

李明:路通了环境美了生活也翻开新篇章

□文/图 本报记者 冯月静

在城市南部区域的一隅,中铁祥瑞嘉园静静矗立。对于市民李明而言,这里曾是梦想与现实交错的地方。

几年前,李明满怀对未来生活的憧憬,在中铁祥瑞嘉园购置了一套房子。然而,当他第一次看到这个小区周边时,心中瞬间蒙上了一层阴影:一条不宽的小路,是连接外界的唯一通道。环境更是不堪,建筑垃圾堆积如山,同时还夹杂着一些生活垃圾,散发着令人作呕的气味,整个区域显得脏乱差。面对这样的景象,李明无奈地选择了让房子空置,等待着改变的那一天。

时光流转,城市发展的脚步终究没有遗忘这片土地。2024年,机器的轰鸣打破了往日的沉寂,嘉华路和塔坛大街接连开始动工。李明时常在空闲时来到工地旁,那壮观的场面,令他震撼:一辆接一辆的后八轮排成排,拉走了一车又一车的建筑垃圾和生活垃圾。“在很多人看来,这可能就是一车车的垃圾,而对于我们小区居民来说,那就是生活的转变。”李明感慨地说道。

挖掘机、推土机、搅拌机、摊铺机等大型设备纷纷进场了,塔坛大街和嘉华路建设提速了。塔坛大街从仓丰路到嘉华路,全长1.91公里。作为城市主干路,其双向六车道的设计,完备的非机动车道和人行道,无不彰显着城市建设者的用心。2024年11月5日,塔坛大街通车的那一刻,李明脸上露出了欣慰的笑容。

而惊喜还在继续。11月20日,那是一个让李明难以忘怀的日子,嘉华路也正式通车



■建设好的嘉华路宽阔平坦。

了。全长约1.1公里的嘉华路按照城市次干路的标准建设,双向六车道的布局宽敞大气,两侧的非机动车道和人行道规划得井井有条。

随着两条道路的建成通车,曾经的垃圾山消失不见,取而代之的是整洁的街道和郁郁葱葱的绿植。而自己所住的小区中铁祥瑞嘉园就位于嘉华路和塔坛大街交口西北角,李明也搬进了这个曾经让他犹豫的家园:“路通了,生活也开启了新的篇章。”

如今,每天早晨,阳光透过窗户洒在李明的脸上,开始了全新的一天。他和老伴走出家门,漫步在嘉华路和塔坛大街上,感受着清新的空气和热闹的氛围。便捷的交通让他们出行更方便,购物变得更加便捷,休闲娱乐也有了更多的选择。

“以前这里交通不便,在家门口打个出租车都难。现在可以说是四通八达了,两条双向六车道的宽阔大道在此汇聚,去哪儿都方便。”李明的开心写在脸上,对未来也充满了憧憬:“在塔坛大街和仓丰路交口附近,正在修建地铁站,地铁4号线从这里经过。以后地铁开通后,我们出行将会更加便捷!”

道路的变迁,不仅仅是混凝土和沥青的铺设,更是生活希望的延伸。嘉华路和塔坛大街的故事,是石家庄城市发展的一个温暖篇章,让李明和众多居民的生活迎来了崭新的开始。在石家庄城市的发展洪流中,我们相信未来还会有更多这样的角落迎来华丽转身,也必将为每一个普通人的生活带来更多的美好与可能。



|| 受访人物 ||

李明

|| 个人名片 ||

住在中铁祥瑞嘉园的居民

|| 2024 感悟 ||

路通了,出行更加便捷,也为每一个普通人的生活带来更多的美好与可能。

张涛:为南部区域发展铺就一条条希望之路

□文/本报记者 冯月静

图/本报记者 张海强 冯月静

2024年,在石家庄市区的南部,一场道路的变革正悄然上演。嘉华路、塔坛大街等在内的六条市政道路工程,在这里谋篇布局:优化市区南部交通路网,畅通城市“微循环”,提升城市品质,让宜居宜业成果惠及更多民众。

在这场宏大的建设篇章中,张涛的身影格外引人注目。他参与了塔坛大街、嘉华路、仓盛路、胜利南大街铁路桥拆除及南位地道桥填平工程四条道路建设,每一条道路,都承载着城市发展的希望和居民的期盼。

塔坛大街和嘉华路,建设之前建筑垃圾堆积如山。当张涛的目光落在这片土地上时,信念无比坚定:“尽快把垃圾山清走,新建起两条宽阔的大道。”

胜利南大街南位地道桥,曾是居民心中的痛。“一下大雨,桥下的积水就有1米多深,两头都得封路。尽管离家仅有几百米,人们却只能望‘水’兴叹。”张涛想起当时的情景,不禁唏嘘。他觉得就是再辛苦,也要加快施工进度,改变这一状况。

仓盛路道路工程中,胜利南大街以西约150米段为打通道路工程。“别看只有150米,但就因为没打通,二中润德的师生和附近的居民只能去绕行仓盛路。”张涛说,所以他们选择在9月15日率先打通了这条道路。

四条道路几乎同时在施工,这无疑是一场巨大的挑战。但张涛没有退缩,在交投集团所属市交投公司南部路网指挥部和交投集团所属市路桥集团南部区域路网指挥



■建成后的仓盛路成为东西向贯通的城市主干路。

部的领导下,他带着团队一头扎进去,清理垃圾、铺设路面……由于路不好走,他选择了一种最朴实的方式——骑着共享单车,穿梭在四个工地之间。清晨,当城市还未完全苏醒,张涛已骑着共享单车,奔赴第一个工地。夜晚,繁星点点,他才拖着疲惫的身子回到工地宿舍。

为了保证工程进度和质量,张涛索性吃住在工地。日里夜间,他和建设者们一起,研究方案,攻克技术难关。雨中施工、夜色中作业的画面,更铭刻在城市的记忆里。

功夫不负有心人,捷报频传:胜利南大街铁路桥拆除及南位地道桥填平工程9月25日建成通车,使胜利大街南北通行更加畅通便捷,彻底消除了雨季易出现积水断交的安全隐患;仓盛路,裕翔街至建华大街

段9月30日建成通车,其余路段11月20日建成通车,在南二环和南三环之间新增一条东西向贯通的城市主干路;塔坛大街(仓丰路—嘉华路)(仓盛路—嘉华路段,张涛参建)11月5日通车,与11月20日通车的嘉华路(塔坛大街—胜利大街)连通车后,可直达胜利大街,形成交通闭环,进一步完善了南部区域的骨干路网。

如今,车辆畅行,行人悠然,张涛的心中充满了欣慰和自豪:“这不仅仅是几条路,更是大家对美好生活的向往,是城市发展的基石。能为这份向往和这块基石出一份力,我觉得值得!”

此刻,张涛还奋战在石家庄南部区域路网建设一线,相信未来,这片区域的发展,将因城市建设者的努力而更加精彩!



|| 受访人物 ||

张涛

|| 个人名片 ||

交投集团所属市路桥集团南部区域路网项目一部生产副经理

|| 2024 感悟 ||

这不仅仅是几条路,更是大家对美好生活的向往,是城市发展的基石。能为这份向往和这块基石出一份力,我觉得值得!