

裕翔街快速连通工程主线桥今日8时通车

桥长3.1公里双向6车道 成为连通南二环与南三环的快速通道



今日8时,由石家庄城发投集团建设的裕翔街快速连通工程主线桥将实现通车,城市交通格局就此改变:它是实现南二环与南三环快速连通的重要道路之一,将进一步完善区域交通路网体系,带动东南三环片区的协同发展。

□文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海强



■裕翔街快速连通工程南二环立交桥。



■裕翔街快速连通工程全长6.1公里。

现场:主线桥长3.1公里双向6车道

12月9日14时许,记者来到裕翔街快速连通工程主线桥建设现场,看到建设者都在忙着进行工程收尾,有的在进行伸缩缝的施工,有的在进行道路的清扫等。

裕翔街快速连通工程主线桥自塔北路起架,跨越塔南路、南二环、仓丰路、仓盛路,直至方郅路落坡。双向6车道的大桥一路延伸,让这座高架桥展露出不凡的气势。从空中俯瞰,高架桥如同一条蓄势待发的长龙,气势磅礴。宽阔的桥身、坚实的桥墩,无不彰显着建设者的精心设计与辛勤付出。高架桥的西侧是风景秀美的民心河,仿佛在期待着与今日即将开通的高架桥共同奏响城市发展的和谐乐章。

据介绍,裕翔街快速连通工程北起塔北路,南至南三环,全长6.1公里。工程包括塔北路至方郅路连续高架快速路,仓丰路南北两侧、仓盛路北侧共3对上下平行匝道,南二环节点1座全互通立交(共8条匝道),同时对方郅路至南三环段进行旧路翻新。其中,桥下辅路(仓盛路-方郅路)和裕翔街(方郅路-南三环)旧路翻新工程已于11月20日通车。此次将要通车的塔北路至方郅路连续高架快速路主线桥长3.1公里,双向6车道,设计速度为80公里/每小时。

11月19日凌晨,主桥上跨南二环段钢-混凝土叠合梁顺利吊装到位,实现合龙。此合龙段采用跨径56.44米的筒支钢-混凝土叠合梁,梁宽26米,由横向并排的6片钢结构小箱梁组成。施工过程中,石家庄城发投集团所属城投集团科学部署、统筹推进,克服了箱梁吊装难度大、精度要求高、白天不断交施工、工期紧张等诸多困难,确保其实现合龙,为主线桥通车奠定了基础。

裕翔街南二环互通立交工程加紧建设中

在现场还可以看到,裕翔街南二环互通立交工程还在加紧建设中,在8条匝道上,建设者忙碌着绑扎钢筋、支模板等,热火朝天。有的区域已经初见规模,只剩最后炒油。这里通车后,将真正实现四通八达,最大程度发挥新建道路的作用。对此,赵利军表示,接下来,城发投集团将进一步树立只争朝夕、时不我待的奉献精神,高标准、高质量、高效率推进剩余工程建设,确保裕翔街快速连通

工程如期通车,进一步构建便捷、高效的都市路网体系,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献更大力量。

市民声音:出行更方便更快捷了

裕翔街快速连通工程主线桥的通车,让附近的市民格外兴奋,不时可以看到往这里张望的市民。“以前这里经常堵车。通车后,我们往南走,出市区可方便多了,也快捷多了!”市民李先生笑着说,从塔北路到方郅路,都是高架桥,也少了等红绿灯的烦恼!

市民张先生说,石家庄南部城区就少这样一条快速路,这座高架桥通车以后,人们通过它可以快速出行,节省了时间,提高了效率。除此之外,石家庄南部区域还修通了仓盛路(建设大街-建华大街)、嘉华路(塔坛大街-胜利大街)、塔坛大街(仓丰路-嘉华路)等道路,南部区域的路网更完善,人们出行就更方便了。

意义:实现南二环与南三环快速连通

石家庄城发投集团所属城投集团党委书记、董事长赵利军表示,城发投集团坚决贯彻落实市委、市政府决策部署,锚定任务目标、紧盯关键节点,科学组织谋划、高效整合资源,积极协调相关部门,全力克服地下管网复杂、雨季施工等诸多困难,倒排工期、挂图作战,施工高峰期作业人员达5000余名,各类机械设备540余台套,全力推进项目建设。

“裕翔街快速连通工程主线桥的正式通车,将成功搭建起南二环与南三环之间的快速交通纽带,极大促进东南三环片区的协同发展,提升区域整体交通出行条件。”赵利军表示。



市区南部区域路网建设强力推进中

本报讯(记者 冯月静)随着裕翔街快速连通工程主线桥的通车,市区南部区域交通路网也进一步完善。

据介绍,为优化市区南部区域交通路网,进一步畅通城市“微循环”,完善城市功能,提升城市品质,让宜居宜业城市建设成果更多惠及广大人民群众,石家庄市委、市

政府谋划实施了市区南部区域仓丰路(中华大街-建设大街)、仓盛路(胜利南大街以西约150米-复兴大街)、嘉华路(塔坛大街-胜利南大街)、塔坛大街(仓丰路-嘉华路)、平安大街(塔北路-汇通路)、胜利大街铁路地道填平等市政道路建设工程。

其中,胜利南大街铁路桥拆除及南位地道桥填平工程北起仓顺路平交口,南至仓盛路平交口。工程主要包括拆除既有铁路桥,填平后与两侧道路顺接,新建长552米、宽45米的都市主干路,以及相应的排水、照明、绿化等工程。工程于9月25日建成通车,使胜利大街南北通行更加畅通便捷,彻底消除雨季易出现积水断交的安全隐患,方便了市民安全出行、畅通出行,进一步提升了城市品质,改善城市形象,不断刷新群众出行的幸福指数。

塔坛大街(仓丰路-嘉华路)道路工程为新建道路,北起仓丰路,南至嘉华路,道路全长约1.91公里,规划道路红线宽50米,建设标准为都市主干路,标准段采用双向六车道布置,两侧设置非机动车道及人行道。道路于11月5日通车后,让塔坛大街进一步向南延伸,服务沿线及周边小区居民的出行,并与本次将通车的嘉华路连通后,可直达胜利大街,形成交通闭环,进一步完善了市区南部区域的骨干路网。

仓盛路(建设大街-建华大街)全长3公里,建设标准为都市主干路,标准段采用双向六车道布置,两侧设置非机动车道及人行道,建设内容包括道路、排水、交通、照明、绿化、管综、海绵城市设施、桥梁工程等。其中,裕翔街至建华大街段已于9月30日建成通车,其余路段于11月20日建成通车,在南二环和南三环之间新增一条东西向贯通的都市主干路,有利于完善市区南部区域路网,改善交通出行环境,提升城市形象品质。

嘉华路(塔坛大街-胜利大街)西起塔坛大街,东至胜利南大街,道路全长约1.1公里,建设标准为都市次干路,标准段采用双向六车道布置,两侧设置非机动车道及人行道,已于11月20日通车,进一步完善了市区南部区域东西向道路网,并与近期已建成通车的塔坛大街南延连通,方便周边小区居民出行,缓解相邻主干路的交通压力。

其余工程也正在强力推进中。接下来,石市将加速推进市区南部区域其余道路建设进程,方便市民出行,进一步提升城市品质。