

畅享自然、拥抱健康！石家庄 101 公里环城绿道昨天开通了

将城市美景串联,为人们铺就了一条畅享自然、拥抱健康的绿色通道

12月1日,石家庄迎来了令人欣喜的时刻:百公里环城绿道正式开通!这条全长101公里的绿道,宛如一条灵动的绿色脉络,沿着滹沱河、环城水系及G2002绕城高速布局,将城市的美景无缝衔接,为人们铺就了一条畅享自然、拥抱健康的绿色通道。截至目前,除涉铁路、涉南水北调点位需绕行临时路线外,百公里环城绿道正式开通了。从此,市民们可以无障碍地自由步行、骑行其中,尽情领略石家庄这座城的独特魅力。



市民在环城绿道上快乐骑行。

□文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海鹏

最新消息：百公里环城绿道开通了

据介绍,石家庄市园林局牵头实施的环城绿道工程是石市2023年、2024年民生实事,北线沿滹沱河,东线、南线沿环城水系,西线沿环城水系、G2002绕城高速连接滹沱河实现闭环,通过架设桥梁、提升景观和完善绿地等举措,形成全长101公里的滨水绿道,供市民游览骑行。2023年,一期工程由市文旅投集团建设,即滹沱河沿线、环城水系东线及南线至胜利公园段,全长51公里。2024年,二期工程由市城发投集团建设,全长50公里(含35公里主线、15公里支线)。其中,主线南起胜利公园,沿环城水系、绕城高速,北至滹沱河南岸,支线为秀水公园支线、胜利公园北支线、石津西路支线、复兴大街支线和太平河支线。截至目前,除涉铁路、涉南水北调点位需绕行临时路线外,百公里环城绿道正式开通了。

按照市委、市政府关于“借鉴成都公园城市理念,构建环城生态绿道”的工作要求,围绕打造“人民群众生活休闲散步好去处”的功能定位,突出“简约、节约、便捷、舒适、无障碍、智慧化”的理念,充分考虑市民融入和人景互动,优化环城绿道与中心城区串联衔接,有效利用滹沱河、环城水系等优质滨水资源。

记者探访：沿绿道骑行犹如行走在画中

上午,在开通仪式结束后,市民代表、参建人员代表等骑上自行车,体验环城绿道的畅快与舒适。在新开通的环城绿道西线,沿绿道骑行犹如行走在画中,令人心旷神怡。尽管已是初冬时节,但其东侧紧邻碧波荡漾的环城水系,两侧的高大树木或红叶如火或黄叶似金,不时还能看到可以休憩的古色古香的小亭子,还有不同风格的桥,共同勾勒出一幅绝美的初冬画卷。6米宽的环城绿道,中间紧邻的两条黄线和一条绿线将其一分为二,一侧为较宽的骑行道,一侧为步行道。骑行在绿道上,没有了汽车的喧嚣,十分舒适。并且骑行一段距离,就会有上坡、下坡或者遇到一座不同风格的桥,让骑行

更有乐趣。

在百公里的环城绿道骑行,吹散城市的喧嚣与繁忙,只留下一身的轻松与惬意。风景如画的绿道间融入了滹沱河的秀美风光、环城水系及城市公园的独特景色,呈现出生机勃勃的秀美景观。沿着绿道散步、奔跑,大口呼吸新鲜空气,这里的每个角落都透露着活力。

市民感受：生活在这座城市真的很幸福

环城绿道开通,最开心的还是骑行爱好者。“在环城绿道上骑行,是一种幸福的体验。”27岁的张润武骑行4年了,作为市民代表,此次骑行环城绿道,他十分感慨:“骑行让我快乐!我几乎每个星期都要骑行一次。环城绿道是最佳选择,绿道骑上去很舒服,中间还有很多上坡、下坡,让骑行特别刺激。并且环城绿道沿途风景特别美,我经常带着行车记录仪,一路骑行一路拍摄,拍下沿线的风景,拍下这座城市的美。而这次正式开通后,可以骑行一圈了,我非常期待能骑行101公里环城绿道,与这座城市深度触碰!”

