

春节前汽车养护市场迎高峰

目前石家庄各汽修店订单量都在上涨 车主最好提前预约

□文/图 本报记者 王力

迎来保养检修小高峰

日前记者来到石家庄华清街的一家连锁汽修店,不大的维修车间内有5辆车停在工位上,维修师傅正忙着给汽车做各种检查。宋经理告诉记者,从一个星期前开始进店车辆就开始翻倍,现在每天维修保养的车辆保持在30辆左右。为了应对进店维修保养车辆上涨的情况,店内的十来名员工同时上岗,还延长了工作时间,每天从早上八点忙到晚上十点。尽管如此,汽车保养的订单已经排到了两天后,每天还会接到十几个预约电话。

记者看到,汽修店门前的空地上停满了排队做保养的汽车,其中有不少都是外地牌照。“等孩子一放假我们就回老家过年,回河南得开五六百公里,前后六个多小时。因为要跑长途所以提前来给车做个保养,平安到家是最重要的。”车主赵先生说。

“过年期间用车比较多,有时候会连续跑几个小时的高速,或是要走乡村小路,为了安全给车辆做一次检查保养很有必要。”王先生告诉记者,他选择提前十多天就开始做保养,就是为了避开汽修店业务的高峰期,“等到接近春节那几天,很多店都排不上,也担心那时候他们太忙,保养、检查做得不够仔细。”

在石家庄长安汽车园一家汽车4S店里,记者看到维修车间里停着五六辆等待保养检修的汽车,维修师傅们都在忙碌着。“每年临近春节,我们店都会有一波客户保养检修的小高峰,今年也不例外。现在来店里维修保养的车辆特别多,每天基本都有十多辆,高峰时有三十多辆,维修工人手不足时,我们还要加班加点干。”

据了解,目前石家庄各汽修店订单量



随着春节越来越近,很多市民都在计划自驾返乡或出游,出行前对汽车进行必要的维修保养也是“必修课”。近日,石家庄各大汽车维修保养店和汽车4S店都迎来了汽车保养的高峰,车主们纷纷将爱车送来,进行出行前的全面“健康大检查”。



■日前,在石家庄华清街一家汽车养护店内工人师傅正在检修车辆。

都在上涨,很多店家都开启了预约制,车主洗车或保养车辆需要至少提前一天预约。而且因为汽修店员工也要回家过年,一些店家营业至腊月二十五左右就休息,车主需早做计划。

多家全国连锁养车店春节不打烊

“店里的接待量差不多饱和了,每天大家吃饭的时间都是挤出来的。我们没有

涨价,因为我们是全国连锁店,有统一定价。”记者在一家连锁汽车维修养护店看到,“外观清洗仅需19.9元”“春节不打烊”,店内悬挂的宣传横幅颇为醒目。

“近期,每天有四五十辆车到店,较平时多了一半,其中洗车美容约占六七成,预计高峰在春节前的三四天。”一家汽车美容店的老板表示,为应对洗车、保养高峰期的到来,他们门店提前准备好充足的货品,调配好人员,并相应延长了营业时

间。一位车主表示,他在网上购买了19.9元的洗车券,此次来体验下。“街边的一些洗车店洗一辆车价格在30元至50元不等,每年春节前可能还会涨价。”

据了解,多家全国性的连锁养车服务门店在春节期间将提供免费补胎、添加防冻玻璃水等便民服务,以专业服务为车主春节出行保驾护航。石家庄一家连锁养车门店经理告诉记者,春节期间顾客进店量肯定会大幅度减少,但这时候的需求往往是比较紧急的,他们会按照总部的要求安排人员值班。

车主可以自助检查车辆

据了解,春节前这波汽车维修保养高峰中,大多数车辆都是常规的保养检修,比如换机油、换刹车片等基础保养项目。一家养车门店的宋经理对记者说:“大约80%的车辆都是正常保养,更换机油、空气滤芯、空调滤芯、机油滤芯,检查刹车、轮胎气压和蓄电池电压等项目比较常见。”但是也有例外情况,宋经理说,前一天一辆MPV的刹车系统出现了小问题,幸亏工人师傅及时发现并修复了,不然可能会发生安全事故。

