

商务部等五部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》 石市鼓励开展电动自行车以旧换新

日前,商务部等5部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》,这也是我国首次出台电动自行车“以旧换新”政策。我国是全球电动自行车生产、消费大国,目前国内电动自行车社会保有量已达3.5亿辆,以旧换新实施方案的出台将惠及众多消费者。

□本报记者 杨琨

电动自行车安全问题不容忽视

2023年5月14日,广州海珠一民房发生火灾,现场消防人员共搜救出5名人员,经医务人员抢救无效死亡。经调查,火灾原因系该户主将电动自行车电池违规带入室内充电起火所致。

2023年12月13日,广东惠州某高层小区发生火情,起火点位于12层8号房。经调查,火灾原因系推入室内的电动自行车在充电过程中,电池发热失控引燃周边可燃物所致,事故造成2名未成年人遇难。

今年2月16日,山东济南一居民家中发生火灾。监控显示,电动自行车电池室内充电时突然爆炸起火,现场火花四溅引燃沙发。

近日,江西九江一男子将电动车电池带回家充电,怎料深夜电池冒烟起火,消防救援人员接警后迅速到场,对房屋进行断电后使用水枪对火势进行扑救,10多分钟后明火被完全扑灭。此次过火面积约10平方米,客厅内家具均被烧毁,所幸现场未造成人员伤亡。

近年来,我国电动自行车产销量增长迅速,目前国内电动自行车社会保有量已经超过3.5亿辆,2023年,全国规模以上企业累计生产电动自行车4228万辆,但电动自行车安全问题不容忽视。

电动自行车到期应及时淘汰

电动自行车使用的蓄电池主要有铅蓄电池和锂离子蓄电池两种。国内主要电动自行车品牌发布的电动自行车新车型中,配备锂离子蓄电池的比例已经超过20%。随着产业规模的扩大,标准作为产业发展的重要技术支撑,应不断得到完善和提升,从而规范电动自行车用锂离子蓄电池产品设计、生产和销售等环节,提升产品质量水平。

为此,近日,市场监管总局(国家标准委)发布《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854—2024,以下简称《技术规范》)强制性国家标准,该标准将于2024年11月1日正式实施。该《技术规范》作为电动自行车用锂离子蓄电池安全强制性国家标准,通过规范电动自行车用锂离子蓄电池产品设计、生产和销售过程,将有效提升电动自行车用锂离子蓄电池的本质安全水平,减少使用过程中火灾等安全事故发生率,保障消费者人身健康与生命财产安全,促进电动自行车行业健康有序发展。

《技术规范》不仅规定了电动自行车用锂离子蓄电池单体的安全要求,还从电气安全(包括过充、过放、外部短路、温度保护等)、机械安全(包括挤压、加速度冲击、振动等)、环境安全(包括低气压、温度循环、浸水等)、热扩散、互认协同充电、数据采集、标志等七个方面设置了电池组的产品安全准入门槛,提升了锂离子蓄电池的本质安全水平。

《技术规范》是强制性国家标准,根据《中华人民共和国标准化法》第二十五条规定“不符合强制性标准的产品、服务,不得生产、销售、进口或者提供”。因此,该标准实施后,国内销售的电动自行车用锂离子蓄电池都必须符合其要求。

消费者在选购电动自行车时,可以通过查看电池的铭牌、规格书、使用说明等资料,或者向销售者询问,要求提供该产品对应的《技术规范》检测报告或者认证证书,来确认电池是否符合《技术规范》。

