

刘意:地铁就建在家门口想想都觉得美

□文/图 本报记者 冯月静

2024年12月30日,这座城市的地铁已开通了整整2745天。市民刘意又一次在朋友圈写下了他对这座城市地铁的深情告白。

2024年对于刘意来说,是与地铁缘分更深的一年。他家附近几百米远,就是正在建设中的地铁4号线建华南大街站。每天上下班路过,他都会不由自主地停下脚步,凝视着那围挡内的工地。工地上机器的轰鸣声此起彼伏,塔吊的转动忙碌而有序,建设者们奋战的身影穿梭其中。“地铁就建在家门口,想想都觉得美!”刘意脸上掩饰不住笑意,“并且这个地铁站是4号线和6号线的换乘站,建成后,咱出行得多方便。”他时刻关注着工程的进展,每一个新的节点和变化都让他欣喜不已:今年5月14日建华南大街站首段底板混凝土浇筑顺利完成,拉开了车站主体结构施工的序幕;7月10日上午,盾构机从省广电总台站始发,向建华南大街站掘进;8月1日,该站顺利开启围护结构首桩施工……

刘意与地铁的缘分最早开始于2017年6月,石家庄地铁首开工程开通前,本报组织地铁试乘活动,让刘意幸运地获得了提前体验的机会。那一年的6月26日,地铁首开工程正式开通,从此,地铁便成了刘意生活中不可或缺的一部分。走亲戚、看老友、参加公益活动、逛公园、看比赛、看风景……只要坐上地铁就可快速到达。

7年多来,石家庄地铁线路已成网,3条线路,78.2公里的建成投用里程,初步形



■地铁4号线最长区间双线贯通。

成了贯穿东南西北的轨道交通网络骨架。这给市民带来了新生活,也给城市注入了新活力,更带来不可估量的影响。

而2024年,是地铁建设发展的关键一年,除了地铁4号线一期工程外,5号线一期工程、6号线一期工程及1号线三期工程正紧锣密鼓地加速建设中。“‘四线同建’的场景,让我们对这座城市的未来更充满期待。”刘意感慨地说,地铁建设的速度很快,几乎每隔一段时间就有好消息传来:不是某个区间盾构始发,就是某个区间隧道贯通,要么就是某个车站主体结构封顶……让人十分振奋!

刘意不仅是地铁的乘客,更是地铁文化的积极参与者。在今年的地铁站长接待日活动中,他认真倾听地铁的温馨服务政

策;安全乘车宣传活动里,他积极传播着文明出行的理念。每一次的参与,都让他与地铁的关系更加紧密。

下班回家,再一次站在建华南大街站前,看着里面忙碌的施工场景,刘意坚信,随着新线路的建设,地铁线路不断完善,不仅为他个人出行带来更多便利,更将为城市的发展注入源源不断的动力。它会进一步改变人们的生活方式和城市格局,让这座城市绽放出更加绚烂的光彩。

“我期待着那一天的到来,特别是地铁4号线、6号线通车运营了,我就可以直接坐地铁上下班了!”刘意憧憬着,乘坐地铁,能到达更多更远的地方。也期待着这座城市,因为地铁,而变得更加美好!



受访人物

刘意

个人名片

石家庄市一家人志愿者,河北好人,一位铁杆地铁迷。

2024感悟

地铁就建在家门口,想想都觉得美!

牛景弘:石家庄地铁建设有我的一份付出

□文/本报记者 冯月静
图/本报记者 张海强 冯月静

站在1669米长的隧道前,28岁的牛景弘脸上露出欣慰的笑容。这是年轻的他参与石家庄地铁建设后,贯通的第一个双线隧道区间,即复兴路站—十里铺西街站区间,也是地铁4号线最长的一个隧道区间。

牛景弘出生在石家庄市行唐县,自小在这片土地上长大,对家乡的每一寸土地都充满了深厚的感情。从石家庄铁道大学毕业后,他一直从事着地铁施工的工作,与地铁建设结下了不解之缘。

当得知石家庄要开启二期地铁建设时,牛景弘内心的激动如汹涌的波涛难以平复。“终于能为家乡的地铁建设出一份力了!”带着这样炽热的心愿,2023年5月,他义无反顾地投身到石家庄地铁4号线一期工程六工区盾构施工中。

2024年,在复兴路站—十里铺西街站区间的建设中,困难重重。不仅要穿越石津灌渠,还要让盾构机在掘进过程中精准地转过三个弯。每一环的推进,都是一场与时间和技术的较量。牛景弘深知,每一个参数的调整都关系到工程的质量和进度,因此他总是提前精心准备,确保盾构机掘进姿态的准确无误。

他常常在施工现场忙碌到深夜,满身的尘土和疲惫的身影从未让他有过一丝退缩。或许在旁人看来,地铁建设的工作充满了艰辛与枯燥。但对于牛景弘来说,每一次盾构机的推进,每一米隧道的成型,都是他心中的骄傲。



■地铁4号线省广电总台站盾构机顺利分体始发。

“建地铁就是建城市!这4号线地铁通车了,将为咱石家庄的发展进一步提速。作为一名石家庄人,能参与石家庄地铁建设,是多么自豪的一件事。”这句朴实而坚定的话语,成为他不断向前奋进的动力。

未来的日子里,牛景弘将继续参与光华路站—复兴路站区间,以及十里铺西街站—东垣东路站区间建设。“十里铺西街站到东垣东路站区间,半径550米曲线始发,难度极大。但我们努力将其攻克,左右线均已先后实现始发。”牛景弘说,无论前方有多少艰难险阻,都无法阻挡他们前进的步伐。

在牛景弘等建设者的努力下,2024年,石家庄地铁在“四线同建”的征程中加速前进。目前4号线一期工程整体建设进度最快,5座车站主体结构封顶,4个区间双线贯

通,1个区间单线贯通;5号线一期工程18个车站已进入主体施工阶段,已实现4台盾构始发;6号线一期工程8个车站已进入主体施工阶段,已实现首台盾构始发;1号线三期工程2座车站正全力进行主体结构施工。

石家庄轨道交通二期规划总长58.85公里,当2027年,地铁列车开始在这些线路飞速驰骋时,地铁运营里程可达140公里。牛景弘期待着那一天,人们坐上地铁4号线开心出行,而他也可以自豪地说:“石家庄的地铁建设,有我的一份付出!”他知道,所有的辛勤付出都将化作这座城市的骄傲,所有的汗水与努力都将成为这座城市发展的见证。而他也将在这片热爱的土地上,和千千万万地铁建设者一起继续书写石家庄地铁的辉煌篇章。



受访人物

牛景弘

个人名片

中交二公局石家庄地铁4号线六工区项目盾构区间技术主管

2024感悟

作为一名石家庄人,能参与石家庄地铁建设,是多么自豪的一件事!