

新能源汽车 电动化未艾方兴 智能化日增月盛

“电动化是上半场，智能化是下半场。”这是很多业内人士对新能源汽车发展趋势的判断。的确，目前随着智能驾驶技术的发展，车市竞争正迅速向中低端市场蔓延，成为新能源汽车领域的新战场。而在消费端来看，随着汽车消费者年轻化，购车者对智能驾驶功能的要求也在逐步提高。



消费者在体验一款新能源汽车的功能。新华社记者 王静颐 摄

智能辅助驾驶功能受青睐

“这辆车很帅气，价格也不算很贵，符合我的购车需求。”日前在石家庄长安汽车园某新能源汽车4S店，记者遇到了前来选购汽车的张女士。她告诉记者，自己参加工作时间还不长，想在父母的资助下购买一辆20万元左右的新能源汽车。她认为这款汽车配置挺先进，特别是智能辅助驾驶功能包含断头路边线车尾、带限位杆的侧方位掉头泊入的全场景智能泊车，非常适合驾驶技术不很熟练的新手。

在另一家汽车4S店，刚刚试驾了新车的杨先生对记者说，自己一直很认可这个品牌的智驾技术，刚才亲身体验了车辆在高速道路和城区的智驾水平，感觉很好。自己开车比较多，智能辅助驾驶功能帮助减轻驾驶疲劳。

“前两年这个时候，如果说想要买到带L2级别智能辅助驾驶的汽车，无论如何都要花二十多万元。现在搭载这样技术的车型售价已经降到了二十万元以下了。”一家汽车4S店的销售顾问王先生对记者这样说。据王先生介绍，现在有智能辅助驾驶功能的车型越来越多，有的甚至进入了十五万元的价格区间。同时，消费者对智能驾驶的接受程度越来越高，很多消费者买车的时候还特别在意是否有智能驾驶功能以及智能驾驶功能的先进程度。

一项调查表明，有54%的汽车消费者将智能化水平列为购车时考量的关键因素，更先进的驾驶体验、更智能的座舱环境以及更个性化的驾驶乐趣，对年轻消费者很有吸引力。

车市将掀“智驾平权”普及浪潮

业内人士普遍认为，在车市智能化的下半场，高阶智驾功能下沉成为“主旋律”，以往三十万元以上车型才能搭载的高阶辅助驾驶功能，将成为一些十几万元新能源汽车的标配。今年四季度到明年，车市将会掀起“智驾平权”的普及浪潮。

我们常提到的智能驾驶，更多指的是高阶智驾而非智能辅助驾驶。当前由于政策原因，无论是高阶智驾，还是辅助驾驶，都只能定义为L2、L2+。辅助驾驶和高阶智驾虽然都为L2，但其实用性却有很大差别。例如，大多数辅助驾驶只有自适应巡航、车道保持、并线辅助等功能。而高阶智能驾驶则拥有更高的智能化程度，能够实现更高级的功能，如自动泊车、自主转向等，甚至可以在没有特定区域限制的情况下进行自动驾驶。我们通常所说的城市NOA是更先进的高阶智驾，可以在拥堵的上下班高峰的城市路段实现识别红绿灯走停，自动避让行

人、自行车，斑马线前让行，甚至能实现点对点的自动驾驶，比如在地图上设定了家到公司。开启城市NOA之后，司机的手只需要轻扶方向盘就行，已经非常接近全路况的自动驾驶了。

由于智能技术的快速发展，目前我国的高阶智驾功能正在加速普及。如近日上市的小鹏MONA M03，售价不到16万元的车型已经搭载了小鹏的XNGP智驾系统，这是小鹏的全场景智能辅助驾驶。在成都车展上，广汽埃安展示了起售价16.98万元的520激光雷达版埃安霸王龙，比亚迪也推出了其智驾车型海豹06GT，价格区间为15万元—20万元。大疆车载甚至提出8万元车型即可具备高阶智能驾驶功能。据了解，目前市场上小鹏、深蓝、零跑、吉利银河等多个汽车品牌都推出了带有智能辅助驾驶功能的车型，部分智驾车型的售价在15万元左右。

实际上，目前L2级智能辅助驾驶技术已普遍实现搭载上车，但业内对L3级智能驾驶技术还存在争议，包括系统不能应对时需要驾驶员接管，衔接上存在安全隐患等。

智能驾驶技术有望成标配

纵观汽车市场发展，从早年间汽车产品标配手动挡、手动空调，到如今ABS、安全带等已成为所有车辆的标配，业内专家认为，在高等级自动驾驶方面，消费者迟早会将智能驾驶技术视为标配，就像AT变速箱、ESP车身稳定系统、全景天窗和自动空调一样普遍。

