

电动自行车以旧换新有何新进展?

□新华社记者 胡林果 郑生竹 岳文婷

记者日前在广东、江苏、河北、云南等地采访发现,在国家指导、地方落实、商家参与的基础上,一些地区电动自行车销售迎来小高峰,市场逐步升温,换购流程正在进一步简化,政策效应逐步释放。

各地使用补贴资金超 6600 万元

来自商务部的最新数据显示,自五部门今年 8 月联合发布《推动电动自行车以旧换新实施方案》以来,截至 10 月 22 日,已有 30 个省份出台实施细则,使用补贴资金 6600 多万元。

记者采访了解到,各地在补贴金额、补贴方式、消费者所能享受的补贴次数上有所不同。

补贴金额不等。部分省份规定每车补贴 500 元,有的省份则设定了根据购买新车的价值梯度补贴。江苏规定,新购电动自行车价格在 2000 元(不含)以下的补贴 300 元,价格在 2000 元(含)至 3000 元(不含)的补贴 400 元,价格在 3000 元(含)以上的补贴 500 元。多个省份明确,旧车残值可在新车购车金额中抵扣,且不计算在补贴内。

补贴方式有差异。在云南,消费者交回并注销老旧电动自行车,购买新车时,结算平台自动核算补贴金额并核减;在广东,消费者需先报废旧车及注销旧牌号再购新车,最后将相关资料填入小程序申报补贴,补贴资金将一次性发放至个人账户。

补贴次数也不同。在广东,每人最多可申请 1 次补贴。在云南,每交回注销 1 辆旧车并购买 1 辆新车可申请 1 次补贴,每人最多可申请 4 次补贴。在河北,每人最多可以参与 3 次以旧换新活动。

此外,各地出台的政策都明确鼓励锂电池换铅酸电

池。如江苏提出,对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,在每档补贴标准基础上增加 100 元补贴。

广东省电动车商会执行会长蓝世有表示,此次电动自行车以旧换新活动,鼓励引导市场上核心零部件老化或存在安全隐患的电动自行车置换成符合新国标电动自行车车型,以满足居民消费升级的需求,不断提高居民生活品质。

以旧换新销售额已达 4.6 亿元

记者来到位于云南省昆明市前兴路的雅迪电动自行车店,市民杨洁正在办理以旧换新业务。

杨洁说,根据评估,旧车残值 415 元,政府补贴 500 元,买一辆 2799 元的新车,只需支付 1884 元就够了。

“年轻人选购主要在意外观和智能化,最走量的还是性价比高的基础款。”河北省邢台市南和区台铃电动自行车专卖店负责人欧顺利介绍,在电池类型上,消费者大多选购铅酸电池的电动自行车,补贴价格更实惠。

河北省邯郸市丛台区雅迪联防路旗舰店店长薛凤喃说:“过去电动自行车销售旺季一天能卖十几辆,开展以旧换新活动后,每天能卖 30 多辆,销量翻了一倍。”

据邯郸市商务局商贸流通服务科科长邵卿介绍,邯郸市首批电动自行车以旧换新活动 140 家承办门店,国庆期间售卖电动自行车 4760 辆,销售额 1235 万元,发放补贴 214 万元。目前正在加紧组织遴选增补电动自行车承办门店。

商务部的统计数据显示,截至 10 月 22 日,各地已累计举办电动自行车以旧换新活动 2993 场次,回收旧车、销售新车各 17.63 万辆,销售额 4.6 亿元。

记者走访发现,因为政策出台不久,也有一些地方的

门店销量未见明显上升。

雅迪科技集团销售有限公司广州运营总监郭来建表示,近期前来咨询电动自行车以旧换新的消费者有所增多,希望能进一步优化电动自行车注销及上牌流程,加速补贴落地,吸引更多消费者参与。

进一步规范简化提升便利度

电动自行车以旧换新,涉及生产、销售、回收等多个环节。记者在采访中发现,不少商家和消费者期待简化相关流程,提升以旧换新的便利度。

近日,商务部等五部门下发通知,就电动自行车以旧换新的补贴条件、流程管理和回收有关事项,指导各地相关部门进一步明确规范。

一些地方积极行动起来。南京市商务局公示了第一批 1029 家参与电动自行车以旧换新活动的门店名单。云南昭通社区网格员、消防志愿者等走进社区街道、沿街商铺等人员密集场所,面对面向群众解读相关活动细则。广东建立电动自行车报废回收登记系统,增强报废回收环节的透明度。

在广州市天河区雅迪电动车长兴路旗舰店,记者看到,有消费者正在店员的指导下填写购买资料。门店负责人吕廷伟说,门店安排销售人员全程跟踪服务以旧换新的订单,做好服务。

一些地方采取措施加强回收环节的存储安全。欧顺利说:“旧车回收后,我们先将电池按要求规范放置,然后再联系企业上门回收,这样既不占地,也减少了消防隐患。”

蓝世有表示,电动自行车以旧换新涉及链条长、环节多,可以应用数字化技术进一步简化流程,提高回收效率,提升群众获得感。

(新华社北京 10 月 23 日电)

打卡废墟风险几何?

