

石家庄车市迎来春节促销热潮

车商推出多种形式的促销优惠活动 春节前不失为购车好时机



随着春节的临近,眼下石家庄的汽车市场正在迎来新一波的促销热潮。记者日前在石家庄车市走访发现,为了夺得1月份销量“开门红”,很多车商推出了多种形式的促销优惠活动,不仅涵盖了降价、送赠品等常规手段,还融入了诸多创新元素,如限时优惠、现金红包、置换补贴等以吸引消费者。业内人士认为,如果确实有春节用车需求的消费者可以考虑现在入手,毕竟现在价格也挺实惠的。

□文/图 本报记者 王力

春节前进店顾客络绎不绝

“没赶上以旧换新补贴不用怕,我们为你‘兜底’。”日前,记者在石家庄长安汽车园的一家4S店咨询车价时,销售顾问这样说。据这位销售顾问介绍,该4S店除了延续去年的优惠促销措施外,还增加了新春购车补贴,厂家同时也对以旧换新补贴进行了“兜底”,为消费者消除后顾之忧,让消费者放心购车。

“听说今年置换补贴延续了,我就放心来买车了,反正还有厂家‘兜底’呢!”在另一家4S店,高先生正在与销售顾问签订购车合同。他对记者说,以旧换新补贴很实在,通过置换买车也很划算,马上过年了,把开了8年的燃油车置换成新能源汽车,算是给老婆的新年礼物。

记者日前在石家庄车市走访发现,由于临近春节,冬日的严寒并未影响消费者的购车热情,很多汽车4S店推出了更有针对性的促销优惠措施,营造出浓浓的节日氛围,进店顾客络绎不绝。多位4S店的销售人员对记者表示,元旦后进店咨询以及试驾的顾客数量明显增多。

石家庄长安汽车园一家4S店的销售经理说,去年12月25日以后,车市曾经出现了几天的冷清,因为以旧换新补贴年底到期,很多消费者都处在观望状态,元旦后以旧换新补贴政策明朗,汽车厂家也推出了“兜底”政策,现在车市人气很快又恢复了。他对记者表示,为了给消费者吃个“定心丸”,也为了在1月这个春节前销售旺季迎来“开门红”,实际上现在车价的优惠幅度不比去年12月低。

多家品牌为消费者“兜底”补贴

2024年12月31日,河北省商务厅宣布2025年消费品以旧换新工作将与2024年接续实施,实现“迎新不断档、换新不止步”。政策衔接时间为2025年1月1日0时至河北省2025年消费品以旧换新政策文件正式印发。政策衔接期内,包括汽车在内的三个品类补贴范围继续延续2024年河北已经参与以旧换新补贴的商品,相关补贴标准延续2024年补贴标准。

以旧换新跨年度衔接政策的发布,实际上是为2025年汽车消费市场“定调”。目前,已有超过30个品牌采取了为消费者“兜底”补贴的策略,涵盖了多种补贴类型,如限时优惠价、现金补贴、保险补贴、贷款利息减免、以旧换新补贴等,为消费者带来实实在在的利好。

日前,极狐汽车提出双重“兜底”方案,即2025年1月期间锁单用户,若2025年5月31日前国家、地方出台相关政策,且有效期至追溯至2025年1月,活动期内锁单且符合政策要求的用户,按照新政策享受极狐全额现金“兜底”补贴。若2025年相关以旧换新政策不出台,极狐将按照2024年政策兜底。

几乎同时广汽埃安宣布,自2025年1月1日至2月28日,埃安为第二代埃安V提供5000元保险补贴,为埃安RT、埃安Y系列提供3000元保险补贴。小鹏汽车宣布,2025年1月1日起,为多款车型提供1万元现金补贴,另为小鹏MONA M03和小鹏P7+两款车型提供888度电卡。极狐则推出1月购车权益,限时全系车型可获赠20万元减1万元的



■日前,几位消费者在石家庄一家汽车4s店内选购汽车。

政府限时专享补贴,且可办理2年0利息金融方案。此外,包括零跑、智己、乐道、深蓝等多个新势力品牌也相继推出限时现金或保险补贴、贷款利息减免等多种形式的促销活动。

值得注意的是,很多车企的促销活动时间都限制在今年1月份以内,业内人士分析认为,车企此举一是为了与2024年底结束的国家相关政策补贴实现平稳过渡,二是提前为了春节假期蓄力,春节前抓住有购车意向的消费者,加速上量,以此弥补春节假期市场的销售空白期。

