

国务院正式批复《石家庄市国土空间总体规划(2021-2035年)》、石家庄获评“2024 最具幸福感城市”、中共石家庄市委十一届八次全会暨市委经济工作会议举行、101 公里环城绿道正式开通……

2024 年的第十二个月:石家庄的亮眼成绩让人倍感振奋

□本报记者 刘志茹 崔虹

在 2024 年的最后一个月,石家庄没有停止前进的脚步,反而加速奔跑,取得了一个又一个令人瞩目的好成绩,人民群众的认同感、归属感和自豪感不断增强,一座让本地人自豪、外地人向往的魅力之城正在向我们走来。

这个月,国务院正式批复了《石家庄市国土空间总体规划(2021-2035年)》,标志着石家庄即将踏上一段全新的、具有深远意义的新征程。

这个月,石家庄获评“2024 最具幸福感城市”,标志着石家庄正在成为人们向往的幸福之城。

这个月,中共石家庄市委十一届八次全会暨市委经济工作会议举行,听取和讨论了市委常委会工作报告,安排部署明年经济工作,对于石家庄市抢抓机遇、乘势而上,奋力续写加快建设现代化、国际化美丽省会城市新篇章,具有十分重要的意义。

这个月,石家庄市 101 公里环城绿道正式开通,将城市的美景无缝衔接,为城市发展注入新的活力。

这个月,石家庄轨道交通二期工程如火如荼地加快建设,并迎来多个重要节点:石家庄地铁 4 号线最长区间双线贯通、河北省首个地下 5 层地铁站地连墙施工完成。

这个月,石家庄多条道路通车,不仅方便大家出行,更为城市的经济交流与资源整合奠定了更为坚实的交通基础。

【关键词:规划】

《石家庄市国土空间总体规划(2021-2035年)》获批

2024 年 12 月 15 日,国务院正式批复了《石家庄市国土空间总体规划(2021-2035年)》。《规划》明确石家庄城市性质为河北省省会、京津冀地区重要的中心城市、全国性综合交通枢纽城市;核心功能定位是华北商贸物流基地、先进制造业基地。规划目标是到 2025 年,现代化、国际化美丽省会城市建设迈出坚实步伐,初步建成乐享颐养、安逸舒适的惬意省会城市,天蓝地绿水秀、人与自然和谐共生的美丽石家庄;到 2035 年,全面建成现代化、国际化美丽省会城市,在全省率先基本实现中国式现代化。

《规划》是对石家庄市国土空间作出的全局性安排,是石家庄市面向 2035 年可持续发展的空间蓝图,是各类国土空间保护、开发、利用、修复的政策和总纲,为城市的未来发展勾勒出了清晰而宏伟的蓝图,标志着这座城市即将踏上一段全新的、具有深远意义的新征程。

【关键词:幸福】

石家庄获评“2024 最具幸福感城市”

这是一则让人倍感振奋、倍感自豪的好消息:2024 年 12 月 20 日,在由《瞭望东方周刊》主办的“最具幸福感城市”调查推选活动上,石家庄首次荣获“最具幸福感城市”称号。

“最具幸福感城市”调查推选活动已连续举办 18 年,是国内目前最具影响力的城市调查推选活动。此次调查推选活动历时近 3 个月,经过大数据采集、问卷调查、材料申报、实地调研、专家评审等环节严格遴选,石家庄、成都、杭州、宁波、南京、长沙等城市上榜。

如今,“幸福”成为石家庄的又一张“金字名片”。而这一荣誉的取得,是权威机构和广大人民群众对这座城市的高度褒奖,标志着石家庄正在成为人们向往的幸福之城。

【关键词:全会】

中共石家庄市委十一届八次全会暨市委经济工作会议举行

2024 年 12 月 26 日,中国共产党石家庄市第十一届委员会第八次全体会议暨市委经济工作会议举行。全会听取和讨论了市委常委会工作报告,安排部署明年经济工作,审议通过了《中国共产党石家庄市第十一届委员会第八次全体会议决议》。

