

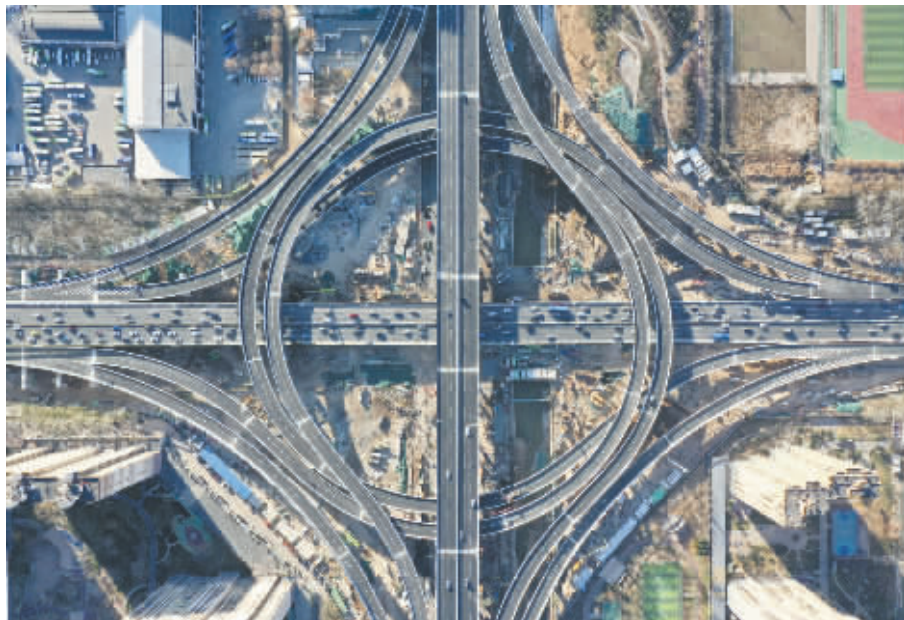
裕翔街快速连通工程互通立交匝道今日通车

## 裕翔街快速连通工程实现全线贯通



今天,又将是一个石家庄城市建设的历史时刻。由城发投集团建设的裕翔街快速连通工程互通立交匝道(以下简称“互通立交匝道”)将实现通车。它位于裕翔街与南二环交叉口,共四层,实现十二个方向的来往车辆各行其道,互不干扰。至此,裕翔街快速连通工程也实现了全线贯通。

□文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海强



■裕翔街与南二环互通立交桥如巨大的涡轮,将建筑之美与通行便利完美结合。



■裕翔街与南二环互通立交桥实现十二个方向的来往车辆各行其道,互不干扰。

## 现场探访:

## 互通立交桥将建筑之美与通行便利完美结合

昨日上午10时许,记者来到裕翔街与南二环交叉口,此时这座立交桥的八条匝道已基本完工,建设者们正在进行工程辅路的施工。

这座互通立交桥尽管还没通车,但在朋友圈、抖音、快手早已名声在外。这座互通立交桥堪称宏伟,四层,八条匝道,从高空俯瞰,纵横交错的匝道如巨龙盘踞,气势恢宏。桥的整体则犹如一个巨大的涡轮,并且极具对称美,充满力量与动感,将建筑之美与通行便利完美结合。

据悉,石家庄还有一座涡轮造型的互通立交桥,就是中华大街与北二环互通立交桥。这座互通立交桥于2011年4月28日正式通车。其优美的造型与带来的交通便利,已让石家庄人领略到了。

## 行驶体验:

## 四层八条匝道,实现十二个方向各行其道

这座互通立交桥分为四层。第一层是地面道路,二层是目前正常通行的南二环高架桥,第三层是新建的8条匝道,第四层是前不久刚刚通车的裕翔街快速路。虽然看起来很纷繁复杂,但行驶起来却格外方便,只要按照道路标识,各行其道,非常快捷通畅。而这四层、八条匝道,也完美地实现了裕翔街与南二环的互联互通。

当记者驱车从南二环自西向东行驶,在南二环高架桥南侧的匝道上桥,行驶不远,就会看到一个岔路口,上边的道路标识牌上,左侧为“槐安东路方向”,右侧为“南三环方向”。记者按照标识行驶“槐安东路方向”,顺着左侧的这条匝道一直转弯,大概行驶了一个270°的弧形,匝道也不断向上,逐渐转向裕翔街快速路方向,并最终与其交会,驶入裕翔街快速路,就继续向北行驶了。

