

“十一”自驾出行 你准备好了吗

出行前为车做“体检”，随身物品要备齐，驾车出行安全第一

“十一”长假马上就要到了！告别平日繁忙的工作，你是否打算和家人、朋友一道驾车出去旅游呢？不管是驾着自己的爱车，还是租车，如果有此计划，你又是否知道驾车到外面去游玩，需要注意哪些问题呢？如果你没足够的时间去专业维修店接受检修服务，而又对自己的动手能力充满自信的话，不妨看看这篇文章。这里我们都为你采集了齐全的出游用车事项，希望能为你的旅途带来一些帮助与快乐。



■工人师傅在为车辆做出行前的检查。本报记者 王力 摄

出行前为车做“体检”

要出远门了，爱车的“健康”状况不可小觑，你一定得给它做个全身“体检”。现在许多4S店为车主考虑得很周到，在长假前都推出了一系列的免费检车、优惠更换零配件等举措，读者可以到4S店请专业人士为爱车做次“体检”。如果你想自己亲自为爱车做“体检”，其实也不是太复杂。

检查刹车及刹车油的状态。找一块平地踩一下急刹，看是否刹车跑偏。

灯光要齐全有效，检查蓄电池状态，充放电是否正常。

出发前要仔细检查轮胎，最好把两个后胎换成新胎，以免旧“伤口”在高速运行中逐渐扩大而导致爆裂。

玻璃清洗液要补充加满，最好不要用水代替，而且特别要重点检查的是雨刷器的工作状况。

冷却液要补充好，还要带上一瓶备用。如果要去比较冷的地方，还要带上足够的防冻液。

出行时要带齐千斤顶、扳手、灭火器、拖车绳、发电机皮带，像火花塞之类的易磨损配件也要记得带齐，走高速公路的时候别忘记带上安全警示牌。

随身物品准备齐

如果是自驾游去人生地不熟的地方，尤其要把一些必需品准备齐全，以便一时之需。这里为大家简单罗列如下：

1、路况。向老司机或者在网上询问将要跑的这些路的路况，做到心里有数。

2、食物。准备好路上的应急食物，尤其是要多买些巧

克力，因为巧克力是高热量食物。水是必备的东西，不但人要喝，发动机冷却水缺乏的时候纯净水可以应急，长距离下坡刹车过热时，也可以使用纯净水降温等。

3、药箱。准备个小药箱，把退烧、痢疾、感冒的药准备些。最好有个急救包，预防意外伤害。

4、户外用具。准备帐篷等野营需要的东西，比如户外折叠椅、户外炉具、防寒保暖急救毯以及多功能折叠刀、手电筒等，以从防护到烹饪、从生存工具到野餐设备的多方面需求。

5、对讲机。如果是车队出行最好购买对讲机，这样不但可以节约很多手机费用，而且到了手机没有信号的地方对讲机就显得特别重要。如果车队的车超过6辆，就把车队分组，每3辆1组。这样既可以方便驾驶，还可以有效地防止追尾。

7、证件。带好钱和身份证、驾驶证、行车证等人和车的证件，这些东西最好随身携带，不要放在车上。

驾车出行安全第一

“十一”长假是旅游旺季，人多车多，在此提醒广大读者：驾车出游，安全第一的原则不能丢，驾驶途中请遵守交通法规，安全规范操作，谨防事故。

行车途中要注意保持安全车距。如遇恶劣天气，应及时调整行程，避免恶劣天气情况下行车，恶劣天气牢记：降速、控距、亮尾。途经积水、漫水路段应尽量避免冒险驾车涉水，停车时避开低洼积水路段，防止车辆浸水。

“逢三进一”防疲劳。合理安排行程，做到劳逸结合，行车前要确保充足睡眠，保持驾驶室内通风良好，不要长时间驾车，注意劳逸结合。行驶途中，按“逢三进一”的原则及时到服务区休息调整，连续驾车不超过4个小时，停

车休息不少于20分钟，切勿疲劳驾驶。

山路行驶需谨慎。景区、农家乐多在山区等地，部分山区道路弯多坡陡、路窄难行、通行条件差，易发生交通事故，驾驶车辆时要留意沿线警告标识，提前减速慢行，切勿超速、占道、抢行，注意避让行人、规范停车。