全会强调,明年是“十四五”规划收官之年,是“十五五”规划谋篇布局之年,对于推动经济总量过万亿、实现弯道超车至关重要。全市上下要把思想和行动统一到会议要求上来,以更加奋发有为的精神状态抓好落实,不断开创石家庄经济社会高质量发展新局面。

全会激励着全市广大干部群众万众一心,砥砺前行。大家纷纷表示,要紧密全委会部署要求,进一步解放思想、奋发进取,担当作为、加力提效,为开创石家庄经济社会发展新局面贡献力量。



■2024 年 12 月 22 日,南二环与裕翔街互通立交匝道工程通车。本报记者 张海强 摄



■2024 年 12 月 1 日,101 公里环城绿道正式开通。本报记者 张海强 摄

【关键词:经济】

经济延续稳定向好发展态势

2024 年 12 月 20 日,石家庄市统计局、国家统计局石家庄调查队发布数据显示,当年 1-11 月,石家庄市经济延续稳定向好发展态势。

工业生产稳中有升。2024 年 1-11 月,全市规模以上工业增加值同比增长 8.4%。重点产业中,装备制造业保持较快增长,增加值同比增长 31.0%。分企业规模看,大中型企业增加值同比增长 7.0%,小型企业增加值同比增长 12.3%。

固定资产投资稳中有进。2024 年 1-11 月,全市固定资产投资同比增长 8.8%。其中,建设项目投资同比增长 11.0%,房地产开发投资同比增长 3.3%。分产

业看,第一产业投资同比增长 84.1%,第二产业投资同比增长 21.2%,第三产业投资同比增长 4.6%。分重点领域看,制造业投资同比增长 18.0%,高技术产业投资同比增长 33.8%,基础设施投资同比增长 20.4%。

消费品市场平稳有序。2024 年 1-11 月,限额以上单位消费品零售额完成 1083.8 亿元,同比增长 8.1%。分销售单位所在地看,城镇消费品零售额同比增长 8.0%;乡村消费品零售额同比增长 27.2%。分商品类别看,限额以上单位服装、鞋帽、针纺织品类零售额同比增长 8.5%,家用电器和音像器材类零售额同比增长

30.3%。部分智能、绿色商品销售较快,限额以上单位可穿戴智能设备同比增长 10.6%,智能家用电器和音像器材类商品零售额同比增长 54.2%,能效等级为 1 级或 2 级的商品零售额同比增长 26.6%,新能源汽车零售额同比增长 39.6%。

就业物价总体稳定。截止到 2024 年 11 月底,当年石家庄市城镇新增就业人数 14.56 万人。2024 年 1-11 月,石家庄市居民消费价格同比上涨 0.4%。分类别看,食品烟酒类价格同比下降 0.1%,衣着类价格同比上涨 3.6%,居住类价格同比上涨 0.7%,生活用品及服务类价格同比上涨 0.7%。

【关键词:绿道】

101 公里环城绿道开通

畅享自然、拥抱健康!2024 年 12 月 1 日,石家庄市环城绿道正式开通。百公里环城绿道的建成,打造了可休闲体验、健身活动的绿色空间,市民可沿滹沱河、环城水系自由骑行、慢跑、步行,开展多种形式的户外活动。

环城绿道工程是石家庄 2023 年、2024 年民生实事,北线沿滹沱河,东线、南线沿环城水系,西线沿环城水系、G2002 绕城高速连接滹沱河实现闭环,通过架设

桥梁、提升景观和完善绿地等举措,形成全长 101 公里的滨水绿道,供市民游览畅行。截至 2024 年 12 月 1 日,除涉铁路、涉南水北调点位需要绕行临时路线外,百公里环城绿道已向公众开放。

环城绿道不仅仅是一条绿道,更是市民的诗和远方,因为环城绿道将城市周边最具特色的景观资源串联到一起,在充分利用现有景观资源的基础上,通过丰富植物品种、梳理景观层次、修补绿化断带等措施,全面提

