

坦桑尼亚发展路上的中国印记

随着中非合作的逐步深入，在坦桑尼亚这片充满希望的土地上，由中国企业承接的一系列基础设施项目交付使用，并深深地改变着当地居民的生活，为坦桑尼亚的发展带来了前所未有的变化。

湖畔民众“救星”

恩贡亚尼是三个孩子的父亲，已经在坦桑尼亚西北部姆万扎生活了20多年。对即将在家乡竣工的马古富力大桥，他和家人感到非常兴奋。

马古富力大桥项目横跨非洲最大淡水湖维多利亚湖，连接布西西和基瓦戈两个地区，全长520米，为三塔双索面矮塔斜拉桥。项目由中国土木工程集团有限公司承建，预计今年年底完工，建成后将成为非洲最长的矮塔斜拉桥。

中土集团东非有限公司执行董事、总经理张军乐说，大桥竣工后不仅会解决逾百万人的出行困难，还将成为连接姆万扎地区与卢旺达、布隆迪和乌干达等坦桑尼亚邻国的重要枢纽，有助于减少当地贫困，促进地区经济发展。

“之前，我们主要依靠渡船或者公路往来于维多利亚湖两岸，但乘渡轮通常需要两个多小时。大桥建成后，通行时间将大大缩短。”恩贡亚尼高兴地说，马古富力大桥项目将显著提升当地居民的幸福。

据他讲述，由于渡轮时常停运，当地人收获的农作物以及捕捞的鱼常因无法及时运抵市场而遭受重大损失，更出现过孕妇和其他病患因无法及时前往维多利亚湖对岸就医而去世的悲剧，“这座大桥将是两岸人民的救星”。

第一座现代化渔港

同样，对于渔民赛义迪来说，即将于明年完工的基卢瓦渔港项目也让他的生活有了盼头。

这个项目旨在将地处坦桑尼亚东南部的基卢瓦打造成该国第一座现代化渔港。项目由中国港湾公司承建，设

计年卸鱼量6万吨，是坦桑尼亚政府第三个五年计划的旗舰项目，也是政府激活新的经济增长点的重要抓手。

中国港湾公司东非区管中心负责人徐心培介绍，基卢瓦渔港项目去年2月开工，总体进度已达75%，预计明年顺利完工。项目建成后，将成为坦桑尼亚海洋渔业发展的重要平台，同时将促进海洋渔业产业链和临港产业升级发展。

赛义迪说，坦桑尼亚渔民对港口建设满怀期待。“过去，由于缺乏冷藏设施，我们的鱼捕捞后很快会腐烂变质，只能在周边地区销售，销量有限，收入受限。渔港建好后，我们不会再害怕因为鱼卖不出去变臭而做噩梦了。”

海拔最高的“致富路”

朱马是住在坦桑尼亚西南部城市姆贝亚附近的一名香蕉种植户，他的生活也因一条中国企业承建的公路而发生巨大变化。之前，因为当地道路状况十分恶劣，朱马经常无法及时将新鲜的香蕉运到市场，只能便宜卖给当地居民。

中国交通建设集团承建的姆贝亚—卢万吉罗公路项目全长36公里，是坦桑尼亚西南部地区国家主干道路的重要组成部分。项目全段沿山脊修建，平均海拔超过2000米，是坦桑尼亚境内海拔最高的公路。项目于2017年竣工通车。

朱马的生活也因这条修在自家门口的公路而发生了变化。这条路大大缩短了香蕉运输时间。回忆起自己第一次把香蕉运到更大市场时的心情，朱马笑着说：“我的香蕉终于可以卖给更多人。”

中交股份集团坦桑尼亚分公司总经理李学才介绍，姆贝亚—卢万吉罗公路开通不仅便利了沿途民众出行，也拉动了农产品外销，为经济发展和促进减贫做出贡献。

让更多村庄“亮起来”

在坦桑尼亚北部的盖塔区，每当夜幕降临，女孩

卡基利都会和家人抢着打开电灯。当明亮温暖的灯光洒满小屋，一户户灯光连接在一起，卡基利觉得幸福感满满。

今年4月，由中铁建工集团东非公司承建的坦桑尼亚农村电网中低压输电线路交钥匙工程五标段项目全面通电，盖塔区农村的8000多户居民陆续接入电网。

“我们的目标是快速通电，‘点亮’更多村庄。”中铁建工集团东非公司董事长姜云涛说。项目将为127个村庄提供基础电力，同时服务医院、学校等公共设施，改善当地民生。

“以前我们只能用油灯或蜡烛照明，光线昏暗，还有起火风险。如今，村子里通了电，有了明亮的灯光，有的人家还购置了电视机和收音机，大家晚上聚到一起看节目、聊天，生活变得丰富多彩。”卡基利的邻居奥利瓦说。

让人们喝上“放心水”

曾几何时，埃玛纽埃尔一直为孩子们喝上“放心水”而殚精竭虑。她住在坦桑尼亚北部城市阿鲁沙，是四个孩子的母亲。由于当地缺少供水设施，本就生活拮据的埃玛纽埃尔不得不花更多钱买饮用水，以免孩子喝了不干净的水而生病。