环城绿道闭环,市民可以在环城绿道全程无障碍地骑行、步行,不仅能感受城市繁华,也能体验田园风光的宁静与美好。得知环城绿道西线也开通的消息后,喜欢骑行的市民李建国就来体验了,他骑行了十几公里后,表示:“人在绿道上骑行穿梭,沿途的城市风光、路过的桥,还有公园美景,让人能在运动中感受到石家庄的风景,更体会到生活在这座城市真的很幸福。”

环城绿道给城市提供了一套慢行系统,骑行在城市绿道中,人们欣然拍照之余不禁赞叹:石家庄变得越来越美了,步行,不仅能感受城市繁华,也能体验田园风光的宁静与美好。得知环城绿道西线也开通的消息后,喜欢骑行的市民李建国就来体验了,他骑行了十几公里后,表示:“人在绿道上骑行穿梭,沿途的城市风光、路过的桥,还有公园美景,让人能在运动中感受到石家庄的风景,更体会到生活在这座城市真的很幸福。”

特色：实现路通、景美、智游、畅达

“百公里环城绿道实现了路通、景美、智游、畅达。”据介绍,“路通”,在改造现有绿道和游憩路的基础上,新建的

地上天桥、水面栈桥以及地下穿桥,形成全程无障碍贯通的骑行道、步行道;“景美”,绿道建成后将串联起滹沱河、环城水系沿线映秀山公园、明曦湖公园、叠翠山公园、星野公园、云龙公园、拾迹公园、奥体公园、胜利公园、高迁公园、楼底公园、泊水公园、天山公园、南村公园、植物园、秀水公园、翠屏湿地公园等16座景观优质的公园,充分利用好现有景观资源,同时通过丰富植物品种、梳理景观层次、修补绿化断带等措施,改造绿道沿线现状长势不好的绿地,全面提升沿环城绿道景观品质;“智游”,在绿道沿线建设若干活动节点,增强智慧化管理与服务水平,设置停车场、公厕以及绿道标识系统,打造多功能的公共服务带;“畅达”,加强环城绿道与中心城区串联衔接,优化接驳口出入管理,实现环城绿道与滹沱河、环城水系公园广场进出顺畅。来环城绿道可以欣赏到的城市美景。

选址：紧邻滹沱河和环城水系

那么环城绿道的选址是如何考虑的呢?据介绍,环城绿道之所以选在水边建设,首先是利用优质滨水资源。滹沱河市区段景观带、环城水系景观带已经形成良好的景观资源,市民对滹沱河沿线景观十分喜爱,每逢节假日很多市民常去游玩,但是环城水系沿线游客较少,选在水边上建设,也是计划吸引更多市民去环城水系沿线众多公园里游玩,让市民更好地享用园林绿化建设成果。其次是突出经济节约。选择在景观成熟的绿地内建设环城绿道,不仅能够减少投资,而且建设效果能够尽快呈现给市民,让市民尽早实现在景致优美、舒适便捷的环城绿道上步行、骑行。

此外,绿道位于二环外,能够改善沿线城市环境,提升周边土地价值,利于拉开城市发展框架,提升城市承载力,契合石市二环内做“减法”,二环外做“乘法”的城市发展理念,并且容易布置更多业态。沿滹沱河和环城水系形成的环城绿道,能够紧密衔接太平河片区、龙泉湖片区、东南三片区及北三环、复兴大街,可以有效提升周边区域吸引力和活力,带动周边区域产业发展,布置更多业态。



亮点：串联起了这座城市的美

环城绿道不仅仅是一条绿道,更是市民的诗和远方,因为沿途可以看到秀美的城市风景。环城绿道将石市周边最具特色的景观资源串联到一起,整合绿道沿线的城市美景。

在北线,我们可以欣赏到不断带来惊喜的成片成片的滹沱河花海和滹沱花田,可以看到晓月湖湿地、河湖广场、冀之光塔、音乐喷泉、草地音乐谷、观鸟台、揽秀塔、云龙公园、拾迹公园、映秀山公园、明曦湖公园、叠翠山公园等大开大合的山水景观,同时还可以看到古城正定、正定新城优美的城市天际线,还可以看到“鸟中国宝”东方白鹳的身影,还可以领略太平河片区的魅力;西线可以看到广袤的农田景观、优美的西山及落日晚霞景观,串联了十里花廊、植物园、动物园、秀水公园、翠屏湿地公园等各具特色的景观节点;南线以城市公园景观为主,可以畅游天山公园、泊水公园、胜利公园、高迁公园、楼底公园等风景各异的公园;东线更多的是感受石市的城市建设风貌。