宋经理建议,若车主计划在春节期间进行长途自驾,应提前将车辆送至4S店或专业维修厂进行全面的保养与检修。由于长途行驶或遭遇恶劣路况会导致车辆磨损加剧,因此及时保养至关重要,以确保车辆的安全性能不受影响。同时,春节将至,车辆保养需求激增,车主们宜合理安排时间,预约错峰进店,以避免维修高峰期的等待。

对于一些没有时间前来保养或检查爱车的车主,宋经理给车主支招可以自助进行检查,主要检查胎压、防冻液、雨刮水和雨刮片的状况,如果这几个项目正常问题就不大。

⊙ 车主课堂

新能源汽车半路突然断电怎么办

目前随着新能源汽车的续航里程越来越长,人们的“续航焦虑”也大大地缓解。但新能源汽车毕竟与传统燃油汽车不同,新能源汽车在使用过程中会遇到一些特定的问题,其中最让人头疼的莫过于电池电量耗尽的情况。当驾驶新能源汽车半路没电时,我们应该如何应对呢?

搭接启动

如果现场有其他同类车辆,可选择蓄电池搭接的方式来启动断电车辆。在操作过程中,将车辆靠近直至接地线电缆可连接两块同样的正负极,确保车辆之间没有触碰,同时使用具有充足承载能力且带护套外皮的电缆进行搭接。

牵引启动

牵引车启动是一种省力的新能源车断电启动方式。在牵引前,驾驶人员应及时开启双闪灯以提示后方车辆,在确保安全的前提下在车辆后方50米处放置三脚架,并在牵引前确定好联络信号。

移动蓄电

目前,一些服务公司提供移动充电服务,但部分移动充电车只能执行DC快充,服务费和充电车调度费用较高。新能源车中途断电后,车主可拨打服务公司电话,后台会调度移动充电车到现场为断电车辆提

供蓄电服务。

寻求救援

车辆在行驶途中断电,可通过多种渠道寻求援助。车主既可以拨打拖车电话,将车辆拖拽到附近的充电站;也可拨打交通事故报警电话寻求帮助;还可致电自己投保的保险公司询问是否有免费拖车服务。

提前规划好路线

除了以上几种应急处理办法,车主们更重要的是需要提前规划,避免中途断电的突发情况。首先在长途出行前,车主一定要区分车辆的最大续航里程和综合续航里程的区别,二者是不同的。我们最好结合综合续航里程来做规划,而且还要注意电池剩余20%~30%左右进行充电是比较合适的,在规划路线的时候,这一因素也要考虑进去。比如,车辆的综合续航是300公里左右,留出20%~30%左右的电量,那么我们规划中单程长度只要不超过220公里就是安全的。

其次车主主要了解途中充电桩的位置。我们可以提前了解途中休息区周边充电桩的位置,在就餐和休息的时候,事先找到附近的充电桩,给车辆充电,以便继续后面的旅程。此外,为避免在高速公路休息区充电等位的情况,可以到高速公路下边去充电,这样比在高速公路休息区等待充电节省不少时间。

石家庄车驾管在线

我国新能源汽车产销连续10年居全球第一

据新华社电(记者 张辛欣 张晓洁)工业和信息化部副部长张云明在日前国新办举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上表示,2024年,我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶,分别达到1288.8万辆和1286.6万辆,新能源汽车产销量连续10年位居全球第一。

过去10年,我国新能源汽车年产量从万辆级跨越到千万辆级,产品出口到70多个国家和地区,成为中国制造的一张“亮丽名片”。

会上发布的数据显示,我国新能源汽车产品性能、产业体系、使用便利性都得到了进一步提升,车辆平均续航里程接近500公里。我国建成了全链条、完备高效的产业体系,向全球供应了70%的电池材料、60%的动力电池。此外,已建成充电桩1281.8万个、换电站4443座,形成全球最大规模充电网络,15分钟充电80%的快充技术实现量产应用。

张云明表示,下一步,将加快突破新体系电池等关键核心技术,落实好汽车以旧换新、新能源汽车购置税减免等优惠政策,制定促进换电模式发展的指导意见,探索开展汽车碳排放、汽车动力蓄电池碳足迹管理,推动核算标准和结果的国际互认,研究开展整车企业集团化管理,支持优势企业提质增效做优做强,规范市场竞争秩序,不断优化产业生态。