

# 塔坛大街仓丰路至嘉华路段今日通车

全长 1853 米双向 6 车道 石市南部区域再增一条城市主干路

□文/图 本报记者 冯月静

11月4日下午,随着摊铺机将滚烫的沥青摊铺在路上,塔坛大街(仓丰路—嘉华路)道路工程最后一段路的炒油工作开始,建设者们加紧施工,以确保工程今日实现通车。至此,石家庄市南部区域路网新增一条南北向城市主干路,塔坛大街南延道路实现贯通。

## 仓盛路以南段工程正在收尾

11月4日15时50分许,记者来到工程现场,在塔坛大街仓盛路口以北段,只见机器轰鸣,建设者们忙碌作业,一派热火朝天的建设场景。两台摊铺机前后错位排列正将滚烫的沥青均匀铺开,3台压路机轰鸣着将摊铺过的沥青路面进行压平,建设者们则拿着铁锹将多出的沥青铺平,漆黑发亮的沥青混合料热气腾腾,在现场施工人员的通力配合下,一道平整的沥青面层出现在眼前。而在仓盛路以南路段,路面已经炒油完毕,宽阔的道路一直向前延伸,建设者们则正忙碌着进行工程收尾,有的在放置隔离栏,有的在施划道路标志标线,有的则用吊车正在悬挂道路标志。

塔坛大街(仓丰路—嘉华路)道路工程位于石家庄市南部区域,邻近京广铁路线,北起仓丰路,南至正在实施的嘉华路平交道口,分两段实施,其中,塔坛大街(仓丰路—仓盛路)由城发投集团负责实施,塔坛大街(仓盛路—嘉华路)由交投集团负责实施。该道路工程为新建工程,全长约1853米,为城市主干路,设计速度为50公里/小时,双向6车道,两侧设置非机动车道与人行道,随路新建绿化、路灯照明、路口交通信号灯、智能监控、标志标牌、道路标线等附属设施。

## “路通了,我们出行更便捷了!”

塔坛大街(仓丰路—嘉华路)道路工程,引起了周围居民的广泛关注。在施工现场,围了很多周围的居民,大家看着即将通车的塔坛大街,脸上都露出开心的笑容。



■道路建设正在收尾中。

“这里以前没有路,都是土堆,现在可好了,修成了这么宽的道路,双向六车道,以后我们出行可方便多了!”住在附近的刘先生笑着说。

李女士也开心地说:“这路通了以后,方便我接送孙子上下学了,不用再去绕路了,很方便。”

## 南部区域又多一条主干路

城发投集团所属城投集团党委副书记、副董事长、总经理赵珉表示,目前,塔坛大街(仓丰路—仓盛路)道路工程正在收尾,将于11月5日实现通车。通车后,塔坛大街将进一步向南延伸,市民可从仓丰路沿塔坛大街直达仓盛路及周边生活区,将为周边居民以及留村

小学师生等的出行提供便利,进一步改善区域出行环境及通行能力。

交投集团所属交投公司 党委副书记、副董事长、总经理王永刚则表示,塔坛大街(仓丰路—嘉华路)建成通车后,将服务沿线商业发展及周边小区居民出行,与拟建的嘉华路连通后,可直通胜利大街,形成交通闭环,将进一步完善南部区域路网高效转换功能,助推南部城区的建设发展。

之前,10月20日嘉华路(胜利大街—建设大街)已实现通车,至此石市南部区域路网新增了一条东西向城市次干路,实现胜利大街到建设大街的贯通。塔坛大街(仓丰路—嘉华路)道路工程通车后,石家庄市南部区域路网将进一步完善。

## 134条街道照明设施提升工程全面完工

本报讯 (记者 赵晓华) 截至10月31日,134条街道照明设施提升工程已全面完工。今年以来,石市为高质量、高标准把民生实事办好、办实,石家庄市城市照明管护中心按照市委、市政府及市城管局统一部署,全力推进街道照明设施提升工程。