展望：将设置智慧路灯、互动影像屏等

环城绿道建成之后,还将通过进一步建设,使其成为串联沿线各种休闲娱乐项目的纽带。

据介绍,首先是对于骑行者来说可以在环城绿道开展不同感受的骑行体验,东线、南线以休闲骑行为主,北线、西线环城水系段以观光骑行为主,西线绕城高速段以快速骑行为主,观光骑行段设有限速15公里/小时的标识,休闲骑行段设有限速10公里/小时的标识。对青年人来说,环城绿道提供了跑步、羽毛球、篮球、五人制足球等活动项目。对于老人来说提供了健身场地、乒乓球场地、活动小广场。对于儿童来说不仅提供了儿童活动场地,还提供了骑行、滑板、轮滑等特色场地。其次是融入“智慧绿道”理念,增强互动体验,下一步计划设置智慧路灯、智慧跑道、互动影像屏等内容,吸引更多人来到这里。同时一共规划18座驿站,在驿站内开展多元业态、丰富文化体验服务周边居民生活购物需要。

建设单位：环城绿道开通只是迈出第一步

环城绿道的开通,凝结着建设者的智慧和汗水。“环城绿道自规划建设以来,始终围绕‘简约、

节约、便捷、舒适、无障碍、智慧化’的理念,高点规划、高标准建设、高水平管理,致力于打造一条集生态、休闲、健身、文化于一体的城市绿色长廊。”城发投集团所属城市更新集团党委副书记、副董事长、总经理曹灵锐表示,环城绿道正式开通只是迈出的第一步,在后期的运营管理方面,将建立健全长效管理机制,加强日常维护和巡查力度,确保绿道环境整洁、设施完好。同时,还将不断丰富绿道的功能和内涵,组织开展各类文体活动,让绿道真正“活”起来,成为市民喜爱的公共活动空间。

城发投集团所属市政集团党委书记、董事长苏金忠表示,自环城绿道二期项目启动以来,市政集团坚决贯彻市委、市政府决策部署,坚持“日调度、日研判、日落实”,强化要素保障,统筹协调精干力量,施工高峰期施工人员达到8000余人,500余台机械设备昼夜交替不间断施工,充分发扬实干兴石精神,在把好质量关、安全关的同时,全力抢抓工程进度,圆满完成了环城绿道二期35公里主线、15公里支线、30座桥梁长约23公里、20处出入口的建设任务。接下来,市政集团将继续落实市委、市政府各项要求,坚持“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市持续贡献着“市政力量”。

意义：进一步提升了城市宜居宜业水平

101公里长的环城绿道的开通,对于石家庄而言,意义不同凡响。有关专家表示,环城绿道带来良好的生态和社会效益。首先是推动城市生态功能全面升级。从景观生态学角度看,环状绿道不是一个简单的绿色通道,是一个综合性的生态廊道,将提高大型绿地与周围环境的联系,构建起城市生态网络结构。从城市功能上看,它将成为城市的生态系统本底和都市区最重要的城市生态基础设施,为整个城市的生态安全格局发挥重要功能和作用。其次是提高城市发展活力与品质。环城绿道建设是“二环内做减法、二环外做乘法”的具体实践,不仅有助于拉开城市发展框架,作为骑行、健康跑等活动的热门场地,更为城市发展注入新活力。同时更增强市民幸福感与获得感。环城绿道为百姓打造了可休闲体验、健身活动的绿色空间,可沿滹沱河、环城水系自由骑行、慢跑、步行,并参与多种形式户外活动,进一步提升了城市宜居宜业水平。