随着使用年限增加,锂离子蓄电池容量逐渐降低,存在的安全风险也会逐步放大。《技术规范》要求制造商在



■电动自行车已经成为人们出行的主要交通工具。

本报记者 杨琨 摄



■以旧换新。

新华社发 王鹏 作

电池组上标注“安全使用年限”,提醒用户到期淘汰老旧电池,减少老旧电池带来的潜在安全风险,以保障用户生命和财产安全。

加大以旧换新惠民支持力度

日前,商务部等5部门制定了《推动电动自行车以旧换新实施方案》。统筹推进电动自行车以旧换新,助力提升电动自行车各环节安全水平。

该方案明确,增强电动自行车优质产品供给能力。制修订《电动自行车行业规范条件》《锂离子电池行业规范条件》,实施动态公告管理,及时调整不符合规范条件的生产企业。督促生产企业强化合规经营意识,严格按照强制性国家标准、强制性产品认证要求组织生产,保障产品质量水平。

方案要求,各地加大以旧换新惠民支持力度。要统筹用好消费品以旧换新相关资金,结合实际制定电动自行车以旧换新实施方案,对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者予以补贴,鼓励享受补贴的消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。对交回老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,可适当加大补贴力度。

换购的锂离子蓄电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求。支持电动自行车销售企业与生产企业、回收企业联合开展以旧换新,对消费者给予叠加优惠。各地要妥善回收处理废旧电动自行车及其废旧电池。

石市消费者期待更多以旧换新惠民活动

日前,国家发展改革委产业经济与技术经济研究

所工业室副主任李子文就表示,任何一个行业的规范发展、高质量发展,其实都是需要供需两端政策发力,一定是让需求牵引供给,让高质量的供给创造需求。其实在电动自行车这个行业也不例外,最近出台的《推动电动自行车以旧换新实施方案》实际上不仅是生产端、流通端,还有消费端,在整个环节都给予了一个政策的安排。

李子文表示,在这种情况下,一定是通过提振消费,促进“以旧换新”来倒逼供给提升。倒逼供给提升的目的是什么呢?是让那些真正依靠技术创新、靠质量取胜的一些产品和企业在市场竞争当中脱颖而出,让那些安全系数比较低的产品,包括产能和企业慢慢退出市场。

早在今年7月底,石家庄市印发了《石家庄市推动大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》。该措施中推出32条具体措施,提出稳妥有序推进设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、优势产业提升、标准提升“五大行动”,并从财税、金融等方面加强支持保障,为高质量发展提供有力支撑。该措施明确提出了汽车以旧换新、电动自行车淘汰更新、家电产品以旧换新和家装消费品换新四方面的工作。

石市鼓励电动自行车销售商采取旧车折价回购并出售合规新车的方式,开展电动自行车及蓄电池以旧换新。清理整治不符合国家标准的电动自行车,严厉打击违法生产、销售、改装电动自行车等行为。到2027年,全面淘汰不符合国家标准的电动自行车。

“作为消费者,我们积极响应政策号召,一定选择合规的电动自行车产品,共同为构建绿色、安全、便捷的城市交通环境贡献一份力量。”昨日,家住高柱小区的居民刘安琪表示,电动自行车以旧换新政策的出台,不仅为消费者提供了实实在在的优惠和便利,更推动了电动自行车行业的健康发展,期待石家庄市有更多的以旧换新惠民活动出台。

在怀特电动车自行车城,各大品牌商家都在进行满额送礼、满减、以旧换新等活动。“我的电动自行车大概骑行了6年,我在怀特电动自行车城以旧换新了电动车,我的旧电动自行车抵了200元钱,新车又打了一点折扣,我觉得还很划算。”昨日,家住裕华区燕港新村的赵然表示,旧电动自行车骑行多年,无论是车况还是电池都存在各种隐患,因此电动自行车以旧换新势在必行。

“当今,消费者对于智能化水平更高、续航里程更扎实、安全系数更高的电动自行车的换购需求是非常旺盛的,因为使用电动自行车导致各类交通事故、安全隐患目前来说应该是非常多的,以旧换新这些举措就是要降低消费者换购电动自行车的成本。”位于和平西路一家电动自行车店店长表示,期待更多以旧换新的活动既能够让利消费者,又能够大力激活消费市场的消费潜力。