

完善就业优先政策 健全社会保障体系

——人力资源社会保障部有关负责人回应热点问题

□新华社记者 姜琳 韩佳诺

就业是最基本的民生。青年就业如何促进?结构性就业矛盾怎么破解?如何保障灵活就业和新就业形态劳动者权益?在国务院新闻办公室24日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上,人力资源社会保障部有关负责人回应相关热点问题。

多措并举促进青年、农民工等重点群体就业

党的二十届三中全会明确提出,“健全高质量充分就业促进机制”“完善高校毕业生、农民工、退役军人等重点群体就业支持体系”。

人力资源社会保障部副部长李忠表示,将实施就业优先战略,强化就业优先政策,以深化就业体制机制改革为动力,持续促进就业质的有效提升和量的合理增长。

如何完善重点群体就业支持体系,促进青年、农民工就业?

人力资源社会保障部就业促进司负责人宋鑫表示,推动高校毕业生等青年就业始终是重中之重。下一步,人社部门将以未就业毕业生就业服务攻坚行动为抓手,在政策落实、招聘对接、能力提升等方面持续发力。

他表示,将围绕应届未就业毕业生、登记失业青年等建立实名工作台账,对其提供集中服务。同时,对低保家庭、脱贫家庭、残疾毕业生以及长期失业青年开展结对帮扶。

“近期,我们启动了2024年大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场活动,国庆节后还将组织金秋招聘月等专项服务,各地也将开展一批专业化、行业性、区域性招聘活动。”宋鑫说。

促进农民工就业增收,意义重大。目前,全国农民工约3亿人,其中,外出务工农民工1.9亿人。

宋鑫介绍,接下来将积极推进统筹城乡就业,进一步健全农民工就业支持体系,重点从完善外出务工机制、拓宽就近就业渠道、鼓励返乡创业增收、强化优先就业帮扶等四方面推进。

破解结构性就业矛盾,扩大就业新空间

近年来,就业市场对技能人才需求旺盛。加强技能人才培养,是解决“有活没人干、有人没活干”并存的结构性就业矛盾的重要途径。

“下一步将突出技能提升,健全终身职业技能培训制度。聚焦数字经济、绿色经济等重点领域和健康照护、养老护理等重点行业,紧盯新动能、新职业技能人才缺口,引导劳动者积极参加职业技能培训。”李忠说。

李忠介绍,接下来还将突出企业主体作用,推动技能强企;突出工学一体,高质量发展特色技工教育;突出机制创新,畅通技能人才发展通道,深入实施“新八级工”职业技能等级制度,研究推动扩大高技能人才和专业技术人员职业发展贯通领域。

薪酬是转变“重学历、轻技能”观念、增强技能岗位吸引力的关键。李忠表示,将突出激励保障,动态发布技能人才薪酬价位信息,研究建立技能型人才最低工资分类参考指引,引导企业逐步提高技能人才待遇。

伴随新产业、新业态、新模式快速发展,新职业成为了许多劳动者的新选择。如何积极挖掘、培育新的职业序列,扩大劳动者的就业空间?

人力资源社会保障部政策研究司司长卢爱红表示:“我们将围绕发展新质生产力,服务传统产业改造提升、新兴产业培育壮大和未来产业布局建设,持续动态调整职业分类体系,每年征集发布一批新职业信息。同时加快新职业标准和培训基础资源开发,大力促进新职业从业人员能力提升。”

加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障

灵活就业和新就业形态是重要的就业“蓄水池”。如何加强相关劳动者权益保障,进一步促进劳动者体面劳动和高质量就业?

卢爱红表示,将持续提升就业服务质量,落实支持多渠道灵活就业的政策措施,加强零工市场规范化建设;强化企业用工指导,加强法律政策宣传、用工行政指导和监督;优化完善社会保险制度,扩大新就业形态就业人员职业伤害保障试点范围;畅通劳动者纠纷调解渠道。

社会保障是人民生活的安全网、社会运行的稳定器。下一步如何深化社保领域的改革?

