

大道如虹天地宽 构筑城市路网新格局

通过市民田金波航拍石家庄 26 年的照片可以发现道路建设日新月异

□文/本报记者 冯月静 图/田金波

26 年,两条路见证石家庄的变迁

从诞生之日起,东二环便在石家庄城市路网中扮演着重要角色。1996 年二环路通车,作为二环路重要组成部分的东二环,就是石家庄东部区域的“道路脊梁”,为这座城市的发展注入了源源不断的活力。而与之相邻的复兴大街由高速路城区段如今改为市政路,贯通南北、连接全城。

“这是东二环裕华路立交桥,是 1996 年通车的二环路上不多的几座桥之一。”田金波指着他 1998 年航拍的东二环裕华路立交桥说,这座桥还紧邻原来的裕华高速口,为进出高速的车辆提供了便捷的转换通道。

作为石家庄主要的高速口,1996 年 7 月 1 日开始投入使用的裕华高速口是石家庄最早开通的高速收费站之一,这里是出入石家庄的重要节点,留存了很多人的相逢与离别记忆。

“1998 年的时候,石家庄汽车还不多,这里还十分通畅。但到 2021 年 9 月的时候,随着石家庄汽车保有量的增加,每到节假日,裕华高速口便会成为令人头疼的堵点。”田金波将 2021 年 9 月航拍的图片指给记者说,尽管二环路在 2010 年进行了提升改造,成为一条主路双向 6 车道,辅路双向 4 车道的城市快速路,新建桥梁 14 座、人行天桥 7 座,改建立交桥 3 座,但在上下班高峰和节假日,东二环的拥堵状况也依然严峻。

2021 年 9 月 28 日,是石家庄交通发展的一个重要转折点。这一天,石家庄绕城高速内包括裕华高速口石家庄收费站在内的 9 座匝道收费站全部撤销,96.6 公里高速公路实现免费通行。仅仅一个月后的 10 月 28 日,裕华高速口石家庄收费站拆除完毕。此后,这里经过改造后,石家庄人告别了上下高速的拥堵,新元高速城区段被命名为复兴大街,成为市政道路,免费通行。这一变革为城市的发展带来了新的机遇,万象更新的石家庄,踏上了全新的征程。

两年后,2023 年 9 月 28 日,复兴大街和同样进行市政化改造的北三环主线通车;2024 年 4 月 29 日,两个项目的辅路全线通车。两条路畅通了石家庄南北,连接了城市东西,构筑起内联外畅、转换高效、产城融合的城市路网新格局,让城市“割裂”成为历史,共同构建起“十”字形经济隆起带,推动了城市协调化、一体化发展。

而此时东二环的改造也随之提上了日程。作为石家庄市快速路网中的重要部分,东二环原有地面快速路主、辅路出入口密集,交织车流量大,局部路段通行效率低,制约了东部城区东西向道路连通,在一定程度上影响了该区域的经济发展。在人们的期待中,今年 7 月 15 日 22 时许,在雨中东二环改造工程主桥实现通车,从裕华路到南二环实现了高架。9 月 30 日,桥下辅路又实现了通车。新建的高架桥宛如一条长虹,划出一道优美的弧线,颇有气势。其如同“点睛之笔”,打通了沿线东西向塔北路、学苑路 2 条城市主干道,以及槐北路、槐中路、东岗路、塔南路 4 条次干路,市民出行路径的选择亦变得更为灵活。

“今年再次拍摄的时候,明显可以看到原来的裕华高速口收费站已经消失不见,



大道如虹天地宽。多年来,伴随着一条条道路、桥梁的惊艳登场,“城市导航”的路线持续迭代升级,石家庄市民出行的“最优方案”不断更新,出行“幸福指数”不断攀升。在市民田金波航拍的 20 世纪 90 年代、2019 年左右以及今年的一组组珍贵照片中,我们仿佛置身于波澜壮阔的历史画卷中,亲眼见证着石家庄道路那翻天覆地、气势恢宏的变化。



■1998 年拍摄的东二环裕华路立交桥。



■2021 年 9 月拍摄的东二环裕华路立交桥。



■今年拍摄的东二环裕华路立交桥。

东二环上从裕华路到南二环实现了高架,并与槐中路、学苑路等众多东西向的道路相互连通。这样一来,它与经过市政化改造的复兴大街相得益彰,让这座城市的交通更加畅通,城市发展的格局进一步扩大。”田金波的话语中充满了对城市发展的欣喜与期待。

一桥通而百业兴,一路达致万民福。崭新的复兴大街、东二环路上车行如风,大大缩短了市区南北道路通行时间。曾经的高速路,如今摇身一变成成为市政道路,拉开了城市发展框架,更成为城市的一道风景;东二环的城市快速路属性更加名副其实,也进一步消除了东部产业区与主城区的割裂,对于促进城区融合发展具有重要意义。

打通“主动脉” 畅通“微循环”

“石家庄路网建设从未停歇,特别是从 2021 年到现在,石家庄的路通了一条又一条,桥建了一座又一座,人们出行可便利多了!”田金波看着他航拍的一座座桥和一条条路说。

《2024 中国主要城市交通分析报告》显示,石家庄在全国汽车保有量 300 万至 400 万城市中,交通健康指数跃居全国第二,城市道路交通环境持续向好。交通是一座城市的骨架,路网的完善,能激活一座城市的发展,也提升人们的出行“幸福指数”。多年来,石家庄市大力开展一系列交通基础设施建设,打通“主动脉”,畅通“微循环”,着力构建“高效便捷、内畅外联”的现代交通路网体系。

南二环东延与复兴大街互通立交,北三环市政化改造项目体育大街、中华大街互通立交,二三环互联互通等项目相继竣工,实现了更加高效的内外互联。

二环快速路提升工程的西二环高架桥、南二环高架桥、石铜路高架桥等一批重要节点工程相继建成投用,有效提升了二环路快速通行能力,友谊大街、维明大街、新石北路等一大批被二环路“切断”的道路,得以顺利向外延伸。

塔北路,曾经的堵点、断点全部打通,从胜利大街一直通到了东二环,城市东南区域又多了一条东西向主干道。东垣东路,向西连通东垣古城遗址公园,向东连通一批大型社区,极大地缓解了北二环以北区域交通压力。2021 年以来,全市共打通城区规划路 100 多条,城市路网更加高效快捷,人们出行更便捷。

石家庄人的地铁梦想也已照进现实,自 2017 年 6 月 26 日石家庄地铁首开工程建成通车,城市迈进了“地铁时代”。当前,地铁建成投用里程 78.2 公里,3 条线路建成车站 60 座,初步形成连接东南西北的轨道交通网络骨架,地铁成为众多市民出行首选。目前地铁二期工程快马加鞭建设,未来石家庄轨道交通运行里程将达到 140 公里。

城区内道路被不断拓宽、打通,石家庄周边路网也在飞速建设。2020 年年底,全长约 221 公里的津石高速通车,使得从石家庄去天津,不再绕行京港澳高速或者石黄高速,两地融入两小时通勤圈。2023 年 11 月 26 日,全长 83.16 公里石衡高速公路主线正式通车运营,实现了石家庄和衡水两市之间 40 分钟快速直达。

车轮飞驰,不觉经年。时下,石家庄对城市路网的“编织”仍在继续。未来,还将对槐安路、和平路等道路进行改造升级,全面改善市民出行环境,提升市民生活品质。一个成环成网、互联互通的城市路网正向更广处和更深处延展,赋予城市更强的承载力、生长力,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市提供强有力的交通支撑。