而按照标识转向“南三环方向”,车辆则顺着右侧的匝道,直接转弯,大概行驶一个90°的弧形,顺着匝道不断向上,逐渐与裕翔街快速路交会在一起,就继续向南行驶了。

其余匝道也同理。可以说这座互通立交桥实现十二个方向的来往车辆各行其道,互不干扰。

## 市民声音:

## “堪称石家庄立交桥的一个典范之作!”

这座互通立交桥的通车,也牵动着众多市民的心。“这座互通立交桥真漂亮!绝对又是咱石家庄的一个地标立交桥。”市民张先生笑着说,早前在抖音上就经常看到,真是气势磅礴,特别具有中国建筑之美,极具对称感。

而在市民李先生看来这座互通立交桥更极具交通疏导意义。“这里紧邻河北师范大学、河北科技大学、南焦客运站等,交通流量特别大,以前经常堵车。这个互通立交桥一通车,能巧妙地将车流进行疏导分散,人们出行会比较畅通。”

一直关注这座互通立交桥的杨先生则将自己的无人机再次飞起,记录其最新的一天,也记录下即将到来的历史时刻。“这种涡轮形立交桥,堪称石家庄立交桥的一个典范之作。”杨先生感慨地说,它将实用与美感相结合,不仅看着宏伟壮观,而且通行便利。第一层是地面道路,第二层是东西向的南二环高架桥,东西向行驶的车辆可互不干扰通行。第三层为八条匝道,无论是哪个方向行驶的,通过匝道都能实现南二环与裕翔街互联互通。第四层就是南北向的裕翔街快速路,南北向行驶的车辆可互不干扰通行。

## 建成作用:

## 实现南二环与裕翔街的互联互通

本次通车的互通立交匝道工程,由石家庄市路桥集团承建,位于裕翔街与南二环交口,采用的是枢纽型涡轮全互通立交,新建南向西、西向北、北向东、东向南、西向南、南向东、东向北、北向西共8条立交匝道,匝道总长5075米,匝道标准宽度分别为8.5米和9.5米,设计速度为每小时40公里,为单向2车道,是南二环与裕翔街主线实现快速转换的重要节点工程。

“工程建成后,可实现南二环与裕翔街的互联互通,极大地提升道路通行能力,并进一步完善城市路网体系。”石家庄市路桥集团南二环与裕翔街互通立交工程项目指挥长赵民介表示。

该工程原计划2025年2月底完工,为什么仅仅2个多月就实现了通车呢?对此,赵民介表示,这里的交通流量比较大,经常拥堵。为缓解交通压力,加快建设进度,第

一次将通车日期提前到春节前(1月底),但鉴于这里交通拥堵状况严重,通车日期再次提前。为此,自10月1日进场施工以来,石家庄市路桥集团充分发扬分秒必争、时不我待的工作作风,高标准推进项目建设。

“为加快施工进度,减少交通压力,项目建设中,石家庄市路桥集团增强效率意识,配强施工力量,克服冬季施工困难,抽调精干管理人员200多人,高峰期投入施工人员3500多人,机械设备360余台套,开展了安全生产、质量提升等系列劳动竞赛,为项目顺利建成通车奠定了坚实基础。”赵民介表示,经过2个多月的昼夜奋战,南二环与裕翔街互通立交匝道工程,于2024年12月22日建成通车。

## 贯通意义:

## 显著改善区域的整体交通出行环境

互通立交匝道工程是裕翔街快速连通工程的一个重要节点工程。裕翔街快速连通工程北起塔北路,南至南三环,全长6.1公里,跨越塔南路、南二环、仓丰路、仓盛路。其中,塔北路至方都路段建设为高架快速路(长约3.1公里),方都路至南三环段旧路翻修工程(罩面长约3公里),在南二环节点设置枢纽型涡轮全互通立交1座。此前,该工程塔北路至方都路连续高架快速路主线桥、裕翔街(方都路—南三环)旧路翻修工程已实现通车。

“随着互通立交匝道工程的通车,裕翔街快速连通工程也实现全线贯通,将实现南二环与裕翔街快速转换,极大缩短塔北路至南三环的通行时间,显著改善区域的整体交通出行环境,进一步拉开城市主框架,优化城市功能布局,推动东南三环片区的协同发展,为城市的经济交流与资源整合奠定更为坚实的交通基础。”城发投集团所属城投集团党委书记、董事长赵利军表示。

在裕翔街快速连通工程建设过程中,城发投集团紧盯工期目标、高效整合各类资源,着力克服多种困难,全力协调参建各方,集中力量、倒排工期、挂图作战,确保了工程的顺利推进,实现了工程全线贯通。

赵利军表示,接下来,城发投集团将坚决贯彻落实市委、市政府决策部署,以高度的责任感和紧迫感,高标准、高质量、高效率推进城区道路建设,加快构建更加完善的城市交通网络,大力提升居民出行品质,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献城投力量。