

好消息! 今天市区南部 4 条(段)路将通车

对于优化该区域交通路网、畅通城市“微循环”以及方便市民出行具有重要意义



11月20日,对于石家庄城建来说,真是一个好日子,4条(段)路将实现通车。这4条(段)路分别是:仓盛路(建设大街-建华大街)、嘉华路(塔坛大街-胜利大街)、裕翔街快速连通工程桥下辅路(仓盛路-方郅路)和裕翔街(方郅路-南三环)旧路翻新工程。它们的通车,对于完善城市路网,特别是优化市区南部区域交通路网,进一步畅通城市“微循环”,完善城市功能,提升城市品质,方便市民出行具有重要意义。另外,塔坛大街(仓盛路-嘉华路)绿化和景观提升工作也将同时完成。



■仓盛路的开通使得南二环和南三环间多了一条城市主干路。本报记者 张海强 摄



■嘉华路(塔坛大街-胜利大街)建设标准为城市次干路。本报记者 冯月静 摄

□本报记者 冯月静

仓盛路(建设大街-建华大街) 南二环和南三环间的城市主干路

11月19日10时30分许,记者来到仓盛路与建设大街交叉口,一条双向六车道的宽阔大道赫然眼前,它笔直地向东延伸,路面黝黑而平坦。道路两侧高楼林立,与宽阔的道路相互映衬。站在这里,记者仿佛听到这里第二天车水马龙的喧嚣,感受到城市发展的强劲脉搏。现场还可以看到,道路标志标线已划好,建设者正在进行道路清扫等工程收尾工作。

据介绍,仓盛路(建设大街-建华大街)由石家庄交投集团建设,全长3公里,建设标准为城市主干路,标准段采用双向六车道布置,两侧设置非机动车道及人行道,建设内容包括道路、排水、交通、照明、绿化、管综、海绵城市设施、桥梁工程等,其中,裕翔街至建华大街段已于9月30日建成通车,其余路段将于今日建成通车。

“这段路以前为半幅,有三个车道,机非混行,而且坑洼不平。现在道路拓宽成双向六车道了,道路特别宽,而且特别平坦。通车后,我们出行方便多了!”住在附近的居民陈先生笑着说。

石家庄交投集团所属交投公司党委书记、董事长高尚表示,仓盛路(建设大街-建华大街)建成通车后,将在南二环和南三环之间新增一条东西向贯通的城市主干路,有利于完善市区南部区域路网,改善交通出行环境,提升城市形象品质。

嘉华路(塔坛大街-胜利大街) 周围居民都说出行别提多方便了

顺着前不久刚刚通车的塔坛大街向南行驶,就能到达嘉华路。这是一条新建的道路,从塔坛大街到胜利大街,双向六车道的布局,显得无比宽阔。高高的路灯排成排,耸立在道路两侧,像一个个卫士一样在夜晚照亮夜行人前行的路。这条路也已进入工程收尾阶段,建设者们正在忙碌着进行道路清扫、便道砖修补等工作,以确保今日通车。

据介绍,嘉华路(塔坛大街-胜利大街)由石家庄交投集团建设,西起塔坛大街,东至胜利南大街,道路全长1.1公里,建设标准为城市次干路,标准段采用双向六车道布置,两侧设置非机动车道及人行道。

“以前这儿没有路,我们出行都得绕行,特别不方便。”位于塔坛大街与嘉华路交叉口附近的中铁祥瑞嘉园的居民王先生说,“11月5日,门口的塔坛大街通车了,现在嘉华路又通车了。别提多方便了!我们打心眼里高兴!真是为民修了条幸福路呀!”

高尚表示:“项目建成后,将进一步完善市区南部区域东西向道路网,并与近期已建成通车的塔坛大街南延连通,方便周边小区居民出行,缓解相邻主干路的交通压力。”

另外,塔坛大街(仓盛路-嘉华路)绿化和景观提升工作也将同时完成。

“自今年石市南部区域路网完善工程开工建设以来,我们坚决贯彻落实市委、市政府决策部署,增强效率意识,配强施工力量,严格落实防尘降尘措施,投入管理和施工人员1500余人,机械设备200余台套,在保证质量的前提下全力推动项目建设。”高尚表示,下一步,他们将进一步强化责任担当,科学调配资源,加速推进石市南部区域其余路网建设进程,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献交投力量。

裕翔街快速连通工程桥下辅路(仓盛路-方郅路) 裕翔街(方郅路-南三环)旧路翻新工程 这两段道路今日实现通车

顺着仓盛路向东,就来到裕翔街快速连通工程桥下辅路(仓盛路-方郅路)工程的现场。如长虹卧波的高架桥上机器轰鸣,热火朝天,而桥下黝黑的路面从仓盛路一直向南至方郅路,有建设者正在施划辅路标志标线,也进入工程收尾阶段。而到了方郅路,再往南就是旧路翻新工程了,经过翻新后的路面更加平坦,西侧紧邻民心河,风景秀丽,让人心生愉悦。

据介绍,裕翔街快速连通工程桥下辅路(仓盛路-方郅路)和裕翔街(方郅路-南三环)旧路翻新工程由城发投集团负责实施。工程于10月5日开工建设,北起仓盛路,南至南三环,道路全长3公里,两侧同步建设、翻新非

机动车道,该路段将于今日实现通车。

“道路翻新后,与旁边的民心河风景更加相得益彰,十分气派!特别是不久后裕翔街高架桥也通车后,就更加有大城市范儿了!而且人们出行也更加便捷了!”市民张女士笑着说。

城发投集团所属城发集团党委书记、董事长赵利军表示,接下来,城发投集团将进一步贯彻落实市委、市政府决策部署,以坚定不移的决心和只争朝夕的干劲,全力推进项目建设,确保裕翔街快速连通工程主线桥于12月10日前通车,互通立交工程于春节前通车。裕翔街快速连通工程通车后,将进一步拉开城市主框架,完善城市功能布局,提升城市公共服务水平,对弥补南部城区快速路的缺失,构建“一主四辅两带”的空间发展布局具有重要意义。

意义

市区南部区域交通路网进一步完善

随着这4条(段)路的通车,石市市区南部区域交通路网进一步完善。据介绍,为优化石市市区南部区域交通路网,进一步畅通城市“微循环”,完善城市功能,提升城市品质,让宜居宜业城市建设成果更多惠及广大人民群众,石家庄市委、市政府谋划实施了市区南部区域仓丰路(中华大街-建设大街)、仓盛路(胜利南大街以西约150米-复兴大街)、嘉华路(塔坛大街-胜利南大街)、塔坛大街(仓丰路-嘉华路)、平安大街(塔坛大街-汇通路)、胜利大街铁路地道填平等共六条市政道路建设工程。

其中,胜利南大街铁路桥拆除及南位地道桥填平工程已于9月25日建成通车,使胜利大街南北通行更加畅通便捷,彻底消除雨季易出现积水断交的安全隐患,方便了市民安全出行、畅通出行。

塔坛大街(仓丰路-嘉华路)道路工程为新建道路,已于11月5日通车。至此,塔坛大街进一步向南延伸,服务沿线及周边小区居民的出行,并与本次将通车的嘉华路连通后,可直达胜利大街,形成交通闭环,进一步完善了南部区域的骨干路网。

据了解,仓盛路(建设大街-建华大街)、嘉华路(塔坛大街-胜利大街)将于今日通车,其余工程也正在强力推进中。接下来,石市将加速推进市区南部区域其余道路建设进程,方便市民出行,进一步提升城市品质。