

# 新能源汽车产量突破 1000 万辆 自主品牌强势崛起

## 2024年我国汽车产业迎来高质量发展



2024 年是不平凡的一年,也是我国汽车行业发生剧烈变革的一年。在这一年,我国汽车行业发生了很多具有里程碑意义的大事:新能源汽车的产量首次突破了 1000 万辆;在以旧换新政策的拉动下,我国乘用车产销 11 月首次突破了 300 万辆。同时我们也看到,2024 年汽车行业“卷”出了新高度,卷价格、卷技术使得更多消费者获益。

### 新能源汽车产量突破1000万辆

2024 年 8 月以来,中国新能源汽车渗透率连续 4 个月突破 50%,这标志着新能源汽车已成为市场主流。11 月,新能源汽车产量首次突破 1000 万辆大关,这一成就不仅展现了中国新能源汽车产业的迅猛发展,也彰显了中国在全球汽车产业中的领导地位。

近年来,中国新能源汽车突飞猛进,从 2009 年的“十城千辆”规模推广起步,到 2018 年年产销量过百万辆,中国新能源汽车用了近 10 年时间;再到 2022 年的年产销量超过 500 万辆,用了约 4 年时间;进一步到今年产量首次突破年度 1000 万辆,仅用了约 2 年时间。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,新的突破是我国从汽车大国迈向汽车强国走出的坚实一步,标志着我国新能源汽车产业迎来高质量发展新阶段。

新能源汽车产量突破 1000 万辆大关意味着中国汽车工业实现了从“中国速度”向“中国质量”的转变,也预示着中国新能源汽车正逐步从汽车大国迈向汽车强国,在全球绿色出行的浪潮中扮演着越来越重要的角色。

### 以旧换新补贴政策提振汽车消费

2024 年 4 月,商务部等 14 部门联合发布《推动消费品以旧换新行动方案》。此次《行动方案》把与以旧换新关联的二手车交易、报废回收、汽车后市场、汽车金融等所有内容全都涵盖在内。

2024 年 8 月,商务部、财政部等 7 部门《关于印发〈汽车以旧换新补贴实施细则〉的通知》规定,个人消费者于 2024 年 4 月 24 日至 2024 年 12 月 31 日期间,报废国三及以下排放标准燃油乘用车或 2018 年 4 月 30 日前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或 2.0 升及以下排量燃油乘用车的,调整补贴标准,对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴 2 万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买 2.0 升及



■在一家新能源汽车工厂内,工人正在生产线上工作。 新华社记者 彭子洋 摄

以下排量燃油乘用车的,补贴 1.5 万元。

9 月 14 日,河北省发布政策支持个人消费者乘用车置换更新。政策规定,在河北省内售出旧车并购买新车的个人消费者可以享受补贴,具体补贴标准是:购买新能源乘用车补贴 1.5 万元;购买燃油乘用车补贴 1 万元。

商务部日前发布的数据显示,截至 12 月 9 日 24 时,全国汽车以旧换新补贴申请量合计突破 500 万份,其中,报废更新超 244 万份,置换更新超 259 万份。由此可见,以旧换新补贴政策对刺激车市起到了巨大的提振作用。

### 自主品牌超越合资品牌

随着能源车的崛起,2024 年自主品牌市场占有率也大幅跃升。中汽协公布的数据显示,2024 年前 11 个月自主品牌销量占有率达到 65%,较上年同期上升 9.3 个百分点。这意味着,在今年车市中每卖出 10 辆汽车,就有 6 辆是国产品牌。

相关数据显示,今年前 11 个月中,主流合资品牌零售 60 万辆,同比下降 9%。其中德系品牌零售份额 15.6%,同比下降 3 个百分点;日系品牌零售份额 12.4%,同比下降 3.1 个百分点;美系品牌市场零售份额

6.4%,同比下降 1.5 个百分点。而豪华品牌零售份额为 10.9%,同比下降 2.2 个百分点。

业内人士认为,自主品牌市场占有率大幅度提升首先在于产品品质,其产品在外观设计、智能化等维度符合当前消费者的需求;其次与合资品牌相比,自主品牌的性价比很高,对消费者有很大的吸引力;第三,自主品牌在新能源时代换道超车,在三电领域积累了技术优势,叠加新能源汽车相关扶持政策,自主品牌在品牌形象和产品性能等方面对合资品牌实现了全面超越。

### 汽车行业“卷”出新高度

有业内人士表示,市场经济核心就是竞争,就是卷,卷是自然规律。2024 年,汽车行业可以说是“卷”出了新高度。

首先是卷价格,2024 年车市价格战可以说是贯穿始终。今年初,比亚迪推出的秦 PLUS DM-i 荣耀版,率先提出“电比油低”概念,把新能源汽车的价格打到了 8 万元以下。随后长安、五菱等多家车企纷纷跟进,推出价格更低的入门版车型,或者直接下调在售车型价格。在合资品牌中,北京现代也喊出“油比电强”的口号应战,甚至连奔驰、宝马等豪华车品牌也放下身段开始降价促销。价格战大幕从

