

汽车以旧换新流程很便捷

消费者可以通过“汽车以旧换新”小程序等官方平台查询审批进度



“我有辆十多年的燃油车,现在想参加汽车以旧换新活动,还能赶得上吗?”

日前,李先生向记者提出了这样的问题。随着汽车以旧换新活动的深入发展,有很多消费者以非常实惠的价格买到了新车,但是由于临近年底很多想参加活动的消费者难免有些顾虑。“汽车以旧换新的流程会不会很麻烦?”“不知道能省多少钱,会不会是商家的噱头?”记者日前陪同消费者李先生真实体验了石家庄车市以旧换新的便捷流程。

□本报记者 王力

报废购新还是置换更新?

本文开头的李先生想参加以旧换新活动,他面临的第一个问题是,选择报废购新还是置换更新,哪个更划算?

根据石家庄市商务局的規定,对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前(含当日)注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴2万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴1.5万元。

置换更新是指消费者通过在全国汽车流通信息管理系统备案的二手车销售企业或二手车交易市场售出个人名下乘用车,并购置新乘用车的行为。补贴范围是:对消费者售出2024年9月14日前登记在个人名下的乘用车,并购买新乘用车,注册登记在同一个人名下,给予一次性定额补贴。在补贴申请审核期间,其所购置的汽车应登记在申请人名下。一台车辆不能重复申请补贴。对售出旧车并购买新能源乘用车的,补贴1.5万元;对售出旧车并购买燃油乘用车的,补贴1万元。

对于应该选择报废购新还是置换更新,车主王先生表示:“我觉得要根据自己的实际情况来决定。我的旧车是国三排放标准的,性能也不太好了,所以选择报废更合适。而且报废还能申请到2万元的补贴,挺不错的。”车主赵女士更倾向于置换更新,“我的旧车虽然年份有点久,但车况还不错,所以我觉得进行以旧换新更划算,不仅能得到厂家的补贴,还能换一辆新车。”

据了解,对于国三及以下排放标准的车型,由于环保和性能限制,选择报废可能更为经济合理;对于仍具使用价值的车辆,则进行以旧换新更加划算。像李先生这辆燃油车,旧车生产日期在2011年6月30日前,在本身价



■消费者在了解一款汽车的性能参数。 新华社记者 陈思汗 摄

值不高的情况下,如果直接选择报废旧车买新能源汽车不但可申请报废补贴2万元,另外还有旧车残值。

报废购新过程很便捷

日前,记者陪同李先生来到石家庄一家汽车4S店,正好遇到了刚刚通过以旧换新购买了新车的孙先生。

今年夏天,孙先生把自己开了9年的燃油车报废了,购买了一辆新能源汽车。他对记者说,家里本来就有两辆燃油车,参加以旧换新活动算下来很实惠,就把其中一辆比较老旧的车报废了,不到10万元就买了一辆新能源SUV,让老婆开车上下班使用。

孙先生说,这款新能源汽车不仅使用成本低,而且驾乘体验也非常舒适。“参加以旧换新活动,享受了2万元的报废补贴和将近1万元的品牌补贴后,用不到10万元的钱就能买一辆标价12万元多的汽车,很划算。”他显得非常满意。

孙先生认为汽车以旧换新的流程很方便,没有想象的那么麻烦。他表示,整个流程主要分三步,先在车辆报废平台上提交申请;然后把旧车开到4S店,请工作人员帮忙移交报废汽车与相关资料;拿到《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》,随后收到旧车报废残值。他说:“之前担心以旧换新操作起来麻烦,而实际上很多流程都是4S店工作人员帮忙完成,不用自己操心。”

这家4S店的销售人员介绍,整个流程一般用时1个多月,全程可由工作人员帮忙操作,也会对不方便来店的消费者进行线上指导。

对于计划进行汽车报废购买新车的消费者而言,申请过程其实也相当便捷。据记者了解,个人消费者可通过全国汽车流通信息管理系统官方网站或专门的“汽车以

旧换新”小程序提交申请,只需上传相关资料,系统便会自动处理。一旦审核通过,补贴资金便会迅速、直接地汇入消费者的个人账户,整个流程既简单又高效。

以旧换新怎样能省更多

石家庄的刘先生前段时间换掉了陪伴自己7年的燃油车,在朋友的推荐下,他在石家庄某汽车4S店购置了一辆全新的新能源汽车。刘先生说,这辆车享受了1.5万元的河北省置换补贴和1万元的品牌补贴后,到手价才12万元,非常实惠。

这次置换让刘先生印象最深的是流程方便。他表示,整个流程分三步,首先车主提新车时,将旧车开到店里,过户后申请旧车审批;其次新车完成上牌后,进行新车审批;最后两项审批通过后,补贴款项将发放至车主个人账户。

以旧换新怎样能省更多?刘先生建议,买新车前先在网络和二手车商了解旧车的市场报价,在4S店谈判时争取更高的回收价格,“品牌补贴要在店里完成置换流程才能享受,换算下来在4S店进行旧车置换更划算,还能直接抵扣新车车价。”

除了价格优惠外,消费者在以旧换新过程中最关心什么?石家庄某汽车4S店总经理郭建昌认为,由于临近年底,目前消费者在以旧换新过程中较为关心的是汽车在以旧换新时间节点能否对得上以及能否确保拿到换新补贴。郭建昌提醒消费者,2024年度以旧换新补贴活动将于12月31日结束,现在已进入倒计时,未提交申报的消费者请抓紧时间申报。消费者在提交申请后,可以通过“汽车以旧换新”微信小程序等官方平台查询审批进度。如果需要补充材料,应及时补交,以确保能够顺利获得补贴。

汽车以旧换新办理指引

报废更新

申请步骤

(1)个人消费者登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,并填报相关信息。(2)上传本人身份证。(3)上传旧车《报废机动车回收证明》原件照片。(4)上传旧车《机动车注销证明》原件照片。(5)上传新车《机动车销售统一发票》原件照片。(6)上传新车《机动车登记证书》原件信息页照片。

申请途径

个人消费者登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,根据平台提示提交相关证明材料,经平台审核通过后,补贴资金将一次性发放至个人账户。

置换更新

申请步骤

(1)个人消费者在本人手机微信上搜索“汽车以旧换新”小程序,并填报相关信息。(2)上传本人身份证。(3)上传旧车《二手车销售统一发票》原件照片。(4)上传旧车《机动车登记证书》原件信息(1~4)页。(5)上传新车《机动车销售统一发票》原件照片。(6)上传新车《机动车登记证书》原件信息页照片。

申请途径

个人消费者登录“汽车以旧换新”小程序,根据平台提示提交相关证明材料,经平台审核通过后,补贴资金将一次性发放至个人账户。



全国汽车以旧换新补贴申请量合计突破500万份

新华社北京12月10日电(记者 谢希瑶 胡林果)商务部10日发布数据显示,截至12月9日24时,全国汽车以旧换新补贴申请量合计突破500万份,其中,报废更新超244万份,置换更新超259万份。

汽车以旧换新有力有序推进,政策效果加快显现。11月,国内乘用车零售242.3万辆,同比增长16.5%,增速较10月加快5.2个百分点。1至11月,乘用车零售2025.7万辆,同比增长4.7%。

11月,国内新能源乘用车零售126.8万辆,同比增长50.5%,占国内乘用车零售量的比重达52.3%。1至11月,国内新能源乘用车零售959.4万辆,同比增长41.2%。

11月,全国报废汽车回收103.2万辆,同比增长141.6%。1至11月,全国报废汽车回收687.8万辆,同比增长64.6%。