

# 特朗普:关税可优惠,然而……

新华社北京3月25日电 美国总统特朗普24日在白宫说,随着4月2日“对等关税”生效日临近,他可能会给很多国家提供关税优惠,但需要实现“对等”。

## 或面向“很多国家”

特朗普说,欧盟已经同意将汽车关税降至2.5%,跟美国一样的水平。他还表示未来数日他将宣布涉及汽车、木材、芯片等产品的关税。

特朗普2月13日签署备忘录,要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。经济学家和市场人士担忧,在特朗普政府不断升级的“关税乱拳”下,美国经济可能出现“特朗普衰退”甚至“滞胀”。摩根大通首席全球经济学家布鲁斯·卡斯曼本月早些时候表示对美国经济高度担忧,预计今年美国经济衰退的概率约为40%,明显高于年初预测的30%。

## 英首相:寻求达成协议

据英国媒体报道,英国首相斯塔默与特朗普23日通电话,讨论一项涉及两国的经济协议。英国政府寻求通过这项经济协议,避免英国成为美国即将推动的“对等关税”实施对象。

英国首相一名发言人24日证实,英国正与美国就一项经济协议展开合作,并以双方对经济安全的共同承诺为基础。

英国媒体此前报道,英国政府可能削减数字服务税

以减轻美国科技公司在英国运营的税务压力,以此换取美政府减轻对英国商品征收关税的影响。

这名发言人重申数字服务税的重要性,称该税种预计每年会给英国政府创造约8亿英镑(1英镑约合1.29美元)收入。关于英美讨论中的经济协议,发言人表示,这份协议只涉及部分行业,并非全面的自由贸易协议,当前“进展良好”。

## 意总统:扭曲市场竞争

意大利总统马塔雷拉24日在罗马举办的一场活动上,就美国政府计划对欧盟商品征收关税的做法表示,美国关税政策扭曲市场竞争,各国应予以反对。

安莎社报道,马塔雷拉强调,开放的市场能够保证意大利两项至关重要的利益:促进和平及保障重要的出口利益。关税会制造市场壁垒,扭曲市场竞争,损害优质产品。他说:“不仅我们不接受,而且全世界各国都应对此予以反对。公平规则下的合作是不可或缺的。”

马塔雷拉强调,解决问题的关键不在于征收关税,而在于确保规则得到严格执行。他说:“我们必须保持冷静,不必过度担忧,因为欧盟有能力以冷静且权威的方式介入,抵制诸如征收不合理关税之类的决定。”

## 日企代表:“非常严重的问题”

日本制铁社长兼日本钢铁联盟会长今井正24日在东京表示,美国加征关税有可能导致日本粗钢产量“下降

数百万吨”。

共同社援引日本钢铁联盟一位官员的话报道,届时日本粗钢年产量将降至半个多世纪以来最低水平。

3月12日,美国开始对所有进口钢铁和铝制品征收25%关税,日本已成为加税对象。此外,美国还打算自4月起对进口汽车征收25%左右的关税。

今井表示,特朗普政府正在推行的关税政策“是一个非常严重的问题”。他说,2024年日本国内粗钢产量约为8400万吨,“如果一系列追加关税全部启动,导致对美粗钢出口减少,预计日本粗钢年产量将跌破8000万吨”。

## 委内瑞拉:对全球经济秩序的再一次侵犯

委内瑞拉外长希尔24日表示,美国欲对从委内瑞拉购买石油和天然气的国家征收25%关税的措施是“非法”和“专断”的。

特朗普当天早些时候在社交媒体上宣布,将对购买委内瑞拉石油和天然气的国家征收25%的关税,并指称这一拉丁美洲国家对美充满“敌意”。特朗普称相关关税将于4月2日生效。

希尔在社交媒体上发表声明说,美国这一举措公然违反国际贸易规则,尤其是关贸总协定规定的最惠国待遇原则和关于普遍取消数量限制的原则等。委内瑞拉谴责美国对全球经济秩序的再一次侵犯,并将在各国际组织采取一切适当行动维护权利。

(记者 熊茂伶 赵修知 任耀庭 刘春燕 田睿)



