

记者观察：保护“地球之肺”的巴西人

□陈威华

2023年,巴西亚马孙热带雨林砍伐量较上一年减少50%,为2018年以来最低水平,雨林面积大幅缩减之势得到初步遏制。在巴西这场雨林保卫战中,再度出任环境部长的玛丽娜·席尔瓦是一名不折不扣的“环保斗士”。

席尔瓦是巴西政坛的传奇人物:女性、黑人、出身贫寒、16岁前大字不识一个……她因大声疾呼环保走进公众视野,也因此树敌无数,甚至一度愤而辞去环境部长职务并脱离执政的劳工党。她的政治生涯同热带雨林和环保事业交织。

“橡胶园女孩”的政治宿命

席尔瓦1958年生于巴西西北部阿克雷州一个橡胶农家庭,从小在橡胶园里帮助劳作。她最初通过劳工党的基层活动接触政治,后因与生俱来对大自然的热爱,逐渐萌生对生态环境的责任感,从政也因此成为她的宿命。

从1989年到1994年,席尔瓦仅用五年时间就从市议员一跃成为巴西历史上最年轻的联邦参议员,并以劳工党全国环境与发展秘书处负责人的身份推动环保事业。

2003年卢拉首次出任总统,任命席尔瓦为环境部长。在任几年里,由于近乎“顽固”地坚持环保优先理念,席尔瓦和多位阁僚产生分歧。因为席尔瓦的反对,很多部门的经济发展规划在环评证书这一关碰了壁。拿不到环评证书,工程就不能启动,席尔瓦因此备受指责。但她说:“在我看来,关于环保和发展二者关系的讨论是个伪命题。不推动环保,哪有未来的发展?二者其实是一致的。”

搅动政坛的“绿色狂潮”

在首次担任环境部长的五年里,席尔瓦经常“舌战群雄”:反对污染环境的大项目上马,竭力推动组建全国生物安全技术委员会,全力争取环保项目资金投入……然

而,她的环保努力屡屡受挫。2008年5月,在得知环境部在《亚马孙地区可持续发展计划》中并无多大发言权后,席尔瓦递交了辞呈。

席尔瓦并未因此消沉。她脱离执政的劳工党,加盟以可持续发展和减小社会差距为宗旨的绿党,之后又参加2010年总统选举。席尔瓦的环保主张得到越来越多选民了解和认同,虽然最终未能进入第二轮投票,但席尔瓦及其代表的绿党在第一轮投票中获得近20%选票。对于席尔瓦和她推动的环保事业来说,这已经是一次了不起的胜利。媒体评论,席尔瓦参选在巴西政坛掀起了“绿色狂潮”。

席尔瓦之后还参加了2014年和2018年的总统选举。尽管都在第一轮败北,她在三次参选期间创造了总统候选人参与电视辩论的次数纪录——21次!她通过这些难得的亮相机会,向巴西全国民众推广自己的环保理念。

席尔瓦和她的环保努力也在全球范围内获得肯定。2007年,联合国环境规划署将当年的“地球卫士奖”授予这位巴西政坛“环保斗士”,表彰她为环保事业作出的巨大贡献。“地球卫士奖”是联合国在环保领域的最高荣誉。

不断缩小的“地球之肺”

亚马孙雨林总面积达550万平方公里,丰富的植物产生大量氧气,因此有“地球之肺”之称。亚马孙雨林60%位于巴西境内,尽管巴西政府长期致力于可持续开发,雨林面积仍在大幅缩减。

从17世纪开始,殖民主义者大肆开发亚马孙地区,从最初掀起“橡胶热潮”,开始小规模农业生产,到之后大肆开发畜牧业和采矿业,雨林地区被各种经济活动蚕食,毁林问题十分突出。

1988年巴西新宪法颁布后,环境保护成为重要国家政治议程之一。自1992年举办联合国环境与发展大会以来,巴西以保护亚马孙雨林为抓手,在国际环境保护议题上扮演积极主动的角色,制定了一系列环境保护措施,树立了良好的国际形象。