□新华社记者 覃星星 雷嘉兴

光线昏暗、场景阴森、草木间小鸟突然飞起……近年来,网络上掀起一股废墟打卡风。

记者采访发现,为了流量,一些网络博主进入废弃建筑拍照、拍摄短视频并在平台上分享,引来众多网友关注。

然而,这类废墟打卡暗藏安全隐患、法律风险,亟待予以引导纠偏。

“废墟探险”吸引年轻人打卡

“之前可以随便进入,现在已经被挡板围住了,听说之后会被拆掉,想去拍照的小伙伴们要抓紧时间”……在某社交平台上,一名用户分享了在广西南宁市一处废弃建筑内打卡的视频,视频中,博主用各种道具营造恐怖氛围。不少爱好者被吊足胃口,在既害怕又期待的好奇中奔赴而来。

循着指引,记者在南宁市良庆大桥南侧的邕江边看到一栋废弃厂房和几根残存烟囱。厂房墙壁上画满了各式涂鸦。周围野草肆意生长,随处可见尖尖的石头,一些裸露在外的钢筋在风雨侵蚀后锈迹斑斑。来到二楼,只见地板多处坍塌,稍不留神便容易跌至一层,安全隐患较大。

在此巡逻的一名保安介绍,平时经常有年轻人进进出出。他们多是团队行动,把围挡破坏后进入内部涂鸦、拍照打卡、拍视频等。

记者采访了解到,不少年轻人对废墟打卡情有独钟,哪怕明知有危险,也乐此不疲。

太阳西斜,斑驳的光影给已停产的南宁手扶拖拉机厂蒙上一层神秘色彩。这片废弃厂房吸引了很多网络博主前来打卡。

厂区门口的保安黄小典说,很多年轻人是被网上的视频吸引而来的。他们带着单反等设备过来,然后四处寻幽,越是危险的地方越想去。附近居民黄文说:“最近每天都有十来个人过来猎奇探险,鬼鬼祟祟的,不少原本完好的门窗被人打碎。”

一些城市里的废墟充满时代沧桑感,成为探险爱好者的“新宠”。进入城市探险行列至今,白大明(化名)已在

网上发布了 20 多篇相关内容的笔记,并不时进行直播,探险对象多为天津、北京的废弃医院、学校、居民楼等地。目前,白大明已经吸引了数千名粉丝。

广西社会科学院社会学研究所所长姚华说,这些废弃场所景色比较特殊,往往有荒凉感、工业感,拍出来的视频、照片风格鲜明,有的甚至成为“流量密码”。

背后暗藏风险

由于年久失修、缺乏保护措施,很多废墟“网红点”看似景色特殊,引人关注,实则暗藏隐患。

记者梳理发现,近年来,打卡废墟受伤事件时有发生。今年 8 月,有游客进入山东烟台养马岛一栋废弃建筑里打卡拍照,不慎意外跌落摔伤,被困于 3 米深的建筑物墙缝中间。今年初,一名年轻人到网传某“废弃”火车站打卡拍照,爬上车厢顶部被高压电弧击中坠落,造成全身大面积烧伤;事后证实,该火车站并未废弃。

记者以“网红”“废墟”等为关键词在网络平台上搜索发现,大量“打卡废墟”视频、图文在网上走热。在拍摄场所上,废弃商场、学校、酒店等较为常见;有的博主甚至探访废弃医院、寺庙、陵园等较为特殊的场所,部分视频还打上了“无人禁区”“探险”等吸引眼球的标签。

值得注意的是,为了博眼球,不少类似视频刻意制造迷信、恐怖气氛。“神秘仪式”“鬼魂”……在一些视频里,博主为了增强恐怖氛围,不时在解说中“添油加醋”,以博取更多流量。这些渲染浓厚恐怖气氛的视频,播放量动辄百万以上。

姚华说,这类故意塑造恐怖氛围的废墟探险视频,不少内容违反科学常识,带有迷信色彩,会对观众尤其是未成年人造成不良的心理影响,不宜广泛传播。

此外,擅自闯入废墟打卡或涉法律风险。北京德恒律师事务所律师张蕾介绍,如果网络博主私自进入有保安看守的废弃厂房,或到上了锁、有封条的废弃建筑物内探险、打卡,则可能会被认定为非法侵入。虽然是废墟,很多场所还是有产权单位的;如果以破坏围栏、门窗等方式进入废墟,或者探险时故意毁坏物品,可能因损坏公私财物触犯法律。



■废墟打卡暗藏安全隐患、法律风险,亟待予以引导纠偏。
新华社发 王鹏 作

多方共治引导纠偏

业内人士认为,应形成合力刹住没有安全保障的“废墟探险”风;同时,可有针对性地开展废弃场所二次改造利用工作。

国家广播电视总局、文化和旅游部发布的《网络主播行为规范》规定,网络主播提供网络表演及视听节目服务过程中,不得编造、故意传播虚假恐怖信息,不得宣扬封建迷信文化习俗和思想。

受访人士认为,平台要在资质审核、内容审核、违规信息处置等环节加强把关,并建立健全投诉举报机制,及时处理相关信息。同时还应优化算法,不宜对这类作品予以推荐引流。相关职能部门应综合施策,加强对平台的监督管理及约束。

专家提醒,博主主要增强安全意识,不要为了好奇或为了流量,轻易进入废弃场所探险。一旦发生意外伤害,很难维权索赔。

另一方面,可因地制宜加强对废弃场所的改造利用,让这类场所充分发挥余热。

(据新华社南宁 10 月 23 日电)