

王倩:街道变畅又变靓 相信生意会更好

□本报记者 赵晓华

“你看现在的平安大街,多好,又宽又亮又安全。”面对记者,王倩非常爽快地说着自己的感受。

王倩是灵寿人,2008年开始,就在平安大街路边的一家饭店打工,从普通员工做到了店长,对平安大街这几年特别是2024年的巨大变化,感触非常深。

“平安大街也算石家庄的一条老街了,位于城市中心地段,向南就是重点发展的高铁片区,向北连通胜利北大街直达太平河片区。”王倩说,但是以前,街道容貌、硬件设施都存在一些不足或者说差距,比如停车,原先没有啥规划,便道乱停乱放的情况经常发生,再比如慢车道,中间有一排电线杆子和铁塔,严重影响着骑车人的安全。

“我们干餐饮的,晚上下班一般比较晚,如果在平安大街的慢车道上骑电动车回家,就得时刻小心电线杆子,稍不注意,就可能撞上。”王倩说,因为她就在平安大街工作和居住,情况比较熟悉,没有被撞过,但如果经常走这条路的话,就会有危险。

变化发生在2024年。这一年,平安大街开始发生巨变。街道容貌变得更加整洁有序,架空的各种线缆不见了,路面变得更加平整,便道上也有了盲道,缺少的路灯也陆续补上亮起来了……给王倩留下最深印象的变化则是,西侧慢车道上的那排拦路的电线杆子和铁塔,终于拆掉了。

“拆掉那排拦路的电线杆子和铁塔,可以说是平安大街沿线居民多年的心愿了。”



■平安大街升级改造后。平安大街升级改造前(小图)。

王倩说,今年拆电线杆子和铁塔时,沿线很多居民都拍手称快。她也和大家一样,感觉平安大街终于要“大变样”了。而接下来平安大街一点一滴的变化,则让王倩和居民们看到了这座城市带给人的震撼和希望。

1987年出生的王倩,18岁那年来石家庄打工,最开始在棉七那一片,离平安大街不远。“当时,那一片很杂乱,很破旧,给人老态龙钟的感觉。大经街上有一个菜市场,乱得只能推着自行车走。前些日子,路过棉七那一片,高楼林立,看着感觉非常震撼,感觉这座城市一下子年轻起来,就像一个十七八岁朝气蓬勃的年轻小伙子一样。”王倩说。

变化,其实不止平安大街和棉七那一片。王倩说,亲朋每次来石家庄时,她都会特意路过一下迎宾大道裕华路,宽阔的马

路和漂亮的绿化,总是让她感觉“特有面儿”;在博物馆广场,整齐有序的规划和梯次栉比的楼宇,同样给人以震撼的感觉。

为满足市民出行需求,进一步完善优化城市路网,提升出行安全性和舒适性,塑造城市细节,提高市民满意度,石家庄市2024年对平安大街进行了景观提升,包括沿线建筑立面、市政道路、架空电力线等进行全方位整治提升,以点带线,带动道路整体品质提升。

王倩说,你看现在的平安大街,“拦路铁塔”拆掉了,“空中蜘蛛网”不见了,街道容貌发生了彻底的变化,一条焕然一新、视觉清晰、空间开阔的大道呈现在广大市民面前。“平安大街变美了、变畅了、变靓了,就会给人以希望,相信沿线的生意也会越来越好的。”王倩说。

(本版图片由受访者及石家庄市城管局提供)



受访人物

王倩

个人名片

平安大街沿线一店长

2024感悟

平安大街变美了、变畅了、变靓了,就会给人以希望,相信沿线的生意也会越来越好的。

吴金声:参与城市建设 感受城市活力

□本报记者 赵晓华

平安大街是石家庄市的一条南北向主干道,承担着连接桥西区、长安区交通的重要作用,但大街西侧非机动车道上电塔、电线杆占用道路,给市民的出行造成了极大的不便。

“今年实施的平安大街电力入地及提升改造工程,终于移走了这些电塔和电线杆,不仅改善了平安大街的城市形象,还极大地方便了市民出行,沿线市民纷纷拍手叫好,称赞这件事顺民心、合民意。”吴金声说。

平安大街电力入地及提升改造工程,2024年3月15日由石家庄市城市管理综合行政执法局牵头启动。“我作为石家庄市道桥建设总公司的一名工程师,同时接到了此项任务,在3-4月期间进行了现场勘察,并积极与设计单位沟通,配合完成了平安大街电力入地的初步设计方案。”吴金声介绍,本次景观提升包含电力线缆入地土建工程、弱电架空线缆入地工程、照明改造、市政道路提升改造等项目,旨在将平安大街打造成畅通、美观、安全的高标准城市主干道。

其中,电力线缆入地改造,新建110千伏电缆隧道长约625米(塔北路-建胜路北侧),施工过程中克服土质较差、施工场地狭小、埋深较深等难点,用最短的时间完成了此项任务。新修10千伏地理电力排管,根据线路长、涉及部门多、现场空间小等特点,分路段制定了不同的施工方案,在占用部分非机动车道及人行道的同时,保证了市民正常出行及施工场地周边的干净整洁。

照明改造及弱电架空线缆入地工程主要包括天网、交管、通信等架空线缆入地的



■吴金声在平安大街升级改造现场忙碌着。

土建工程,及交管、天网线缆更换、优化工程。照明改造主要涉及照明管道敷设及平安大街路西(裕华路至塔北路)70处路灯的架设。市政道路提升改造包括翻修人行道5万平方米,提升全线非机动车道及部分快车道6.4万平方米。

吴金声介绍说,这几项改造完成后,平安大街的架空线缆消失,20多年占用西侧非机动车道的电力设施及弱电线杆拆除。以前市民出行,行走在平安大街西侧非机动车道上经常会出现磕碰、阻挡,电力设施拆除后,整个西侧非机动车道畅通无阻,对于出行舒适性及安全性而言有了质的飞跃。

另外,此次提升改造解决了平安大街裕华路至塔北路路段西侧无路灯照明的现象,对于夜间出行、社区安全都有了极大的

保障。市政道路的提升改造,也解决了平安大街全线部分人行道砖花型不统一、破损、缺少盲道、缺少无障碍通道等现象,通过更科学地对道路重新规划,解决了部分路段机非混行严重、无人行道、乱停车等问题,缓解了交通压力,打造了方便安全、整体统一的现代化城市街道。

“本次平安大街的整体提升,解决了本路段困扰市民几十年的出行安全问题。”吴金声说,他深刻感受到石家庄这座城市的活力与可塑性,在高质量发展的同时,更加注重市民的安全感与幸福感。作为一名市政施工的基层工作者,他将牢牢坚守自己的岗位,为市民打造安全、畅通、可靠的市政设施,努力建设好我们的城市,维护好我们共同的家园。



受访人物

吴金声

个人名片

石家庄市道桥建设总公司工程师

2024感悟

平安大街电力入地及提升改造工程,改善了平安大街的城市形象,方便了市民出行,沿线市民纷纷拍手叫好,称赞这件事顺民心、合民意。