

机动车年检政策有变化?

记者采访业内专家并实地探访为你辟谣解疑



近日,“史上最严车检”

“燃油车年检增加 OBD 检测”“车检年限变化”等,网络上关于机动车年检的传言甚多。日前,记者通过采访河北省机动车检测行业协会以及到石家庄机动车检测站实地体验,发现网络上关于汽车年检的传言多为不实消息。目前河北省机动车年检政策并无变化。



■石市一家机动车检测站工作人员在检测一辆汽车的尾气排放。

□文/图 本报记者 王力

并非所有燃油车都进行 OBD 检测

“现在的车检标准并没有什么变化,跟以前保持一致。”日前,河北省机动车检测行业协会常务副会长单春朋明确地告诉记者,网传消息中提到的 OBD 检测早在 2019 年 11 月 1 日便已开始实施。

据了解,OBD(车载自动诊断)系统是一套安装在车辆和发动机上的计算机信息系统,对影响排放的故障具有诊断、报警、储存和通信的功能。它通过数据采集传输仪器读取车辆内 OBD 系统信息,并检查车辆各项功能是否正常有效运行。

河北省机动车检测行业协会常务副会长单春朋说,据初步统计,河北省自从实行 OBD 检测 5 年以来,绝大多数机动车都能顺利通过检测,只有个别维护保养不到位、使用年限过长或污染控制装置存在问题的车辆才通不过检验。

实际上,并不是所有燃油车都必须进行 OBD 检测,根据相关规定,对于 2011 年 7 月之前(即国四标准实施前)生产的家用汽油车,年检时无需进行 OBD 检测,仅需通过尾气排放测试。而对于 OBD 检测不合格的车辆,车主可在汽车 4S 店或汽修厂进行维修解决。

OBD 检测没有那么“可怕”

“听说汽车年检 OBD 检测更严了,我这辆车十多年了,还担心能不能通过呢。”日前在石家庄西三环一家机动车检测站,刚刚对汽车做完年检的车主陈先生表示,实际检车过程中与以前没有变化。

陈先生向记者介绍了检车的基本过程,在开车到达检测站后,工作人员会指引到服务大厅登记,并将车钥匙和行驶证交予大厅工作人员,仅仅过了 30 分钟便拿回了车,未检测出问题。“检测单上的项目跟之前没有什么变化,整体体验感还是不错的。”陈先生显得非常高兴。

随后,记者在家机动车检测站现场观看了一辆汽车的检测过程。一辆 2018 年上牌的汽车在经过联网查询、唯一性检查、车辆外观等一系列外检项目后,很顺利地进入了目前人们很关注的 OBD 检测环节。只见工作人员将 OBD 检测仪通过一根数据线与汽车方向盘左下方的检测端口相

连,然后用类似于平板电脑的智能终端通过蓝牙与 OBD 检测仪连接,然后检测程序开始对车辆情况进行自动检测,不过两分钟的时间工作人员便展示了智能终端的结果,显示这辆汽车 OBD 检测合格。

OBD 检测合格后,便进入了排气污染物检测与底盘动态检验、制动性能检测等环节。这辆汽车从进场开始检测到完成检车,不到半小时的时间就顺利通过了所有的检测项目。

这家机动车检测站的工作人员告诉记者:“不要听信网上的谣言,OBD 检测也没有那么可怕,自从实施以来极少有车辆因为该项检测不合格而不能通过年检。”对于没有通过检测的车辆,工作人员表示,如果是发动机问题,可以对汽车进行修理;如果是通信问题,去 4S 店升级即可。

车辆养护重在平常

河北省机动车检测行业协会常务副会长单春朋对记者说,OBD 是十分成熟的技术,然而因为 OBD 是种比较专业的检测技术,除了行业部门外,普通车主了解并不多,因此不少车主担心 OBD 检测难以通过。

对于这些传言产生的原因,单春朋认为或许与近期监管部门严格检查机动车检测站有关,“严监管下,不能通过检测的车辆有所增加。”单春朋以自己多年驾龄和用车经验提醒市民,车辆养护重在平常:仪表盘如果亮了故障灯,别觉得能开就行,赶紧去正规店检查及时修理,别贪图便宜,该去 4S 店还得去。启动车辆的时候,不要把钥匙转到底直接启动发动机,而是缓慢转钥匙要让车辆有个加电的过程,这样做对 OBD 有好处,能让车辆准备就绪启动状态。冬季发动机冷启动时别急着踩油门,有热车过程能减少积碳,对通过检测也有好处;三滤、火花塞这些常用件网购平台上国产好货更值得信赖,机油、刹车油这种消耗品尤其要购买正规品牌,网上的进口机油鱼龙混杂要特别警惕。

