

危险的“黑气”如何流入市场？

——燃气安全系列调查之三

□新华社“新华视点”记者 魏玉坤
李文哲 王淳

“黑气”，通常是指无燃气经营许可证的企业或个人在非法经营网点出售的瓶装液化石油气，是诱发燃气安全事故的重要原因之一。

“新华视点”记者近期调查发现，在一些地区，消费者出于价格便宜、送货上门等考虑购买非法“黑气”。由于交易链条长，加上缺乏有效的跨部门协调机制，打击“黑气”尚存不少难题。

多地查处 违规储存和售卖“黑气”案

近日，记者跟随郑州航空港区生态环境和城市管理局（综合行政执法局）执法人员，在鄱阳湖路与凌空街交叉口路北一处隐蔽的民房内看到，一个个无资质的燃气钢瓶随意堆放。

经查，该地不具备储存燃气条件，经营者违法进行燃气交易，执法人员在现场共查扣“黑气瓶”46个，净气重123公斤。

公开资料显示，今年以来，各地相继查处多起违规储存和售卖“黑气”案件。

记者在走访中了解到，城乡结合部是“黑气”重灾区。

郑州航空港区生态环境和城市管理局（综合行政执法局）城市综合执法大队副大队长魏瑞喜说，城乡结合部环境较为复杂，人员流动性强，令不法商贩有机可乘，居民“黑气”使用率较高。

记者不久前在青海省海东市某城乡结合部一气罐充装站走访发现，非指定公司的气罐也可进行充装。该气罐充装站工作人员说，只要家里有空的气罐，就可以来充装，按照市场价格支付费用，“什么气罐都可以”。

此外，违规售卖“黑气”的“司机流动店”滋生。

青海省相关监管部门工作人员告诉记者，在已查处案件中，违规售卖“黑气”



■今年以来，各地相继查处多起违规储存和售卖“黑气”案件。新华社发 王鹏 作

的“司机流动店”占比较高。他们的运作模式是：先挂靠公司获得危险品运输资质，然后购买相对便宜的无资质“黑气瓶”，去相对便宜的充气站充气，再将气罐拉到偏远的山村销售，以赚取差价。

如何流入市场？

今年初，江西省南昌市公安局青云谱分局侦破一起无证经营液化气案件。犯罪嫌疑人从液化气站按一瓶液化气90元的批发价“进货”，再以93元到95元的价格卖给商户或居民。

记者走访小区附近多家商户了解到，该犯罪嫌疑人的液化气不仅低于每瓶100元左右的市场价，而且会送货上门。

魏瑞喜说，在郑州，15公斤气罐正规市场价为110元，但在不法商贩手中会便宜10元左右。一些不法商贩在燃气中掺二甲醚，在钢瓶阀门上动手脚，让火看上去很旺，但二甲醚会严重腐蚀钢瓶的橡胶密封圈，导致钢瓶阀门漏气，造成安

全隐患。

作为源头端的液化气站，为何愿意低价向不法商贩供货？

一名基层液化气站负责人告诉记者，一些不法商贩曾是液化气站的送气员，在长期送气过程中积累了“客户”资源，后来自立门户。这些人熟悉用户地址、送气周期需求，加上储存、运输没有安全规范操作，因此能够节省成本低价销售。“如果液化气站不按批发价给他们供货，他们就会带着‘客户’资源到其他气站充装”。

多重掩护增加了对不法商贩的查处难度。记者了解到，部分商贩以现金交易，避免留存转账记录等证据，送气上门时即停即走，查处难度较大。

记者走访发现，一些商户燃气安全意识较弱。“都是找人送气上门，至今没有发生安全事故，不会关注液化气是否合规。”某商户说。

多名受访液化气站负责人建议，为群众设立购买液化气系统平台，根据用户需求由液化气站直接接单、配送及安装，实

行“一送一检”，在保障安全的同时遏制中间商低价竞争。

明确执法职责提升监管效率

瓶装液化气安全管理涉及应急、市监、城管、住建、交通等多个部门。记者在调研中了解到，由于缺乏有效的跨部门协调监管机制，“九龙治水”难题仍存。

“像查处‘黑气瓶’问题，由公安、市场监管和住建部门共同负责，不合格的燃气器具由市场监管部门负责，危险货物道路运输环节则由交通运输部门负责。”沈阳市城镇燃气管理站有关负责人说，多头管理增加了监管难度。

业内人士分析，瓶装液化气交易链条长，导致监管难度较大。从气源上看，燃气公司通常管不了液化石油气，只能向主管部门报停管道气；从管理单位看，燃气安全主管单位主要是住建部门，能垂直管理的应急部门一般只在事后介入。目前，全国多地尚未建立完善的部门协调监管机制，行政执法“碎片化”问题突出，监管效率有待进一步提升。