“电动化是上半场，智能化是下半场。”这是业内人士的共识。日前，乘联分会发布的《2024年6月汽车智能网联洞察报告》指出，2024年1—6月新能源乘用车L2级及以上的辅助驾驶功能装车率达到664%，当前市场仍以高价车型装载为主，同时智能驾驶市场正处在加速渗透的窗口期。不少车企已具备L3级（有条件自动驾驶）整车量产能力，领先于国际整体水平。

业内专家认为，未来高阶智驾将向着技术更先进、产品更多样的方向发展。技术层面，端到端与大模型技术为智能驾驶带来显著性能提升，营造出更加贴近人类驾驶的体验；同时，车联网的支持，将实现车辆与外部环境的实时互联互通，进一步提高智能驾驶的效率与安全性。产品层面，基于纯视觉感知硬件架构的高阶智驾产品将更丰富、更具成本优势，高阶智能驾驶系统将逐渐向中低端车型普及，触达更多消费群体。

可以预见，未来随着法规的完善和技术普及，高阶智能驾驶技术会对城市出行带来更多的便利性和高效性，消费者的出行将会更加安全。

本报记者 王力

车主课堂

新能源汽车 该做哪些保养

新能源车和燃油车由于其技术方案和配件的不同，在汽车保养上也有很大差别。那么新能源车需要保养什么才能让它“电”力十足呢？

混合动力汽车如何保养

新能源汽车保养应该分成两部分看，一部分是混合动力新能源车保养，另一部分是纯电动新能源车保养。

纯电动汽车由于没有发动机和变速箱等复杂的动力机械结构，因此不需要更换机油、三滤（油滤、空滤、机滤）、皮带等常规保养项目。在保养上，纯电动汽车主要需要对电池组和电机进行常规检查，并保持其清洁。其他项目如刹车系统、冷却系统、减震系统的检查与保养，虽然更换周期较长，但也需要定期进行养护。

混合动力汽车拥有两套动力系统，即传统的内燃机和电动机，因此在保养时需要同时关注两套系统的维护。这意味着除了要对电动机和电池组进行检查外，还需对燃油发动机进行常规保养，如更换机油、检查“三滤”、火花塞等。由于混合动力车较少使用发动机，换油的周期可以适当延长。例如，如果燃油版车辆的保养周期是一万公里，混合动力版可以将换油周期延长至一万五万公里左右。因品牌及车型不同，建议车主们直接按照汽车保养手册来保养。

新能源车具体保养部位

电池组 电池组是新能源汽车的核心部件，要检查高压电池包是否有异味，附近底部护板是否变形异常，高压电池包与车身之间的紧固螺栓是否松动，确保其处于正常工作状态。同时，还需要注意电池的散热和防水性能，避免电池受损或短路。

电机和电控系统 电机和电控系统是新能源汽车的动力来源和控制中心，需要定期检查其工作状态和性能，确保其正常运行。同时，还需要注意电机和电控系统的散热和防尘性能，避免其受到外部环境的干扰。

底盘和悬挂系统 底盘作为和路面最为接近的部件，在行驶过程中难免会受到刮碰。由于新能源车的大部分部件都集中在底盘上，因此底盘的检查尤为重要。检查内容包括检查各传动部件、悬挂部件是否松动或损伤，以及底盘是否锈蚀。

轮胎和制动系统 轮胎和制动系统是新能源汽车行驶安全的重要保障，需要定期检查轮胎的磨损、气压、花纹深度等参数，以及制动系统的制动性能、制动液状态等，确保其处于良好状态。

空调系统和冷却系统 空调系统和冷却系统是新能源汽车的重要辅助系统，需要定期检查其制冷剂、冷却液的状态和量，以及系统的密封性和清洁度，确保其正常运行。

石家庄车管在线

中国电动汽车集体“首秀” 法兰克福汽配展

新华社法兰克福电（记者 刘向）为期5天的法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会日前开幕。吉利、比亚迪等多家中国电动汽车品牌首次集体亮相，被德国媒体和业内人士视为本次展会一大看点。

《法兰克福汇报》等多家德国媒体在展会报道中特别关注到中国电动汽车的汽配展“首秀”。展会组织方在新闻发布会上说，中国电动汽车来法兰克福参展有助于“在专业领域建立信任”。

在中国电动汽车展馆内，记者看到吉利、比亚迪、阿维塔、红旗和东风小康等中国车企纷纷推出各自着眼海外市场的新款车型、主打产品。吉利控股集团展台前，多款电动汽车新品吸引大量观众围观。吉利控股集团副总裁杨学良当天对媒体说，今年1月至8月吉利控股集团累计出口销量近27.5万辆汽车，同比增长超71%。

两年一次的法兰克福汽配展是全球汽车零部件和售后服务领域最重要的行业盛会之一，是专门面向汽车后市场的行业展会，今年吸引来自80个国家和地区的约4200家参展商。展会组织方说，今年全球汽车维修市场的配件收入预计将增长7%，达到4150亿欧元。到2030年，预计市场规模将达到6310亿欧元。