李忠介绍,重点将做好五方面工作:

一是增强可持续性,夯实稳健运行的制度基础。进一步完善企业职工基本养老保险全国统筹,研究扩大年金制度覆盖范围的政策措施,在全国推开个人养老金制度,扩大基金市场化投资运营规模,健全社保基金保值增值体系。

二是增强可及性,持续扩大社会保险覆盖面。健全灵活就业人员、农民工、新就业形态人员社保制度,落实放开灵活就业人员参保户籍限制政策,将更多人群纳入保障范围。

三是增强安全性,健全基金安全监管体系。加强对基金运行的全链条监管,坚决守护好老百姓的“养老钱”“救命钱”。

四是增强便捷性,持续优化经办管理体系。

五是增强规范性,加强法治建设。加大现有法律法规的贯彻实施力度,及时完善配套政策和实施细则。

(新华社北京9月24日电)

一箭八星“太空拼车”! 捷龙三号火箭海上成功发射

据新华社电9月24日,我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用捷龙三号运载火箭,成功将天仪41星、星时代-15/21/22卫星、驭星二号05星、复旦一号卫星、天雁15星和吉天星A-01星共8颗卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,此次“太空拼车”发射任务取得圆满成功。

捷龙三号运载火箭由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制,本次任务为其首次执行山东海阳附近海域太阳同步轨道发射。

作为一款“高性价比、高可靠、快履约、快发射”的中低轨道固体火箭,捷龙三号运载火箭采用四级发动机串联布局,全箭总长约31米,总重约140吨,箭体最大直径2.64米、整流罩直径3.35米,四级主动力均采用固体推进剂,主要用于发射太阳同步轨道和近地轨道航天器,500公里太阳同步轨道的运载能力为1500千克,运载能力较强,可满足多种商业发射需求。

“基于此前发射任务的淬炼,型号团队对捷龙三号运载火箭的技术脉络以及‘实战能力’早已熟稔于心,进而着手推动近海发射方案的设计论证。”中国航天科技集团的专家说,在山东海阳附近海域执行太阳同步轨道发射任务,挑战不仅在于火箭能量,还需要更为精确的箭体控制能力和弹道设计,保证航落区安全性。型号团队在弹道方案设计上进行了多次迭代和复核复算,最终敲定此次任务弹道设计。

据介绍,以往为确保航落区安全性,通常需要赴远海发射,相较于近海任务用船等方面,成本会大幅上升。型号团队结合任务特点优化了发射点位,采用大偏航技术确保航落区的安全性,验证了在近海海域执行太阳同步轨道任务的可行性,提升了任务经济性。

值得注意的是,本次发射是捷龙三号首次采用“东方航天港”号专用发射船,团队针对新船型进行了装载空间布局以及装卸流程优化,并在山东海上商业航天发射服务有限公司专业团队的有效保障下,进一步提升捷龙三号火箭海上发射的实施效率,为捷龙三号火箭海上发射常态化、承揽更多的海上发射任务奠定坚实基础。

此次发射是捷龙三号运载火箭第4次发射。本发火箭与年初发射的遥三火箭技术状态一致,通过本次飞行,可为型号积累有效飞行数据,助力火箭进一步提升可靠性。此外,型号团队在火箭总装中持续推进去任务化模式,为未来批量化总装奠定了基础。

据了解,后续,型号团队将结合市场需求,持续开展降低成本工作,不断增强捷龙三号运载火箭的市场竞争力。同时,将开展运载能力提升工作,进一步满足高轨道、大重量的卫星组网或补网需求,为广大卫星客户提供更优质高效的服务。

(记者 宋晨)

铁路12306 推出同车接续功能

新华社北京9月24日电(记者 樊曦)记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到,为了给旅客出行提供更多选择,铁路12306手机App和网站推出同车接续功能。

据铁路12306科创中心相关负责人介绍,旅客在查询车票后,点击“中转”标签,系统在提供不同车次换乘方案的基础上,可将能组合的同一列车不同区段的两段同席别或不同席别的剩余车票,组合形成该车次的同车接续方案,供旅客选择。

选择同车接续方案的旅客,中途不用换车,同车更换席位即可,各段车票票价仍然遵循递远递减原则,即里程越长,平均运价率越低,车票总票款为两段车票票价之和。比如:北京西至武汉的列车,如剩余北京西至郑州东、郑州东至武汉的一等或二等车票,即可形成北京西至郑州东的一等或二等A座位+郑州东至武汉的一等或二等B座位组合的同车接续方案;如剩余北京西至石家庄、石家庄至武汉的一等或二等车票,即可形成北京西至石家庄一等或二等C座位+石家庄至武汉一等或二等D座位组合的同车接续方案。

目前,铁路12306迎来国庆假期售票高峰期。铁路国庆假期运输自9月29日开始,至10月8日结束,为期10天。自9月15日开始发售国庆黄金周运输第一天即9月29日火车票以来,截至24日9时,铁路12306已累计发售9月29日至10月7日车票5613万张,系统运行平稳。



中国-东盟 博览会开幕

■9月24日,在南宁国际会展中心柬埔寨馆,参展商敲打手鼓吸引观众。当日,第二十一届中国-东盟博览会、中国-东盟商务与投资峰会在广西南宁开幕。

新华社记者 张爱林 摄