

# 从建设到通车 他为复兴大街拍了一万多张照片

石家庄市民于志高家住复兴大街附近 他用相机记录下这条路3年来的变迁

昨日，石家庄市民于志高带着他的相机又出发了，直奔家门口的复兴大街，继续拍摄这条路的壮观与通畅。3年间，他已拍摄了一万多张照片，记录这条路的变迁。

□本报记者 冯月静

## 拍摄复兴大街已成为他的生活日常

石家庄市民于志高家门口的这条路，现在叫复兴大街，以前是新元高速城区段，每天于志高都要从这里经过。双向十二车道，宽阔而大气，车辆川流不息，两侧风景如画，骑行者穿梭其间，十分繁忙。

于志高是石家庄摄影家协会的会员，喜爱摄影，更喜欢记录这座城市的点点滴滴。复兴大街离他的家就几百米远，当年听说这条路要进行市政化改造时，他兴奋得不得了，第二天就开始了复兴大街的拍摄，这一拍就是3年，这一拍就是一万多张照片。

“这条路如今是贯通石家庄南北的交通大动脉，更是咱石家庄的新名片，从新元高速石家庄北收费站到石家庄南收费站，全长35.4公里，一路畅通，不仅宽阔，而且一路都是风景：泊水桥、滹沱河大桥、兴苑街隧道、白佛隧道、迎旭门隧道、三条隧道上方的景观公园……”于志高说，拍摄复兴大街，已成为他的生活日常，每次拍摄都有不同的收获。“作为一名普通市民，我都为石家庄的飞速发展感到自豪！”

## 工程开工第二天他开始拍摄

于志高打开他的电脑，一张张复兴大街的照片被做成幻灯片，如电影镜头一样在眼前一一闪过。

“原来这里是新元高速的城区段，由于相对封闭，像一堵墙一样，将城市割裂开，我们附近市民出行都得绕行老远。”于志高听说这里要进行市政化改造是2022年的3月26日，这天，35.4公里的复兴大街市政化改造工程正式拉开帷幕。那时候他第一感觉是诧异：“谁能想到原来的高速公路还能改造成城区市政化道路？”第二感觉是：“这是一个改变石家庄的大工程。相当于这堵墙没有了，而是让其四通八达，把城市发展框架拉开了。”

复兴大街市政化改造项目，位于石家庄南北收费站之间，全长35.4公里，通过市政化改造，复兴大街将双向4车道高速公路改造为双向12车道市政道路，两侧设置非机动车道、人行道和绿化带，同步完善绿化、照明、管线等配套设施。全线新建滹沱河特大桥1座，泊水公园特大桥1座，新建及拼宽桥梁15座，隧道3座，实施立交6座，出入口15对，连通现有和规划的40条东西向道路，与沿线相交道路共同构建起拉大城市框架、支撑组团发展的骨架路网，形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系。

“这么个大工程就在自己家门口，心里特别激动。”于志高谈起当时的情景，激动的心情依然溢于言表，对老百姓来说，那出行肯定要便捷多了。

3月27日，于志高就迫不及待赶往工程现场拍摄，他被眼前的场景所震撼。场地内到处是轰鸣的钻机、挖掘机等大型设备，建设者忙碌着进行钢筋绑扎、焊接等。“当时在现场，我热血沸腾！”于志高谈起当时的场景，现在都还很激动，“宽阔的场地上，都是热血奋战的人们，第一次感觉到塔吊林立、热火朝天是怎样一种景象。”

被现场这种激情所感染的于志高举起相机，不停地按动快门，从不同的角度拍下这激动人心的场景。于是在建设现场，建设者们就会经常看到执着于拍摄的于志高，几乎每个星期他都要到现场拍摄。

这么大的工程，于志高原来觉得建设起来，怎么也得需要三五年的时间。然而隔三岔五就往工地拍摄的于志高惊讶于工程的建设速度：“这工地真是一天一个样。前几天还刚架起第一根梁，再去都连成一片了。”仅仅45天后，2022年5月11日，新城大街与复兴大街互通立交就实现了通车；7月31日，南二环东延与复兴大街互通立交建成通车；12月30日，复兴大街石家庄北收费站至安