单春朋认为,总的来说 OBD 检测是为了更好管控排放并提高用车安全,它不是燃油车的年检新规,所谓的“史上最严车检”也是无稽之谈。要遏止因 OBD 检测而产生的谣言,需要有关部门对机动车 OBD 检测的科学性和必要性开展宣传普及。

美将强制要求车辆 配备后座未系安全带警告

【新华社微特稿】美国国家公路交通安全管理局 16 日出台新规定,要求自 2027 年 9 月开始,美国所有新生产的乘用车等车型必须配备后排乘客未系安全带警告。

美国联邦规定先前仅要求驾驶员座位设置未系安全带警告。除要求后排设置警告,新规还要求车辆前排外侧乘客座位也设未系安全带警告,同时延长了驾驶员座位警告的提示音和提示图持续时间。

新规适用于轿车、卡车等车辆。针对驾驶员和前排乘客座位的规定从 2026 年 9 月起生效。国家公路交通安全管理局鼓励汽车制造商提前执行新规。

这一监管部门的数据显示,美国后排乘客系安全带的频率低于前排乘客。2022 年,前排座位安全带使用率大约为 92%,后排安全带使用率约为 82%。数据还显示,2022 年在车祸中丧生的乘客中约一半未系安全带。

国家公路交通安全管理局说,新规完全实施后,每年可挽救大约 500 人的生命,并使超过 500 人免于受伤。

据美联社报道,这是国家公路交通安全管理局在近两个月内出台的第二项重要规定。11 月,该机构强化了汽车安全五星评级标准,纳入车辆的驾驶员辅助技术和行人保护技术。(黄爱萍)

车主课堂

冬季开车改掉这些坏习惯

目前北方已经进入寒冬时节,车主朋友们如不及时纠正不良用车习惯,那么它带给你的用车体验

一定会大打折扣。下面这些常见的不良用车习惯,看看你有“中招”?

强行开启雨刮器

要说冬季早晨开车第一步做什么,相信很多朋友觉得应该是打开雨刮,先把视线弄清晰,其实这是一个非常不好的习惯。特别是汽车经过雨雪天气后,雨刮器很容易被冻住。此时车主如果强行启动的话,就可能损坏雨刮器上的橡胶刮片,严重的可能直接烧坏雨刮器电机。

长时间原地热车

冬天早晨开车前一定要热车,但是现在的汽车并不需要原地热车太久。汽车启动 30 秒至 1 分钟后,发动机开始运转,内部沉浸在下方的机油已被充分运转至上方,此时只要在低速情况下行驶几百米就可以正常行驶了。

这时要注意的是,不要急踩油门,保持低车速、发动机低转速就行,这样边走边热车才是正确的做法。如果原地长时间热车,会对发动机、三元催化器不利。

吹暖风一直用内循环

很多车主为了能够短时间提升车内温度,就一直使用空调内循环。殊不知,长时间使用内循环,车内的空气质量就会大大降低,从而损害人体健康。冬季开启暖风,最好是交替使用内外循环,这样可以在保证获取新鲜空气的基础上再提升车内温度。

长时间不开车窗

长时间不开车窗,车内的二氧化碳会增多,容易引起驾驶人困意;另外,长时间吸入不流通的空气也会影响车内人员的健康,这容易增加车内乘员患呼吸系统疾病的概率。

冬季开车一段时间后,最好打开一下天窗或车窗。一方面可以使车内空气得以流通,提升车内空气质量,使驾驶人不易犯困;另一方面也可以有效降低车内外温差,防止挡风玻璃起雾,使驾驶人获得更好的视线。

熄火不关空调

冬天有一些朋友在停车熄火时,不先关空调和导航等电子设备,这样一来,打开电源后,车子发动机还没启动,空调这些部件已经打开。久而久之,会对发动机部分零件造成影响,并减少空调等的寿命,也容易使电瓶亏电,让汽车打不着火。因此,在停车熄火时,一定不要怕麻烦,先把空调等电子设备关掉。

(石家庄车驾管在线)