

“金九银十”石家庄车市人气旺

降价促销、政策补贴、假期效应等多重因素,掀起车市消费热潮



“十一”黄金周期间,有的人外出游玩,也有不少人在家逛街买车。日前,记者走访石家庄车市了解到,今年“金九银十”成色十足,特别是在过去的“十一”长假里,车市在以旧换新补贴、商家促销的刺激之下,迎来了一波购车消费热潮。

假期比平时销量翻倍

“国庆期间客流量比平时的周末提升了一倍,我们店里全员在岗,每天要接待试驾的客户都排满了。”石家庄裕华汽车园一家4S店的刘经理用沙哑的嗓子告诉记者。据刘经理介绍,这几天是店里销售“黄金时间”,一天不知接待了多少批顾客,往往一波顾客还没接待完毕,另一波顾客又上门了。记者在现场看到,虽然是长假的最后一天了,前来看车选车的顾客仍然络绎不绝,在十分钟左右的时间内,至少有30位消费者进店看车。

张先生作为一家自主品牌4S店经理,长假这几天没有休息但是很开心。他告诉记者,该店在7天假期里预计能销售200辆车左右,比平时销量翻了一倍多,比去年同期销量还要多。

在一家正在举行黄金周促销活动的4S店,一位销售顾问热情地向记者介绍,今天是黄金周最后一天了,各款车型都有不同程度的优惠,叠加以旧换新补贴最高优惠可超过3万元了。他告诉记者,每年国庆都是汽车的销售旺季,但是今年比以往还要忙,这几天来店里看车和预约试驾的顾客特别多,智能驾驶配置高、补贴力度大的新车型更受关注。

在一家新能源汽车4S店,带着家人一同前来的李先生告诉记者,他前两天和家人一起开车回了老家,一路上就觉得自家的汽车到了更新换代的时候,于是在老家和父母打好了商量后,今天回石家庄就马不停蹄直接开到了4S店,准备把早就看好的一款SUV买回家。现场销售顾问向记者介绍,目前人们的生活水平都在提高,像李先生这样升级换购的消费者不在少数。

记者走访多家新能源汽车门店发现,“油改电”“电换电”车主占据了相当大比例。赵先生对记者说:“油车开了很多年,趁着现在国家有以旧换新补贴,优惠力度也不小,我打算‘十一’期间选台电车”。

以旧换新补贴降低购车门槛

记者采访中发现,无论是消费者还是车商都提到了以旧换新补贴。多位消费者表示,一直都有换车的打算,在假期里趁现在在以旧换新补贴的机会就购买了新车。而多位车商认为,国庆假期历来是汽车销售的黄金时间,今年因为有以旧换新补贴,进店客流比去年同期明显增



“十一”假期很多市民选车购车,车市呈现了一片繁荣景象。新华社记者 张博文 摄

多,有经销商表示,通过以旧换新购买新车的顾客数量占总销售量50%以上。

“以旧换新补贴再加上新车的各种权益,优惠力度很大,吸引许多消费者假期看车,也有人试驾后选好配置当场下单。”销售顾问王先生说,以指导价11万多元起售的某款新能源汽车为例,以旧换新补贴2万元,再加上店内优惠以及提车积分、赠送装具等,最后落地价不到8万元了。

“在以旧换新补贴政策的带动下,国庆期间消费选择参与置换更新的客户占比大幅度提高,超过一半以上的客户会参加汽车置换更新活动,消费者的购车门槛和购车成本进一步降低。”一家新能源汽车4S店总经理对记者表示。

据了解,为了冲刺“十一”期间的销量,多家车企推出限时优惠政策和购车福利。比如,特斯拉将Model 3和Model Y车型5年0息的购车优惠活动再次延期至10月31日,理想汽车针对理想L6等部分车型推出订金抵扣尾款等优惠政策。别克全新一代昂科威Plus直降6万元推出金秋限时一口价16.99万元起的同时,还在国补1.5万元基础上推出了品牌置换补贴1万元。此外,蔚来、小鹏、岚图、领克、上汽大众等车企均推出限时优惠活动,这些优惠政策进一步刺激了消费者的购车欲望。

记者注意到,为了方便消费者旧车置换购买新车,许多汽车4S店都安排了专业二手车评估师为消费者提供免费评估旧车价格、置换等服务,帮助消费者一站式置换新车。

“金九银十”成色十足

业内人士分析称,今年“十一”黄金周车市销量提升的主要原因主要是以下两个方面:一是国家以旧换新举措相当有力,报废置换新车最高可以补贴2万元/台,虽然政策实施有一段时间了,但是热度依然很高。二是汽车厂家为了促进销量,优惠力度持续加大,不少车型优惠幅度都在7折左右,有些甚至达到了6折优惠,“这样的优惠力度,在前些年是绝对不可能的”。

除了置换补贴、车价优惠外,琳琅满目的新车也是引爆黄金周车市的一个重要因素。为了抢夺国庆黄金周热度,车企抢在国庆之前密集发布新车,力图抢占先机。极越07、腾势Z9GT、极氪7X、深蓝L07、智己LS6、阿维塔07、乐道L60……据记者不完全统计,整个9月约有40多款新车上市,这些新车涵盖从经济型轿车到豪华SUV的各个细分市场。

按汽车市场的发展规律,九、十月份为一年中车市的销售旺季。业内人士认为,9月多款新车上市和黄金周自驾游出行计划,均在促进汽车销量提升,进入10月后,汽车报废更新政策及各地方以旧换新置换政策稳健推进,叠加黄金周假期及经销商年末冲刺,车市需求持续高涨,预计今年“金九银十”成色十足。

本报记者 王力



更多资讯扫码关注

车主课堂

你会使用汽车的S挡吗?

自动挡车型大多有一个不太常用的挡位——S挡,那么你对这个S挡了解多少呢?这个一般用不到的S挡究竟在什么时候使用呢?上高速行驶能否使用?如若用错可能会怎样?

S挡是什么?

S是英文“SPORT”的缩写,就是汽车的运动模式挡位。这个挡位非常有特点,当切换到S挡后,变速箱可以自由换挡,但换挡时机延迟,实际表现就是强制发动机在高转速上保持较长时间,车辆就会长时间处于低挡位高转速的状态,相应地发动机就可以输出更大功率和更大扭矩,从而获得更高的速度,可以轻松应对超车或爬坡。

S挡何时用?

超车时:S挡会长时间低挡补油,恰好满足超车需要的高速度,且超车在短时间便可完成,之后及时切换至D挡即可。

上坡时:与超车同理,上坡则需要低挡高速度,S挡上坡更有劲,也更容易。

下坡时:此时也建议使用S挡,这样可以调动起发动机在高转速下产生的制动功能,以防止长时间点刹导致刹车片过热,进一步导致制动能力下降,此时使用S挡其实是提高了安全性。

清积炭时:挂S挡时,能在短时间内增加发动机负荷,升高发动机温度,帮助发动机清除积炭,从长远角度讲对降低油耗和延长发动机寿命有好处。

用错S挡可能会怎样?

有些车主认为S挡能够提速快,想持续体验“风驰电掣”的感觉,便长时间使用S挡,但这样做有一定的弊端。S挡的持续高速度模式会加剧发动机的磨损,同时增加油耗,因此并不建议长时间使用。

高速公路可以用S挡吗?

高速公路上车速一般都会超过90km/h,此时如果使用S挡,会使油耗大大增加。同时,如上文所述,长时间使用S挡会加大发动机乃至变速器的负荷与磨损,因此高速上除非是短时间的超车,正常行驶情况下并不建议使用S挡,使用D挡即可。

石家庄车驾管在线