空心化风险。

第三,产业之困。美国是日本汽车产业的巨大出口市场。这不仅包括日系车企从日本国内向美国出口的汽车,由于日本车企在墨西哥、加拿大等地布局了大量产能和供应链,这些工厂的对美出口都将受到影响。表面上看,墨西哥虽然排在美汽车出口首

位,但其中相当大一部分是日本汽车厂商贡献的。因此,日本车企可谓在此次汽车关税中受到海内外双重打击。

据日本汽车工业会数据,2024年日本国内的汽车产量为823万辆,其中有近137万辆汽车出口到美国。瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进指出,如果把在墨加两国生产的汽车计算在内,日本车企在美总销量占美国市场份额近四成。此外,日本车企的美国工厂在主要零部件方面也依赖进口。

汤进说,汽车关税无疑将使日本汽车产业面临价格上升、竞争力下降的难关。这不仅是对整车企业的打击,整个供应链都将受到很大影响。

据野村证券分析师阿宁迪·达斯预测,汽车关税或致马自达陷入亏损、丰田营业利润下降30%。

汽车关税消息落地后,东京股市包括汽车部件制造商在内的运输机械板块连续两个交易日大跌,对美国市场依赖度最高的马自达下跌10%以上。股市震荡印证了此前市场对汽车关税预期不足。

作为美国亲密“盟友”的日本遭此背刺会如何反击?目前看,日本政府除了表达“非常遗憾”就是“继续努力申请豁免”;汽车厂商为了生存也只能面对现实。

据日媒报道,本田已决定4月起停止美国工厂所需混合动力汽车用电池的进口、改为采购丰田在美国国内生产的电池。这一供应链调整将涉及40万辆混合动力汽车。汤进指出,日系车企不分派系抱团取暖、联手重构供应链将是不得已的选择,汽车关税不仅将动摇北美市场的供应链根基,停止进口也将令日系车企经营压力进一步加大。

为保证日本国内的就业及竞争力,丰田曾承诺无论怎样在海外增资扩产,在日本国内至少保持300万辆产能。当日本政府无力保护自己的企业,在美国关税威胁下,这一承诺能否坚守目前不得而知。

此外,全球汽车产业正面临重大转型,在电动化、智能化赛道上发力迟缓、正值经营困难期的日本汽车产业该如何熬过汽车关税严冬也成为关注焦点。

(新华社东京4月1日电)

# 尹锡悦弹劾案宣判在即 首尔1.4万警力维持秩序



■4月1日,警察用大巴车封锁韩国宪法法院附近道路。新华社/法新

【新华社微特稿】韩国消息人士4月1日说,为防4日尹锡悦弹劾案宣判期间生乱,警方将在首都首尔部署1.4万名警察。

韩联社援引消息人士的话报道,如果有人试图闯入韩国宪法法院,将立即被逮捕,如果尹锡悦决定出庭听取宣判,警方将确保总统官邸至宪法法院的道路交通通畅,同时将在沿途把尹锡悦的支持者和反对者分隔开来。

另外,警方已经加强对宪法法院全部法官的安保措施。

连日来,赞成和反对弹劾尹锡悦的民众在首尔举行大型游行集会。警方表示,将在弹劾案宣判前一天发布“乙级紧急令”,并在宣判当天发布最高级别警戒令“甲级紧急令”,动员所有警力全力维护社会秩序,最大限度防范社会混乱。

韩国宪法法院4月1日宣布,将于4日11时(北京时间10时)对尹锡悦弹劾案开庭宣判,裁决结果将决定其总统职务去留。

据韩联社报道,宪法法院宣布宣判日期后,首尔地铁3号线安国站距宪法法院较近的2号至5号出口1日中午关闭,仅1号和6号出口开放。另外,宣判日当天,安国站将全天关闭,地铁车辆在该站甩站不停车,附近的光化门等多个地铁站届时也将视情况执行甩站措施。

(惠晓霜 陆睿 黄昕欣)