

石家庄北站改造升级工程即将启动 让城市名片焕发新光彩

□石家庄日报首席记者 吴温

今年 66 岁的石家庄北站,即将迎来一场“新生”。

10 月 28 日起,石家庄北站将停办所有客运业务,进行为期 15 个月的改造升级,预计 2026 年 1 月 28 日结束。届时,将进一步提升石家庄铁路枢纽的客运能力和旅客出行服务体验,不断优化城市面貌、提升城市品质,推动加快建设现代化、国际化美丽省会城市。

上下同欲 强力推进改造升级

城市的发展,让火车站的意义已不仅仅是交通枢纽,更是城市的一张名片,是一个对外展示形象的重要窗口。始建于 1958 年的石家庄北站,如今已走过半个多世纪的历程,见证了无数人的聚散离合,见证了一座城的日新月异,见证了改革开放的浪潮奔涌。

然而,北站区域由于规划建设早,配套设施落后,且无法满足现有客运需求,与省委、省政府对石家庄发展的定位不相适应,与建设现代化、国际化美丽省会城市不相适应,随着石家庄市城市更新行动的深入推进,对以石家庄北站改造升级项目为核心的北站片区进行提升改造,已势在必行。

市委、市政府高度重视石家庄北站改造升级工作,市委主要领导多次主持召开市委专题会议,研究石家庄北站片区提升改造工作,要求坚持适度超前,加大推进力度,实现协调发展,把北站片区打造成为展现石家庄城市形象的重要窗口。

市发展改革委牵头,组织市自规局、市城发投、市城市更新中心等部门多次赴京对接国铁集团和北京铁路局,尤其是 2023 年 10 月份以来,20 余次赴京协调可研报告与初步设计方案批复工作。

翻开时间表,石家庄北站改造升级工作正紧锣密鼓地次第展开——

2024 年 8 月 12 日,国铁集团工程鉴定中心在北京召开石家庄北站实施方案审查会,同意我市关于石家庄北站设计概念的意见;

8 月 16 日,北京铁路局集团在北京召开石家庄北站改造项目实施工作推进会,对北站改造项目进行了工期倒排;

8 月 30 日,北站改造初步设计文件正式提交;

9 月 2 日,国铁集团工程鉴定中心在北京召开石家庄北站初步设计审查会,市发展改革委积极协调市水利局、市城管局、新华区政府对初设审批要件进行加快办理,目前已拿到水保意见和供热意见,铁设集团正在按照审查意见对初设文件进行鉴修;

9 月 14 日,市政府有关领导带队赴北京铁路局,就北站提前停办客运业务及拆除事宜进行会谈;

……………

上下同欲者胜。在市委、市政府的坚强领导下,各级各部门协同发力、攻坚克难,为北站改造升级工程的顺利开工奠定了坚实的基础。

高标准设计 建一座现代化的新北站

“石家庄北站是辅助石家庄站承担东西向普速旅客



■10月23日晚,夜幕下的石家庄北站。本报记者 王建国 摄

列车的始发终到作业站。”石家庄北站有关负责人说,此次站改将结合城市发展规划,在南北两侧各新建旅客站房。

“北站的改造升级,将引入现代化的设计理念和建筑技术,对现有站房进行升级和扩建,提升站房的功能性和美观性,使旅客在候车过程中能够享受更加舒适和便利的环境。”市发展改革委二级调研员蒋相建介绍说。

据了解,即将开始的石家庄北站改造升级,将拆除既有站房等房屋。新站房由南北两部分组成,均采用线侧式站型,总建筑面积约 1.8 万平方米。车场维持既有规模不变,既有 4 座旅客站台长度延长至 550 米,新建一座 12 米宽旅客天桥。

针对车站特点及旅客需求,车站设综合显示子系统,在旅客进站、购票、候车、检票、乘车及出站等区域设置引导显示设备;同时,设办公管理、公安管理、综合布线、入侵报警、门禁、电源与环境监控系统,配置公安临时制证设备。按全面电子客票方案新建客票系统,合理确定人工及自动售票、人工辅助及自动检票、实名制核验等设备;配备暖通及空调、通信、信号、电力与照明、电气化、给排水、消防自动报警系统等。

补齐短板 打造功能完善的北站片区

北站改造升级项目还将注重绿化和景观的设计,同步建设南北两个广场,优化道路、停车场以及公共交通站点,特别是南广场与地铁 5 号线实现无缝接驳,营造宜人的站区及周边环境,进一步提升进出火车站的交通流畅度和便捷性,提升旅客的满意度和体验感。

“地铁 5 号线一期工程在北站设置站点,开通运营后可实现站内快速换乘。”石家庄交投集团所属轨道交通集

团总经理宋晓业表示,此外,5 号线与 1、2、3、4 号线均可形成换乘网络,进一步增强北站和轨道交通接驳的畅达指数与辐射效应。

轨道集团也是石家庄北站南广场项目的承建方。“目前,我们已对项目设计施工图、临时占地、管线迁改、征地拆迁等进行了专项研究和安排部署。”宋晓业介绍说,接下来,将深化施工专项方案,配齐配强施工力量,切实严把质量关口,落实好环保措施,高标准推进项目建设,高水平打造精品工程。

由城发投集团负责建设的北站北广场地下工程及北广场地面景观工程,拟规划建设集交通换乘枢纽、商业活动、城市广场于一体的综合性景观。“目前,北站北广场地下工程处于基础施工阶段,总体结构已完成 20%。”石家庄城发投集团党委委员、副总经理、总经济师孙俊梅说,项目建成后,将进一步补齐城市功能短板、改善人居环境、提升城市面貌。

孙俊梅表示,下一步,城发投集团将继续紧盯目标、铆足干劲,强化施工组织力度,确保安全、高效、优质推进建设工作。

“北站旧貌换新颜,将焕发新的生机和活力,成为城市的一道亮丽风景线,吸引更多的人前来参观、投资和交流。”谈及石家庄北站的“新生”,蒋相建坚定地说。

他表示,下一步,市发展改革委将牢固树立“人民城市人民建、人民城市为人民”的重要理念,积极协调各参建单位,全力以赴推动北站改造升级项目建设,确保如期完成各项建设任务,切实把北站片区打造成为展现石家庄城市形象的重要窗口,进一步提升石家庄的知名度、美誉度和影响力。

我们也期待着,不久的将来一座新的地标拔地而起,为石家庄高质量发展注入新的活力。

石家庄市人民政府 中国铁路北京局集团有限公司 关于铁路石家庄北站暂停办理客运业务的通告

为满足人民群众对高质量出行的需求、提升城市功能和形象品质,按照石家庄市人民政府和中国铁路北京局集团有限公司工作安排,铁路石家庄北站即将进行改造升级。

改造工程将于 2024 年 10 月 28 日开始,预计于 2026 年 1 月 28 日结束。在此期间,石家庄北站暂时停止办理客运业务。有乘坐火车出行需求的旅客可以选择前往石家庄站、石家庄东站乘车。具体各次列车信息请查询中国铁路 12306 网站、铁路自助售票设备及车站人工售票窗口。

对车站改造期间给广大旅客带来的不便,表示诚挚的歉意,同时,感谢大家的理解和支持,我们将竭尽全力确保工程顺利进行,尽快恢复服务,为您提供更好的出行体验。

石家庄市人民政府
中国铁路北京局集团有限公司
2024 年 10 月 23 日