街道照明设施提升工程是石家庄市2024年十件民生实事项目之一,前期照明管护中心组织技术人员摸排、踏勘,结合实地照度、灯杆高度、路面宽度、布灯方式等因素因地制宜制定改造方案;克服时间紧、任务重、降雨天气频发、资金计划不断调整等不利因素,多次到现场调研并对改造方案进行优化,全力推进工作落实;项目开工后,工作专班倒排工期、挂图作战,在确保安全和质量的前提下,科学调度,组织工作人员昼夜施工,尽量缩短工期,并及时和周边居民协调沟通,确保居民生活正常有序。

截至10月31日晚,槐北路、建设大街、合作路等134条街道照明设施提升工程已全面完工,共计改造灯杆521根,更换LED照明器6415盏,有效解决了照明设施老化和照明显亮度欠佳等问题,进一步改善了居民夜间出行环境。

小路灯照亮大民生,路灯亮,照亮百姓出行路,也照亮了百姓幸福路。街道照明设施提升工程的圆满完工,是服务人民办实事、情系百姓解民忧的生动写照,了却了百姓心中的“盼”,提升了百姓的幸福感、获得感和安全感。

## 电子行驶证可通过“交管12123”App申领

本报讯(首席记者 刘琛敏)根据公安部部署,自11月4日至12月2日在全国分三批全面推广应用机动车行驶证电子化,这一重要举措将进一步简化办事手续资料,提升证件使用便捷度,更好地便利群众办事出行。

11月4日,石家庄市公安局交通管理局车辆管理所有关工作人员介绍,机动车行驶证电子化是公安交管部门顺应数字化时代发展潮流,积极推进“互联网+交管”服务的创新成果。电子行驶证与纸质行驶证具有同等法律效力,能够在车辆租赁、二手车交易、保险理赔等场景中便捷使用。车主无需再随身携带纸质行驶证,遇到执法检查时,出示电子行驶证即可。这不仅为车主减轻了负担,还能有效避免因忘带行驶证而带来

的困扰和处罚。

该工作人员说,个人车辆申领电子行驶证的途径十分便捷。车主可以通过“交管12123”App进行申领。首先,下载并注册登录“交管12123”App,在首页点击“更多”,进入“业务中心”页面,选择“驾驶证业务”中的“电子行驶证”。然后,按照系统提示进行人脸识别和信息确认,审核通过后即可成功申领电子行驶证。

单位车辆申领电子行驶证的流程也较为简单。由单位管理员登录“交管12123”App后,选择“备案单位机动车”,录入单位车辆信息并完成备案。备案成功后,单位车辆驾驶人即可按照个人车辆申领流程申领电子行驶证。

### 燕赵晚报大讲堂

## 党史专家将做客晚报 讲述 77 年前的“石破天惊”

为回馈读者,本报将推出“燕赵晚报大讲堂”系列讲座,定期邀请各界知名人士为大家讲解党史、健康、理财等方面的内容。

“燕赵晚报大讲堂”第一课将于2024年11月12日上午9:30,在石家庄日报社二楼新闻中心举行,主讲人为张素钊教授。

张素钊,男,汉族,党员。河北大学数学系本科,上海财经大学经济哲学研究生。现任市委市政府决策咨询委员会副会长,市人大制度研究会理事。河北省党建专家、作协会员、思政研究员、河北经贸大学等高校研究员、教授。《知之深 爱之切》

主要编辑者,编著有《正定古今》《铁证》《蝶变母亲河》等书籍20余本。

本次讲座的主题为《石破天惊——攻坚夺取大城市之创例》。张素钊教授将详细讲解1947年华北野战军解放石家庄的历史及其战略意义,剖析解放战争期间人民解放军如何首次成功解放石家庄这样的大城市,为后续城市攻坚战积累下宝贵经验。并结合这一经典战役,探讨其对革命战争的深远影响,揭示这一事件在中国革命史中的地位与启示。

本次讲座面向社会开放,名额有限,报满为止。  
报名电话:0311-88629335。