如今，埃玛纽埃尔在自家旁边就能打到“放心水”——中国电力建设集团承建的阿鲁沙新供水系统项目已于去年6月竣工，源自乞力马扎罗山脚的水正通过这一供水系统处理后源源不断地输送给阿鲁沙市区逾40万户居民。

达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西对记者表示，近年来，从战略工程到民生项目，中非合作助力坦桑尼亚国家发展，显著改善了坦桑尼亚基础设施条件，给这个国家创造了大量就业机会。很多中企承建的项目注重当地人民福祉，超越经济利益考量，为中非合作注入了新活力，也为南南合作树立了新典范。

(华洪立)(新华社专特稿)



热带风暴“摩羯”侵袭菲律宾

■9月2日，在菲律宾黎刹省卡恩塔，人们在被洪水浸泡的街道上乘车出行。热带风暴“摩羯”1日晚起侵袭菲律宾，引发暴雨和泥石流，截至2日已造成两人身亡、10人受伤。受此次极端天气影响，菲律宾多架国内航班被取消，该国东部和中部港口航班暂停运营。
新华社发

明晚8点可赏“龙收尾”

新华社南京9月2日电(记者 王珏 邱冰清)9月4日农历八月初二，“天幕剧场”将上演与“龙抬头”对应的天象：“龙收尾”。感兴趣的公众可于当日晚8点左右举头一观。

什么是“龙收尾”？弄清这个问题，要先了解这条“龙”。中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍，我国古人观天象，将天球赤道和黄道一带的恒星分为二十八个星组，称二十八宿。二十八宿中，每七宿为一组：东方为苍龙，南方为朱雀，西方为白虎，北方为玄武。“龙收尾”中的“龙”即为东方苍龙。

“东方苍龙由角、亢、氏、房、心、尾、箕七宿组成，勾勒出一条龙的形象：角宿作龙头，亢宿为脖颈，氏宿为胸膛，房宿为龙腹，心宿是龙身，尾宿和箕宿共同代表龙尾。”王科超说，“龙收尾”描述的是农历八月初二晚8点左右，代表“龙头”的角宿刚好位于地平线附近；由尾宿和箕宿共同组成的“龙尾”仍在天空之中，其中箕宿处正南方位置，尾宿在天空接近正南方向；代表“龙身”的心宿来到天空西南方向，整个东方苍龙呈逐渐沉没的景象。

“如果持续观察‘东方苍龙’，你会发现它每天晚上同一时间出现在天球上的位置以一年为周期移动一周。”王科超说，每年冬季，“苍龙”会“蜷缩”在地平线下，我们看不到它；春季晚上，它会从东方地平线出现，即民间常说的“二月二，龙抬头”——农历二月初二，代表“龙头”的角宿在天黑后从东方地平线升起；到了夏季，“龙头”角宿在下午就从地平线升起，晚上整条“龙”横亘在天空，即“飞龙在天”；秋季，“龙头”开始西沉，到了农历八月初二天黑后，只能在西方地平线到南方天空这块区域看到“龙身”和“龙尾”，即民间所谓的“龙收尾”。

王科超解释说，从“龙抬头”这一天象到“龙收尾”这一天象，东方苍龙要在天球上“走”180度。因此，在“二月二，龙抬头”的半年后，即农历八月初二我们会看到“龙收尾”的天象。

大约2000年前，中国人看到的“龙收尾”是在农历八月初二的黄昏后。由于存在岁差，如今人们一般在农历八月初二晚上8点左右才能看到“龙收尾”。

美国近万名酒店服务员罢工

新华社北京9月2日电 美国一个服务业工会组织1日宣布，由于劳资谈判破裂，8座城市大约1万名酒店服务人员当天开始罢工，包括万豪、凯悦、希尔顿、喜来登在内的20多家酒店遭波及。

这8座城市均为美国主要旅行目的地，如旧金山、圣迭戈、檀香山、波士顿、西雅图。法新社援引“在这里联合”工会提供的数据报道，仅在夏威夷州首府檀香山市，参与罢工的酒店服务人员就达5000人，影响10557间客房服务。

“在这里联合”工会说，罢工将持续两到三天，未来将有巴尔的摩、纽黑文、奥克兰等地的酒店服务人员加入罢工行列。

“在这里联合”工会认为，新冠疫情发生后，由于客人减少，美国许多酒店员工损失收入甚至失去工作。在旅游业复苏后，资方压榨现有员工，导致员

工承受过度压力，服务质量下降，从而损害消费者利益。

“酒店赚取利润却忽视员工和客人。很多酒店仍未支持恢复客人应享受的服务，比如打扫客房和送餐服务，”工会主席格温·米尔斯说，“我们不会接受这种状态。”

希尔顿、凯悦酒店表示仍希望与工会协商达成公平协议。凯悦酒店说，已经制订应急计划，以尽量减少罢工对酒店运营的影响。

这次罢工正值美国劳工节长假第二天。美国汽车协会发布的酒店预订数据显示，与去年相比，今年劳工节假期美国国内旅游人数增长9%。

“在这里联合”工会说，如果预订酒店发生罢工，建议游客取消行程，要求全额退款。

(尹亮)