年初开启,一直持续至年终也未停息。

乘联会数据显示,2024 年前 11 个月降价车型规模达 220 款以上,超过 2023 年全年的 150 款,更大幅超越了 2022 年 95 款的降价总规模。

除了价格战外,今年汽车行业的“卷”体现在技术上,特别是在新能源车的续航里程及插混车型的油耗上。今年 5 月,比亚迪发布了第五代 DM 技术,最高发动机热效率达到 46.06%,最低百公里亏电油耗低至 2.9L,最长综合续航 2100 公里,从而开启“续航 2000+、油耗 2 升时代”。奇瑞、吉利、东风也随后推出了 2000 公里续航能力的新车型,同时多家车企也纷纷在油耗上你追我赶。

### 智能驾驶技术加速落地

如今的汽车越来越“聪明”,这是很多消费者的感慨。2024 年,车市掀起了“智驾平权”的普及浪潮,以往三十万元以上车型才能搭载的高阶辅助驾驶功能,已经成为一些十几万元新能源汽车的标配。相关数据显示,2024 年前 10 个月新能源汽车 NOA(自动驾驶辅助系统)功能的标配渗透率达 14.4%,若计入选配则高达 25.4%。

在智能驾驶技术的落地应用方面,我国正以前所未有的速度和规模推动着这一领域的发展。而作为当前全球最大的无人驾驶运营服务区,武汉已经成功展示了智能驾驶技术在城市复杂交通环境中的实际应用效果。在这里,无人驾驶车辆不仅能够设定在设定的路线上安全、稳定地行驶,还能与交通信号、行人及其他车辆进行智能交互,为乘客提供便捷、舒适的出行体验。

与此同时,北京、上海等一线城市也在智能网联建设方面取得了显著进展。北京不仅开放了自动驾驶出租车商业运营区域,允许无人驾驶出租车在特定区域内进行商业化运营,还通过一系列政策扶持和基础设施建设,为智能驾驶技术的落地应用提供了有力保障。上海则通过发布自动驾驶牌照等措施,鼓励和支持智能驾驶技术的研发和应用,推动智能网联汽车产业的快速发展。 本报记者 王力综合报道

### 车主课堂

## 轻微交通事故可以试试“视频快处”

2024 年,河北公安交管部门将轻微交通事故“视频快处”作为行政管理服务改革、“优化营商环境,护航美丽河北”的重要举措。目前,全省建成“交通事故视频快处中心”175 个,每日 7-19 时轻微交通事故使用视频快处应用率达到了 92%,应用推广工作处于全国前列。

### 功能介绍

轻微交通事故“视频快处”是基于视频通话服务研发的交通事故视频远程快速处理系统。当事人只需在“交管 12123”APP 上一键报警,与后台警员建立视频“线上见面”配合现场取证,实时采集信息、固定证据,系统自动核验人、车、保险信息,民警在线定责,短信告知当事人并推送电子事故认定书,当事人收到事故认定书后即可一键理赔,实现快处快赔,彻底解决轻微事故处理“流程多、手续繁、时间长”等弊端,真正做到事故处理“掌上”办结、事故纠纷“指尖”化解。

### 适用范围

“视频快处”功能主要适用于机动车与机动车之间、机动车与非机动车之间,仅造成轻微财产损失、车辆可以自行移动且机动车均已投保交强险的道路交通事故。受理时间一般为每日 7 时至 19 时,为确保当事人的人身安全,夏季、冬季会根据日照时长适当延长或缩短受理时间。

### 操作流程

**做好防护:**发生事故后,打开危险报警闪光灯,按规定摆放三角警示牌,做好现场安全防护。

**一键报警:**使用“交管 12123”APP【事故视频快处】模块一键报警,接警员接警后进入双方视频通话。

**采集信息:**在接警员的指导下,核查采集事故时间、地点、人员、车辆等交通事故有关信息,远程固定现场证据。

**撤离现场:**完成信息采集和证据固定后,接警员引导

当事人及时撤离现场。

**定责理赔:**民警根据采集的证据信息,确定各方过错行为和事故责任,系统通过手机短信告知当事人认定结果。当事人可在“交管 12123APP”【网办进度】模块查看电子版事故认定书,点击“定损理赔”按钮后,可以开展后续理赔。

### 主要优点

**使用简单快捷:**当事人从一键报警到撤离现场只需 3-7 分钟,省去了现场等待民警出警或到线下事故快处中心处理的往返时间。

**处理公正便民:**通过视频与接警人员“线上见面”,现场远程完成信息采集、证据固定和事故定责,更利于当事人打消顾虑、快速撤离现场。

**保障安全畅通:**在线快速完成交通事故处理,有效减少了现场停留时间,减少了道路拥堵和二次事故风险。

(石家庄车驾管在线)