

# 降低全社会物流成本！中央划定“路线图”

□新华社记者 魏玉坤 韩佳诺

物流，一头连着生产，一头连着消费，是实体经济的“筋络”。对于广大实体企业来说，降低全社会物流成本将迎来实质性利好。

中共中央办公厅、国务院办公厅最新印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本，划定“路线图”。

有效降低全社会物流成本不是简单降低运输成本，也不是要压缩物流企业的合理利润，更不是要影响物流从业人员的收入。而是要通过调结构、促改革，优化全社会物流资源配置，加强物流各环节协同衔接，全面提升物流体系运行效率。

换句话说，就是要用尽可能少的物流费用支出，支撑尽可能多的经济产出。

降低全社会物流成本，作用几何？

国家发展改革委副秘书长张世昕在 28 日举行的国务院政策例行吹风会上用了三个“重要”：这是支持实体经济发展，促进国民经济稳增长的重要举措；是畅通国内大循环和国内国际双循环，构建新发展格局的重要基础；是增强我国综合竞争力，推进中国式现代化的重要任务。

党中央高度重视降低全社会物流成本工作。

去年 12 月召开的中央经济工作会议对有效降低全社会物流成本作出部署。今年 2 月，中央财经委员会第四次会议研究这项工作。此次印发的行动方案，明确了 5 方面 20 项重点任务。

在各方共同努力下，我国社会物流成本水平总体保持下降态势。社会物流总费用与 GDP 的比率由 2012 年的 18%，降至 2023 年的 14.4%。也就是说，每创造 100 元 GDP 所支出的物流费用，从 18 元降至 14.4 元。

不过，全社会物流成本仍有较大下降空间。行动方案指出，到 2027 年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至 13.5% 左右。

从 14.4% 到 13.5% 左右，这 0.9 个百分点的下降，意义深远：

在宏观层面，实现这一目标后，对比 2023 年的社会物流成本水平，相当于在国民经济保持较快增长的情况下，可节约社会物流总费用 1 万亿元以上。

在产业层面，我国是制造业大国，制造业物流总额占社会物流总额的比重接近 90%。实现这一目标，将减少不必要的物流环节和成本支出，有力增强制造业发展动能，促进转型升级。

有效降低全社会物流成本，是一项系统工程，非一日

之功。

行动方案一方面统筹考虑不同运输方式，以及运输、仓储、配送等不同物流环节，提高物流一体化衔接转换效率；另一方面统筹深化物流业与制造、商贸等产业融合创新，促进现代物流与重大生产力布局协同发展，畅通国内国际物流网络，推动各行业、各领域、各类型企业共同发力。

深化体制机制改革是关键所在。行动方案明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联等 3 项重点改革任务。

推动物流数智化发展是重要抓手。推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新；推进传统物流基础设施数字化改造；促进物流平台经济创新发展，鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能……行动方案明确了“施工图”。

一分部署，九分落实。

国家发展改革委已经会同有关部门建立了有效降低全社会物流成本工作专班，重点加强跨部门、跨地区以及重要综合性问题沟通协调。

随着各方扎实推进行动方案贯彻落实，持续释放政策红利，更加方便快捷和多样化的物流服务，将助力中国经济“筋骨”更加强壮。

(新华社北京 11 月 28 日电)

## 独竹漂“梦之队”是如何练成的



■11月28日，广西队选手陆春桃(左)在海南三亚举行的第十二届全国少数民族传统体育运动会独竹漂项目女子组 200 米直道赛的比赛中。最终陆春桃获得一等奖。新华社记者 曹祎铭 摄

据新华社电 11 月的海南三亚，一群年轻人在三亚河面上手握长杆、脚踩竹竿，奋力划向上游的终点，他们就是独竹漂项目的运动员。28 日，在这里进行的第十二届全国少数民族传统体育运动会独竹漂项目结束了全部六个小项的争夺。广西队包揽六个项目的一等奖，并获得七个二等奖和两个三等奖，用实力再一次擦亮了独竹漂“梦之队”的底色。

这支独竹漂“梦之队”的选手们全部来自位于广西省河池市的河池学院。早在 2007 年，河池学院体育学院就确立了“以体育教育教学为中心，以民族传统体育开发与利用为突破口”的办学定位。2009 年，现任河池学院体育学院院长的蓝建卓在参加全国独竹漂教练员培训班之后组建了学校的独竹漂队伍。2011 年，在第九届全国少数民族传统体育运动会上，独竹漂首次被列入竞赛项目。独竹

漂这项运动有着独特的技术特点，从挑选器材、制定训练计划到搭建人才梯队，蓝建卓和团队一步步摸着石头过河。河池学院独竹漂队的队员们无论酷暑寒冬都会进行训练，互相抠细节、练动作、谈体会是他们的训练常态。就这样，他们在一次次的努力与尝试中，不断总结经验，改进训练方法，朝着更高领奖台逐梦前行。

2015 年，在第十届全国少数民族传统体育运动会上，河池学院学生陆春桃代表广西获得女子独竹漂 100 米直道竞速一等奖，也是广西队在这个项目的首个一等奖。今年，已毕业留校任教的陆春桃和师弟师妹们跟随院长、同时也是广西队独竹漂项目教练的蓝建卓一同来到三亚参赛，并最终取得傲人成绩。蓝建卓在接受采访时表示，未来他们在征战各类比赛之余，还将继续探索保护、传承少数民族传统体育项目的新路径。

## 我国计划 2035 年建成下一代北斗系统

新华社北京 11 月 28 日电 (李国利 武中奇) 记者 28 日从纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会上了解到，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统，计划 2029 年左右开始发射组网卫星，2035 年完成系统建设。

11 月 28 日上午，中国卫星导航系统管理办公室在京组织召开纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会，发布《北斗卫星导航系统 2035 年前发展规划》，明确在确保北斗三号系统稳定运行基础上，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统。

据北斗卫星导航系统工程总设计师、中国工程院院士杨长风介绍，下一代北斗系统以“精准可信、随遇接入、智能化、网络化、柔性化”为代际特征，将为全球用户和其他定位导航授时系统提供覆盖地表开阔空间及近地空间的米级至分米级实时高精度、高完好的导航定位授时服务。

“计划 2025 年完成下一代北斗系统关键技术攻关；2027 年左右发射 3 颗先导试验卫星，开展下一代新技术体制试验；2029 年左右开始发射下一代北斗系统组网卫星；2035 年完成下一代北斗系统建设。”杨长风表示。

北斗系统是我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统，与其他全球卫星导航系统采取单一轨道星座构型相比，“混合式”星座是独树一帜的“中国方案”——北斗二号首创以地球静止轨道和倾斜地球同步轨道卫星为骨干，兼有中圆轨道卫星的混合星座。北斗三号由 24 颗中圆轨道卫星、3 颗地球静止轨道卫星、3 颗倾斜地球同步轨道卫星组成，为建设全球卫星导航系统提供了全新范式。

“下一代北斗系统将优化星座架构，形成高中低轨混合星座，全面提升时空基准维持精度和自主运行能力，持续提升服务性能。”航天科技集团有限公司研究员、北斗卫星导航系统工程副总设计师谢军说。

此外，下一代北斗系统还将建设集成高效的一体化地面系统，实现资源弹性调度、数据共享使用、业务连续运行；覆盖地表至深空的各类用户终端，以及与其他不依赖卫星的定位导航授时手段融合的各类用户终端，实现用户多场景、高精度、智能化使用。

北斗系统是党中央决策实施的国家重大科技工程，自 1994 年立项 30 年来，经历了从无到有、从有源到无源、从区域到全球的阶梯式、跨越式迈进。