不过,在过去十余年间,多种因素造成亚马孙雨林面

积大幅缩减。以农牧业为例,巴西是全球最大牛肉出口国之一。环保组织“亚马孙人与自然研究所”指出,1985年至2020年间被砍伐的巴西亚马孙雨林面积中,86%成了牧场。然而,这其中63%已经退化。农民只能砍伐更多雨林,进而威胁到濒危物种的栖息地。

博索纳罗2019年至2022年任巴西总统期间,对保护亚马孙雨林持消极态度,反而希望扩大砍伐以增加农业种植面积,扩大农业产量以出口获利。数据显示,2020年,亚马孙雨林的砍伐量达到了2008年以来的最严重水平。

“坚定不移的韧性”

2023年1月1日,卢拉第三次出任巴西总统,减少森林砍伐、保护亚马孙雨林是新一届政府刻不容缓的任务。

卢拉签署了一系列法令,包括重新制定打击亚马孙雨林砍伐的措施、重新设立亚马孙基金等。他承诺于2027年年底在亚马孙地区留出300万公顷保护区,并在2030年年底彻底遏止非法毁林。卢拉重新启动了《法定亚马孙地区森林砍伐防治行动计划》。该计划颁布于2004年席尔瓦首次担任环境部长期间,在2004年至2012年生效期间减少了83%的亚马孙雨林砍伐。

席尔瓦也重新出任环境部长,加入这场雨林保卫战。巴西环境部在社交媒体平台上说,2023年,不仅亚马孙雨林砍伐量同比减少一半,在巴西北部一些原始森林的砍伐量甚至下降了70%。

自2023年12月起,巴西任二十国集团轮值主席国。在巴西政府的工作清单里,“促进经济、社会和环境层面的可持续发展以及能源转型”是一项重要任务,相关工作组的领导人正是席尔瓦。

美国《时代》杂志“2024年度全球百大最具影响力人物”榜单中,席尔瓦成为唯一一人榜的巴西人。评语称赞她是“非凡女性”,拥有“深深的勇气和坚定不移的韧性”,对巴西重建打击非法伐林能力、呼吁全球更全面认识大自然价值及经济影响均有贡献。

(注:本文作者系新华社驻里约热内卢记者)

墨西哥警告：美国征高关税是“往自己脚上开枪”

□沈敏

墨西哥政府27日对美国当选总统唐纳德·特朗普提出“对墨征收25%关税”的威胁发出警告:若美方执意如此,美国也将承受巨大经济损失,包括损失多达40万就业岗位,美国消费者也将承受更高昂物价;墨方会“以牙还牙”,对美国产品增加关税。

“往自己脚上开枪”

墨西哥总统克劳迪娅·辛鲍姆在当天的记者会上声明:“假如美国加征关税,墨西哥也会提高关税。”

一同出席记者会的墨西哥经济部长马塞洛·埃布拉德形容美国威胁征收高关税是“往自己脚上开枪”。他呼吁北美地区应增强合作与融合,避免陷入针锋相对的关税战。他强调,今年头9个月,美国、墨西哥和加拿大三个北美国家之间的贸易额达到1.78万亿美元,“我们会因关税而分裂”。

特朗普11月赢得美国总统选举,将于明年1月开启他的第二个总统任期。他25日在社交媒体平台上说,他上任后将向墨西哥和加拿大出口美国的商品征收25%关税。此言立刻引起墨、加这两个美国近邻兼主要贸易伙伴的激烈反弹。

埃布拉德说,若特朗普的关税威胁成真,将使美国损失大量就业岗位,拉低美国经济增长,打击在墨西哥生产的美国企业,因为它们的实际税负将加重一倍。尤其是在汽车制造领域,比如福特、通用等大型跨国车企的出口将受到严重冲击。

埃布拉德特别提到,美国市场上出售的皮卡车中,88%在墨西哥制造,其售价将随着关税调高而上涨,墨方估计“平均售价将上浮3000美元”。路透社报道指出,皮卡车在美国农村地区特别受欢迎,而这些地区是特朗普的票仓。