根据《关于加强瓶装液化石油气安全管理的指导意见》，各地有关部门要按照“管行业必须管安全”和“谁审批、谁监管、谁负责安全”的原则，切实履行瓶装液化石油气安全监管职责。记者走访发现，由于缺少专业的监督人员，一些郊区或者城中村村的液化气安全保障工作流于形式。

辽宁省燃气协会秘书长王奎昌建议，进一步明确各级监管部门的执法责任和监管边界，理顺机制形成监管合力，积极推动基层末梢安全生产专项监管，探索多部门联动等监管机制。

记者了解到，南昌等地公安机关加强与市场监管、住建等相关部门沟通协作，增强日常巡查和无证经营打击力度，同时向社区群众和用气商户定期宣传安全用气知识，推进燃气安全管理工作。

（据新华社北京12月18日电）

中国科学家何以领衔国际大科学计划？

□新华社记者 马晓澄

近日，《自然》杂志在线发布了我国科学家领衔发起、十八国科学家团队联合署名的人体蛋白质组导航国际大科学计划（简称“ π -HuB计划”）白皮书。这表明我国在该领域的研究实力已跻身世界前列。

在17日于广州举行的“ π -HuB计划”建设工作座谈会上，多位院士专家等与会人士认为，《自然》杂志发布白皮书，标志着由我国科学家领衔发起的这一计划在重大科学问题凝练和全球合作共识凝聚方面取得重大突破，其主要科学目标和实施路径被国际主流科技界正式认可。

“ π -HuB计划”为什么重要？

20年多前，人类基因组计划已成功绘制出具有里程碑意义的基因组“全景图”。“生”在基因组，“命”在蛋白质组。人体有37万亿个细胞，蛋白质的动态变化才是决定生老病死的关键。

施普林格自然出版集团高级编辑弗洛里安·乌尔里希表示，要真正理解人体的运作机制，科学家们需要研究人体内所有的蛋白质，这些蛋白质统称为蛋白质组。但目前我们对蛋白质组的了解仍然有限。这是因为通过研究基因等，无法完全预测蛋白质组的内容，且过去的技术手段也不足以精确测量这些蛋白质。

“然而，得益于近期技术和计算工具的突破，科学家们现在能够以极高的精度研究蛋白质。” π -HuB计划将利用这些技术进展，创建涵盖人体内蛋白质的大规模、详细数据集，全面剖析人体发育、衰老以及疾病产生的内在机制。”乌尔里希说。

为何由中国科学家领衔发起？

“ π -HuB计划”首席科学家、中国科学院院士贺福初介绍，中国科学家在蛋白质组研究方面有着长期的积累，通过“973计划”等重大科技专项，已经锻炼出一支强大的人才队伍，技术实力处

在全球前沿。该国际计划的方案、科学目标和技术路线，都是中国人提出来的。

在乌尔里希看来，“ π -HuB计划”的独特之处在于其全球化的规模和合作模式。其在中国启动，同时汇集了来自全球各地的大学、企业和政府专家，旨在共享知识与资源。

美国国家科学院院士、美国索尔克生物研究所教授托尼·亨特表示，“ π -HuB计划”将是一次真正意义上的合作，来自世界各地的专家团队将共同开展这项具有历史意义的工作。

将对人类带来什么影响？

“此次发表的意义不仅在于其被《自然》这一顶级期刊所接纳，更在于它提出了一个大胆而宏伟的计划，旨在深化我们对生命分子本身的理解。探索生命分子如何运作带来的知识贡献，无疑将对生物学、医学，乃至整个生态学和

生物技术产生不可估量的影响。”欧洲分子生物学组织院士、瑞士苏黎世理工大学教授吕迪·埃伯索尔德表示。

乌尔里希表示，通过分析数据，“ π -HuB计划”的成员们希望能够更深入地理解人体生物学，预测疾病风险，改善疾病的诊断方法，发现新的药物开发靶点，并设计出更加有效的治疗方案。最终，这一研究将可能为每个人提供更加智能化、个性化的医疗保健服务。

在罗伯特·莫里茨看来，“ π -HuB计划”将推动疾病风险评估和诊断，计划的成果可以直接应用于解决临床问题。我们能够发现新的药物靶点，并优化适当的治疗策略。

贺福初表示，当前，全球生物科技的发展已经进入了一个崭新的阶段，“ π -HuB计划”将充分结合人工智能和大数据分析，实现从数据、信息到知识、智慧的升级转化，聚力推动生命科学和人类健康事业的大发展、大繁荣。

（据新华社广州12月18日电）