■于志高在复兴大街拍摄。本报记者 冯月静 摄



■壮观的滹沱河特大桥。于志高 摄



■建设中的泊水桥。于志高 摄



■复兴大街南二环匝道施工第二天。于志高 摄

济路、南三环至石家庄南收费站段主线建成通车；2023年9月28日复兴大街主路通车；2024年4月29日复兴大街辅路通车……

## 他为这条路拍了一万多张照片

“拍摄复兴大街很兴奋，也经常会收获惊喜，非常有成就感。”于志高坐在电脑前，整理着一张张复兴大街的照片，每张照片都标注有日期和拍摄内容，并进行分类：从南二环

东延与复兴大街互通到新城大街与复兴大街互通立交，从兴苑街隧道到白佛隧道、迎旭门隧道，从泊水桥到滹沱河大桥……既有塔吊林立、热火朝天的建设现场，也有建设者绑扎钢筋或搭建模板的写真；既有从空中俯瞰热血沸腾的大场面，也有建设者中午吃饭的温情瞬间；既有一根梁的架设，也有滹沱河大桥斜拉索的安装；既有复兴大街通车后白天的壮观景象，也有夜晚的迷人景色……

复兴大街通车后，于志高的兴奋劲儿用言语无法表达。无论白天还是晚上，他接连一个星期都在复兴大街上拍摄，只为在不同地点从不同角度拍出它的壮观。“怎么拍都拍不够！哪里都是风景。”于志高感慨地说。南三环互通立交桥，拥有着23条匝道，4层全互通，从空中俯拍，规模宏大、蔚为壮观；泊水桥紧邻环城水系，像一条彩虹与碧水相得益彰；滹沱河大桥，就像一卷山水画卷，在滹沱河之上漫卷开来；学苑路隧道最美的是出入口处的顶棚，为菱形镂空设计，细看会发现它像无极剪纸的大雁剪影，灵动而美丽；白佛隧道被称作复兴大街乃至全市的“城市之眼”，是全国首条双向十车道的城市隧道，非常宽阔气派，而它的遮光篷造型很像石家庄丝弦的乐器月琴，似要弹奏一曲美妙的乐曲；迎旭门隧道遮光篷的顶是由多个三角形构成不同角度的折面形体，形象地再现了古建的一种建筑方法——举折，形成独特的建筑之美。

“看着这些照片，感觉工程开工仿佛还在昨天，而如今这条路已成为众多市民出行的首选。”于志高说，这条路宽阔而又平坦，风景还特别好，行驶在路上，心情特别舒畅！

曾经的新元高速城区段已成为历史，如今的复兴大街正以崭新的姿态，见证着这座城市的蓬勃发展。

## 用相机拍摄更多城市发展的照片

一条路足以改变一座城。在石家庄，复兴大街毫无疑问扮演了这个举足轻重的角色。如今，复兴大街已与沿线相交道路共同构建起拉大城市框架、支撑组团发展的骨架路网，形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系，使石家庄道路通行能力得到极大提升。

与复兴大街同时实现通车的还有北三环市政化改造项目，两条道路形成十字交叉，成为十字形经济隆起带，让石家庄城市版图大幅扩充：中心城区规划范围由原来的287平方公里拓展至660平方公里，石家庄城市发展无限加速。

“这几年石家庄的变化有目共睹，不仅复兴大街通车了，北三环也通车了；槐安路高架桥（西二环—西三环）工程、东二环改造工程、中华大街与西南三环快速连通工程、南二环（胜利南大街—仓兴街）辅路连通工程等相继通车；地铁在三条线路运营的基础上，又在‘四线同建’；高铁片区、太平河片区等六大片区建设在推进……”于志高说，“咱们的城市越来越有国际范，我手中的相机快门就按动得更快了！”