春节前不失为购车好时机

业内人士认为,众多车企选择2025年元旦后发布优惠措施,是为了向市场传达出一种声音:现在想买车的用户,无需等待2025年国家以旧换新补贴政策出

台,车企承诺为此“兜底”。车企通过推出“兜底”政策和各种限时优惠活动吸引消费者,尤其是目前正值春节消费旺季,通过给予实质性的补贴和优惠,激发消费者的购车欲望。对于消费者而言,这些优惠政策当然是利好消息,而对于汽车行业而言,也反映了竞争的加剧。

“现在是不是购车好时机?”很多消费者都有这样的疑问。业内人士认为,对于消费者而言,虽然降价促销带来了实实在在的优惠,但在购车时也需要理性选择。不要仅仅被价格所吸引,而忽视了产品的质量和售后服务等方面的问题。只有选择了适合自己的车型和购车方案,才能真正享受到汽车带来的便利和乐趣。如果确实有春节用车需求的消费者可以考虑现在入手,毕竟现在价格也挺实惠的。

车主课堂

冬季开车当心“阳光刺客”

进入冬天想必不少驾驶人已经发现,每天开车上路,尤其是早晚上下班的时候,被阳光迎面照射或是夕阳照射后视镜的情况似乎比夏天要多。这是由于不同季节里,一天中的同一时间点上太阳在天空中的位置不同,从而造成了这种差异。在阳光的照射下,驾驶人视线会受到明显影响,我们如何降低“阳光刺客”的影响以确保行车安全呢?

与前车保持安全车距

开车时迎着刺眼的阳光,驾驶人要调整好心态,集中精力驾驶,同时务必做到和前车保持有效的刹车距离,不要跟车太近。

出入隧道要控制车速

在出入隧道时,由于明暗差异很大,会在短时间内影响视线,所以在进入隧道前要提前减速,把车速控制在限定时速内,同时打开示宽灯。在驶出隧道时不要急于加速,要注意观察前方路况,待驶出隧道眼睛适应后再正常提速。

车内常备太阳眼镜

迎着阳光或是背向阳光开车,不仅不利于观察路况,而且眼镜受强光刺激也不利于眼部健康。建议驾驶人常备太阳镜,既保证良好视线,又保护眼睛。

合理使用车内遮阳板

在车辆前排顶部都配有长条形的遮阳板,迎着阳光开车时,可以放下遮阳板来降低光线对我们的影响。遮阳板可以旋转不同角度,建议驾驶人根据实际情况来调节。注意:遮阳板勿直接向下打开90度,避免下沿位置过低影响对信号灯、路况的有效观察。

防止挡风玻璃镜面倒影

阳光充足时,前挡风玻璃会形成平面镜效应,导致前挡风玻璃上能看到车内人员和物品的镜面反射。因此,中控台上尽量不要放置可能出现反光的物体,避免危险发生。

防范疲劳驾驶

长时间被阳光照射容易犯困,经常开车的司机要保证充足睡眠,科学安排行车时间,避免长时间保持一个姿势开车,若出现疲劳,要到安全地带停车休息。

温馨提示: 这些方法只是减弱刺眼光线对驾驶人的影响,因此在开车时,最重要的还是要降低车速、谨慎观察,保持注意力集中,才能最大程度地确保行车安全。

(石家庄车驾管在线)

德国企业探索远程驾驶技术

新华社北京1月8日电 就在越来越多企业研发自动驾驶技术之际,德国企业Vay致力于探索并应用远程驾驶技术。不同于“无人驾驶”的自动驾驶技术,远程驾驶技术需要“有人驾驶”,也就是有一名司机通过监测屏幕掌握路况、从远处操控车辆行驶。

据法新社7日报道,Vay公司近年来一直在探索远程驾驶技术,一年前开始在美国拉斯维加斯测试,眼下公司的远程驾驶出租车价格只需优步、利夫特等网约车的一半。

Vay公司创始人兼总裁托马斯·冯德奥厄介绍,该公司所应用的技术“与自动驾驶毫无关联”,“我们的核心理念是(有一名人类司机)做驾驶决策”。

在一次演示活动中,一名司机在操作室内面对着3块屏幕,这些屏幕分别显示了汽车正前方、侧面和后视镜内的实时画面,而这名司机在类似家用赛车模拟器的方向盘、踏板等设备上操作,即可遥控目标汽车行驶。

过去一年间,Vay公司在拉斯维加斯的项目完成了6000次驾驶,运行车辆也从最初的2辆增至30辆。公司方面希望能在今后一两年内实现盈利。但冯德奥厄表示,公司的最终目标并不是开展网约车业务,而是开展租车业务——用远程驾驶技术将车辆送到用户手中。他希望这有朝一日能有助于减少私家车的使用。(杨舒怡)