【关键词:地铁】

石家庄地铁 4 号线最长区间双线贯通

2024 年 12 月,石家庄轨道交通二期工程各项目继续加速建设。

2024 年 12 月 13 日,石家庄地铁 4 号线一期工程复兴路站至十里铺西街站区间左线盾构顺利接收,此前 11 月份右线隧道已实现贯通,这意味着地铁 4 号线一期工程最长区间实现了隧道双线贯通。据介绍,复兴路站至十里铺西街站区间全长约 1689 米,是整个 4 号

线一期工程中最大的盾构区间。

2024 年 12 月 24 日,河北省首个地下 5 层地铁站——石家庄地铁 5 号线解放大街站传来好消息:最后一幅地连墙浇筑完成。这意味着这座地下 5 层车站围护结构施工结束。

石家庄轨道交通二期规划总长 58.95 公里,主要包括 4、5、6 号线一期以及 1 号线三期工程。截至 2024 年 12 月

升沿线景观品质。

101 公里长的环城绿道的开通,对于石家庄而言,意义不同凡响。有关专家表示,环城绿道带来良好的生态和社会效益,将推动城市生态功能全面升级。不仅有助于拉开城市发展框架,作为骑行、健康跑等活动的热门场地,更为城市发展注入新活力,进一步提升了城市宜居宜业水平,增强了市民的幸福感和获得感。

中旬,4 号线一期工程 20 座车站已全部进入主体结构施工阶段,已有石铜路站、十里铺西街站、仓丰路留村站、玉村南路站、体育公园站 5 座车站主体结构封顶,其余车站正在不同程度地进行主体结构施工;5 号线一期工程已有 17 个车站进入主体结构阶段,已实现 4 台盾构始发;6 号线一期工程 8 个车站已进入主体结构阶段,已实现首台盾构始发;1 号线三期工程 2 座车站正全力进行主体结构施工。



■2024 年 12 月 24 日,石家庄地铁 5 号线解放大街站最后一幅地连墙钢筋笼入地浇筑。本报记者 冯月静 摄

【关键词:通车】

多条道路实现通车

裕翔街快速连通工程、和平路与西三环互通立交工程 5 条匝道、仓盛路(颂扬大街-复兴大街)、火车站南地道配套工程、平安大街南延工程……2024 年 12 月,石家庄多条道路实现通车,为市民提供更加便捷、高效出行体验的同时,更带动区域经济发展,对石家庄高质量发展具有重要意义。

2024 年 12 月 20 日,仓盛路(颂扬大街-复兴大街)道路工程实现通车。该工程通车后,与复兴大街连通,形成交通闭环,并实现从胜利大街至复兴大街的全线贯通,进一步完善南部区域路网转换功能,极大地方便周边居民出行,促进南部区域协同发展,提升城市整体发展活力与竞争力。

2024 年 12 月 22 日,南二环与裕翔街互通立交匝道工程通车。至此,裕翔街快速连通工程实现全线贯通,实现了南二环与裕翔街快速转换,有效缩短塔北路至南三环的通行时间,改善区域的整体交通出行环境,进一步拉开城市发展框架,优化城市功能布局,推动东南三环片区的协同发展,为城市的经济交流与资源整合奠定更为坚实的交通基础。

2024 年 12 月 29 日,石家庄火车站南地道配套工程实现通车,标志着石家庄火车站南侧新增一条东西向通道,极大缓解南二环辅路的交通压力。

2024 年 12 月 30 日,平安大街南延(塔北路-汇通路)工程通车,为石家庄市南部区域路网完善工程之一。通车后,进一步提升交通出行效率,促进高铁片区的高效流通和资源整合,为产业发展和民生改善创造有利条件,有效推动区域的协同发展。

2024 年 12 月 31 日,和平路与西三环互通立交工程 5 条匝道实现通车。5 条匝道通车后,将进一步完善城市西部区域路网,带动区域经济发展,对中心城区和鹿泉区的协调发展具有重要意义。