## 白俄罗斯总统卢卡申科宣誓就职

■白俄罗斯总统卢卡申科25日在首都明斯克宣誓就职,开启新一届5年任期。图为3月25日,在白俄罗斯首都明斯克,卢卡申科步入就职典礼现场。新华社发(白俄罗斯总统新闻局供图)

## 英国斥资16亿英镑 修补路面

□王鑫方

英国不少公路坑坑洼洼,多年得不到解决,引发公众批评。首相基尔·斯塔默24日宣布斥资16亿英镑(1英镑约合1.29美元)修补路面。

按英国中央政府计划,英格兰地区部分地方政务委员会自4月中旬起将陆续收到总计16亿英镑的公路养护资金。按中央政府说法,这笔资金足以在一年内填补700万处路面坑洞。中央政府将在2025至2026年度拨款48亿英镑,用于高速公路和其他主干道的建设、改造等。

据路透社报道,近年来,英国公路坑洞问题严重,令驾车者备受困扰,甚至成为其基础设施陈旧的标志。英国议会下院政府账目委员会主席杰弗里·克利夫顿-布朗直言,英格兰地区的道路状况简直“令全国尴尬”。

英国皇家汽车俱乐部数据显示,在英格兰和威尔士地区,路面坑洞总数估计超过100万处,驾车者开车时平均每英里(约1.6公里)会遇到6处。英国汽车协会数据则显示,96%的驾车者认为修补路面坑洞是当务之急。

据法新社报道,英国不少公路年久失修,汽车受损以及因此引发的交通事故也越来越多,驾车者意见很大,公路养护甚至成为选举中的议题。2022年,一名知名歌手由于迟迟等不到政府出资修路,不得不自掏腰包修补自家附近公路的坑洞。

英国修理企业“快修公司”2013年起评估路面坑洞导致机动车的受损情况,根据其最新报告,英国路面坑洞引发的汽车维修费用近年来不断攀升,过去一年更是达到创纪录的17亿英镑。

代表地方政务委员会的地方政府协会认为,英国中央政府划拨的公路养护资金不过是杯水车薪,与其被动修补坑洞,不如将重点放在预防上。

剑桥郡政务委员会负责人露西·内特辛哈说,仅修补剑桥郡一郡的公路坑洞,资金缺口就超过4亿英镑。“我们的道路就像一条穿破的裤子,你可以不停地打补丁,但真正需要的是一条新裤子。”

地方政府协会援引沥青行业联盟的一项调查说,修补英国全国的公路坑洞需要10多年时间,费用近170亿英镑。(新华社专特稿)

## 红火蚁肆虐澳大利亚 23人被咬后住院

【新华社微特稿】澳大利亚昆士兰州3月初以来红火蚁泛滥加剧,数十人遭叮咬后就医,严重者需住院,甚至有宠物狗疑似被叮咬致死。昆士兰州政府24日宣布今后两年增加2400万澳元(约合1亿元人民币)用于治理蚁患。

据澳大利亚广播公司24日报道,昆士兰州本月有60人因被红火蚁叮咬需要接受治疗,其中23人住院。

建筑工人斯科特·赖德脚被红火蚁叮了好几个包。他说:“它们到处都是,爬到露台上,钻进屋里,爬到割草机、拖拉机上。”

居民卡拉·娅尔米拉的2岁女儿两周前在游乐场玩耍时,脚部多处被红火蚁叮咬,红包至今未消。

一居民家的宠物狗死在一个红火蚁窝上,疑似

被叮咬致死。

红火蚁在昆士兰州已经肆虐多年。本月初,一场热带风暴带来暴雨天气后,成团的红火蚁顺着雨水四处漂流,越来越多的人和牲畜遭到这种蚂蚁叮咬。

红火蚁是全球公认的百种最具危险的人侵物种之一,攻击性较强,叮咬人畜后造成的痒和灼烧感可持续一小时,少数情况下还会使人出现过敏症状而死亡。农业专家介绍,这种蚂蚁能直接食用农作物的种子、果实、幼芽等,导致农作物减产,还会影响部分动物生长繁殖。

红火蚁最初分布在南美洲,后入侵美国,上世纪90年代从美国经货物运输入侵澳大利亚。澳大利亚直到2001年才意识到遭红火蚁入侵并开始着手灭杀。(欧飒)