谨记“九字诀”。在高速公路发生交通事故或车辆故障，应谨记“车靠边、人撤离、即报警”原则。立即开启危险报警闪光灯，将警告标志及时设置在故障车来车方向150米外，车上人员应当迅速移到右侧路肩上或者应急车道内，不得在车后或车内长时间逗留，并迅速拨打报警电话，防止二次事故发生。

经验人士建议

因为自驾游一般都需要长途驾车，而且所到之处比较陌生，因此经验人士提醒：车主出行前要多征集他人的自驾经验，寻找合适的出行伙伴，不要单独出发。

在出发前设计出行路线准备好路书，确定要去游览的景区景点，对所经地区的历史、风土人情等最好有一定的了解，这些情况可以向旅行社和当地旅游部门咨询，也可以从网上查找。路书的制定参照地图和熟悉该条路线的朋友提供的情况，行车路线的选择要遵循先高速公路、后国道的原则，对路况、饮食、住宿、加油站等所在位置做到心中有数。另外，在路上要与当地人多联络，掌握最新资讯，必要时重新调整路书。

一定要提前预定好酒店床位。因为“十一”长假是旅游旺季，如果临时订房很可能会无处住宿。这方面工作可通过旅行社订，也可以在网上订购，但要提防上当受骗，避免交了订金，到时却被“放鸽子”。

本报记者 王力 综合整理

中国车企亮相汉诺威国际交通运输博览会

新华社柏林9月19日电（记者 邵思聪 李函林）2024年德国汉诺威国际交通运输博览会17日至22日在汉诺威举行，来自全球40多个国家和地区的参展商集中展示商用车及零配件领域的最新研发成果、前沿技术和解决方案。在电动化、氢能等新能源领域拥有优势和特色的中国商用车企业携新科技产品亮相，受到好评和关注。

此次展会涵盖客车、油罐车、垃圾清运车、物流和运输车辆等车型。皮卡作为用途广泛的轻型商用车备受市场关注。本次展会上，中国企业上汽大通发布了自主研发的纯电皮卡“eTerron 9”，将中国纯电动皮卡推介到欧洲市场。上汽大通副总经理谢嘉悦说，企业利用电池与电机技术优势，不仅满足欧洲用户对商用运输和环保节能的双重需求，还带给欧洲消费者新的选择。“参加这一重要行业展会，对我们推动轻型商用车在欧洲市场推广具有

重要意义。”

在厦门金龙联合汽车工业有限公司展区，企业最新研发的智电一体化技术和液氢超级重型卡车等产品获得众多欧洲厂商和经销商认可。“我们要向欧洲客户展示我们在智电系统和氢能领域的新技术，也希望有更多合作伙伴加入，创造更多合作机会。”该公司首席品牌官余丹璐说。

随着国际市场对商用车需求日渐增加，中国车企利用技术创新、成本控制、产品多样性以及服务网络等方面优势，不断扩大“朋友圈”。

此次展会上，陕西汽车控股集团有限公司带来涵盖柴油、液态天然气、电池、氢燃料四种能源形式的最新商用车产品。陕汽控股副总经理王钊表示，企业希望通过展示最新技术成果，与全球合作伙伴建立紧密联系，探索更多合作机会。“我们认为中国企业在商用车领域可以有更

大作为。”

在备受海外客商关注的电池技术领域，宁德时代发布了“天行”系列电池系统，有望为商业运输领域带来改变。宁德时代海外商用车事业部执行总裁李小新表示，商用车电动化需要满足长寿命和快速补能两方面需求，才能在与传统燃油商用车的竞争中赢得更多市场。“希望我们推出的新型电池系统，能使电动化商用车充电速度更快、耐用性更强，帮助欧洲地区用户优化成本效益、提高整体效率。”

“我们特别高兴今年能够迎来460多家中国参展商，这是本次展会最大的国际参展商群体。”展会主办方、德国汽车工业协会董事总经理于尔根·明德表示，相信中国企业将与各国商用车企业一起，为全球实现气候中和作出贡献。