

打造黄金线路 造福中老民众



▲1月2日,中老铁路国际货物列车在云南省昆明市王家营西站进行装箱作业。新华社记者 胡超 摄



▲1月2日,满载新鲜果蔬的中老铁路国际货物列车从云南省昆明市王家营西站启程。

▲1月2日,汽车在中铁联集昆明中心站运输集装箱。

□新华社记者 李银 丁怡全 陆君钰

5000万吨!

1月2日上午,一列满载新鲜果蔬的国际货物列车从云南昆明中铁联集昆明中心站开出,向老挝首都万象加速驶去。中老铁路运输货物总量迈上新台阶。

2021年12月3日,中老铁路全线开通运营。习近平总书记通过视频连线出席中老铁路通车仪式时指出,中老铁路是两国互利合作的旗舰项目。铁路一通,昆明到万象从此山不再高、路不再长。双方要再接再厉、善作善成,把铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路,造福两国民众。

三年多来,中老铁路“从通到畅、从畅到快、从快到旺”,“黄金大通道”效益日益凸显。

“钢铁丝路”运行安全有序

列车迎着朝阳驶出云南昆明南站,驾驶室里司机李光登熟练操作,“复兴号”动车一路平稳向南,朝着老挝万象飞驰而去。

李光登仍清晰记得,在中老铁路通车仪式上,中方客运列车C3次在昆明站1道、老方客运列车C82次在万象站1道同时发车。

“C3次列车的值乘任务是我和同事们一起完成的。总书记嘱咐我们,做好铁路后续运维和安全保障。作为一名火车司机,我将全力以赴,确保驾驶的每一趟列车安全平稳。”李光登说。

自全线开通运营以来,李光登带领团队苦练“内功”,精准测算每一区段操作手法,实现了“平稳操纵硬币不倒、停车对标正负不超30厘米、安全正点运行正负不超30秒”的行车目标。

“以前从老挝万象坐长途汽车到昆明,时间长,路途颠簸,现在有了中老铁路国际旅客列车,又稳又快,当天就能抵达。”来自老挝的旅客苏莎万说。

中老铁路穿越众多山脉水系,国内玉溪至磨憨段508公里,桥隧比高达87.3%,线路受地质与气候因素影响大,温差、降雨或地质灾害都可能威胁行车安全。

“中老铁路严格依照高铁标准进行养护,每半个月就要对线路进行一次精调,线路维修作业精确到0.1毫米。”中国铁路昆明局集团有限公司普洱基础设施段磨憨综合维修工区班长边疆介绍,无人机、轨道检测车等智能设备的运用,大大提升了检修作业的效率 and 精度,有力保障了列车的平稳与舒适。

中老铁路沿线还布设诸多护路“智能利器”,强降雨、

大风、异物侵限等监测预警系统,能够及时发出提醒,辅助采取防护措施;隧道病害检测机器人则成为检修工人的得力助手,精准探测隧道安全隐患。

“三年多来,中老铁路经受住112场强降雨、22次地震等自然灾害的考验,安全驶过10万余趟列车,成为普速铁路和中国铁路‘走出去’的运维管理标杆。”中国铁路昆明局集团有限公司副总经理李权武说。

“发展动脉”谱写区域新篇

新年伊始,在北京市朝阳区的一家超市内,水果销售区的一块价格牌格外引人注目——“老挝香蕉3.99元/500克”。这些“远道而来”的老挝香蕉为中国消费者增添了异国的甜蜜滋味。

老挝香蕉搭乘中老铁路国际冷链专列“京滇·澜湄线”从老挝万象出发,经云南磨憨口岸入境,冷链运输抵达北京,全程仅需8天。

“此前,大货车从万象到北京需要半个月,一车香蕉货损率约5%。”北京永信恒昌果品有限公司总经理张忠义说,中老铁路国际冷链专列时效有保障,鲜果几乎无损耗,运输成本总体降低约6%。

国家主席习近平2024年10月在喀山会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦时指出,双方要继续做大做强中老铁路,推进中老经济走廊建设,打造共建“一带一路”合作样板。

如今,中老铁路“黄金大通道”效应持续释放,跨境运输商品种类从最初500多种,拓展到现在3000多种,跨境货物运输已覆盖国内31个省(区、市)和老挝、泰国、越南、新加坡等19个国家和地区。

依托中老铁路,中老泰多式联运“一单制”货运列车开行。泰国榴莲装进集装箱,通过公路运到万象,再经中老铁路运抵昆明,减少了手续办理、货物换装等环节,实现“中途不换箱、全程不开箱”。

“泰国到云南昆明,全程‘门到门’运输,用时仅3.5天。中国消费者能吃到品质优良的泰国榴莲,泰国的企业、农户共享中国市场机遇,沿线民众生活持续改善。”泰国时必达国际物流有限公司运营总监潘娇玲说。

中老铁路显著降低了沿线运输成本。中国国家铁路集团有限公司测算,昆明经老挝至泰国的货运成本降低30%至50%,老挝境内运输成本降低20%至40%,有力促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来,同时“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海

新通道班列”等铁路国际运输新模式,成为区域经济发展“新引擎”。

“心联通”延续友好华章

昆明铁道职业技术学院一间教室内,四名老挝籍留学生围在讲台前向老师请教机车制动相关问题。

“在中老铁路通车前,老挝境内没有标准轨铁路,我对火车的认知几乎都来自电视和网络,课本中提到的各种火车零部件术语之前没听过,也没见过。”老挝留学生柯比说,跟老师宝贵的交流,不仅极大地丰富了自己的专业知识,还点燃了兴趣,希望毕业后能成为一名铁路员工,服务中老铁路。

除了招收老挝学生赴中国学习,昆明铁道职业技术学院还承接国家重点援外项目,帮助老挝建成老挝铁道职业技术学院,建立了老挝铁路职业教育体系,为老挝制定专业教学标准6个、国家职业标准3个。

铁轨的“硬联通”密切了中老两国人民的“心联通”。习近平总书记强调:“中方愿为中老友谊之路培育更多栋梁之才。”

这条铁路是共建“一带一路”实打实的成就,是中国以更开放的姿态与世界分享发展机遇的典范。越来越多的老挝留学生搭乘火车入境中国,开启求学之旅;中国也源源不断地派出专业人才,沿着这条铁路奔赴老挝。

中老铁路全线开通运营三年多来,中国铁路部门先后派出1000多名涵盖各个铁路专业领域的工作人员到老挝,协助开展铁路运维。同时持续加大老挝籍员工培训力度,完成老挝籍员工资格性培训1263人次。其中,10人走上管理岗位,76人取得机车副司机任职资格,14人获得独立值乘资格,13人当上老挝列车长,143人成为班组长。

用时不到5分钟,24岁的老挝姑娘罗美西便完成对中老铁路“澜沧号”动车组火车头断路器的检测。“在中国师傅的帮助下,我从对火车一无所知,成长为一名机车检修工,能熟练使用检测设备对火车头进行检修。”罗美西高兴地说,她不仅学会新技能,还结识到中国朋友,一起度过了中国春节和老挝宋干节。

中老铁路见证着两国人民情谊日笃,这座“钢铁巨龙”搭建起两国人民的心灵桥梁,助力两国人民的生活蒸蒸日上,友谊地久天长。

(新华社昆明1月2日电)

习近平总书记关切事