“只是谈判策略”

美国是墨西哥最大贸易伙伴。1992年8月,美国、加

拿大、墨西哥签署《北美自贸协定》,成立北美自贸区,成为当时世界上最大区域经济一体化组织。特朗普2017年1月就任美国总统后,认为该协定增加了美方贸易逆差,并将数以万计的制造业岗位转移至薪资水平较低的墨西哥,从而要求重新谈判,并威胁对墨、加钢铝产品征收高额关税。经过一年多谈判,三方签订新的美墨加协定,墨、加作出让步。美墨加协定于2026年付诸审议,决定是否续签或修订。经贸界人士推测,三方届时可能会重新谈判协定条款,而非原样续签。

在发布会上作出“以牙还牙”的警告后,辛鲍姆当天晚些时候与特朗普通了电话,在社交媒体X平台上称双方讨论了“增强安全领域协作”。特朗普则在他自创的“真实社交”平台上说,辛鲍姆“同意遏制墨西哥进入美国的移民潮,即实际上关闭美国南部边境”。

双方没有提及关税问题。不过,特朗普此前威胁对墨、加征收高关税的理由是要借此施压邻国遏制毒品和移民流入美国。

瑞士宝盛集团首席经济师戴维·科尔说,特朗普发出的关税威胁与贸易相关问题缺乏清晰关联,这意味着特朗普只是“打算把关税当成一种谈判策略,旨在达成与贸易大体无关的目标”。

(新华社专特稿)

相关
新闻

加拿大正考虑对美国征税威胁“以牙还牙”

□惠晓霜

加拿大官员27日表示,就美国当选总统唐纳德·特朗普威胁上任后将向加拿大和墨西哥所有产品征收25%的关税,加方正在研究反制措施。

美国业界分析人士指出,对加拿大产品征税将打击美国经济民生,包括推升燃料价格。

美联社27日援引一名不愿公开姓名的加拿大高级

官员的话报道,加拿大政府正在为各种可能性做准备,已经开始讨论对美国产品的关税报复清单。

加拿大总理贾斯廷·特鲁多27日与加拿大各省省长召开紧急视频会议,强调加拿大举国上下要对特朗普的征税威胁保持团结、立场一致。

加拿大和墨西哥都是美国近邻,同在美国贸易伙伴前列。美联社说,加拿大是美国36个州的最大出口目的地,两国间每日跨境货物和服务贸易额将近27亿美元。来自加拿大的原油和电力分别占美国进口总量的60%和85%。加拿大还是美国最大的钢、铝、铀进口来源地。特朗普在竞选时承诺将大幅降低美国能源价格。但如果他对加拿大原油征收25%的关税,将很难兑现这一承诺。

路透社援引分析人士的话报道,特朗普上任后如果征税,美国炼油企业将不得不以更高价格从加拿大进口原油,或者寻找新的原油供应方,但运输距离会更远,花费也会更高。这两种情况下,成本最终都会转嫁到美国消费者身上。

“鉴于美国炼油企业对加拿大原油的依赖程度,对加拿大原油征收的任何关税都将抬高(美国)加油站的油价。”市场分析师罗里·约翰斯顿说。

路透社报道,美国中西部地区炼油厂尤其倚重加拿大原油,占美国进口加拿大原油总量的七成。美国汽油价格跟踪企业“汽油伙伴”公司分析师帕特里克·德汉预计,征收25%的关税将使中西部地区汽油价格上涨至少10%。

整体而言,美国许多炼油企业正面临利润率大幅减少的情况,“征税对炼油厂而言将是雪上加霜,”德汉说。

美国石油行业少见地发出与特朗普不和的声音,两家最大的行会美国燃料与石化产品制造商协会和美国石油业协会都反对征税。前者表示,推高进口成本或引发关税报复的政策“可能会给(美国)消费者带来不利影响,削弱我们作为全球首屈一指液体燃料生产国的优势”。

(新华社专特稿)