

淡季不淡 “以旧换新”带火二手车市场

“依照往年经验，七八月往往是二手车市场的淡季，而今年却出现了量价齐涨的局面。”石家庄的二手车商宋先生非常高兴地对记者表示。近日，记者在石家庄二手车市场发现，随着以旧换新补贴、新能源汽车下乡等政策的实施，更多车主选择报废老旧车辆并购买新车或二手车，这些政策不仅提升了新车的交易量，也促进了二手车市场的活跃。业内人士预计，随着消费者对二手车认可度的提升，石家庄的二手车市场长期发展趋势向好，有望保持稳健增长趋势。

□文/图 本报记者 王力



■二手车商(右)在向一位顾客介绍车况。

二手车市场交易活跃度提升

国家发布的汽车以旧换新政策鼓励车主更换老旧车型，带火了二手车市场。

日前，记者来到了石家庄乐城二手车商业广场，发现虽然不是周末但前来看车选车的顾客仍然络绎不绝。来自郊县的张先生告诉记者，他手头上有一辆开了十多年的汽车，听说现在国家有以旧换新的补贴政策，就过来打探一下行情。一位二手车商说：“过去这样十几年车龄的老车，往往就是3000元左右的‘废铁价’，但按照以旧换新的政策，符合条件的话可以享受2万元补贴。”

记者在二手车市场走访发现，很多消费者就是冲着汽车置换补贴而来，一部分车主乐于将家中不常用的燃油车出售，置换为新能源汽车。一位在乐城二手商业广场办理手续的消费者告诉记者，出售旧车一方面是因为当前有较高的以旧换新补贴，另一方面是因为电动车和相关基础设施的普及率越来越高，相比燃油车，电动车在市区内出行更加方便，且各种科技配置也更符合年轻群体。

石家庄乐城二手车商业广场的商户宋先生对记者说，汽车“以旧换新”政策出台后，咨询二手车出售和补贴政策的人多了起来，由于二手车市场对价格变化较敏感，补贴政策让消费者将旧车出售置换新车的积极性明显提升。特别是自7月下旬以来进店咨询的顾客明显增多，比去年同期至少增长了50%，一些原本持观望态度的消费者近期也下单了。“这是这个月卖的第8辆车了。”他指着不远处的一辆车高兴地说。

“根据国家新的以旧换新政策，对于申请以旧换新补贴的消费者，要求报废车辆在政策出台前，已经登记在申请补贴车主名下。”二手车商吴先生提醒说。

车主课堂

机油灯亮起 可能是汽车出现了这些问题

机油灯全称为机油压力警示灯，是仪表盘上的红或橙色指示灯，图标形似茶壶，是车辆监测机油压力是否正常的部件。当机油灯亮起时，通常表示油压出现异常，此时我们应该检查油压异常的原因以及怎么处理。

机油油量不足

随着车辆的行驶，机油也会逐渐消耗，如果机油油量不足，机油泵无法抽取足量的机油，压力下降随即引发机油灯报警，此时机油灯亮起，若不及时处理会对发动机造成一定程度的磨损。

应对方法：打开车发动机舱盖，抽出机油标尺，检查机油的油面高度是否在油尺刻度上限、下限刻线之间。若低于标尺下限刻线，则表示机油不足，应参考维修保养手册规定的里程或时间周期及时更换和添加机油。

二手车市场量价齐涨

采访中记者发现，近期二手车市场在活跃度明显增加外，车价也有企稳甚至增长的趋势，而这也有望改变多数二手车商亏损的局面。

自2023年新车市场价格战爆发以来，二手车市场价格体系受到很大冲击，导致二手车商出现系统性经营风险。“二手车价格必然会因为同一款新车价格的调整而调整。尤其是使用时间短、车况好的准新车受影响最大，可能造成的亏损最多。”车商刘先生说，由于二手车价格和新车价格紧密相关，收购价基本上参考新车价格下降15%—20%。他以市场售价为15万元的2023年准新车为例，由于二手车免征购置税，二者原本价差约为2.5万元，但新车价格动辄下降五六万元，这种准新车的优势就荡然无存了。

今年下半年以来，随着新车价格战的降温，二手车的车价也有企稳甚至增长的趋势。“依照往年经验，七八月往往是汽车市场的淡季，而现在二手车市场出现了量价齐涨的局面。”有着18年从业经历的车商宋先生非常高兴地对记者表示。他以某款1年多的准新车为例，这辆车在今年6月份的行情是20万元，他要亏损1万元，而现在这辆车能卖21万元，这样就不亏损了。

记者注意到，在抵御新车价格战带来的压力同时，二手车行业本身也在发生变化。多位二手车商告诉记者，今年上半年，在二手车市场自然客流量变少的情况下，为了增加获客渠道减少亏损，他们都开通了网络直播来增加获客渠道。车商刘先生说，他现在每天都有7个小时以上的网络直播，顾客来自包括新疆西藏等全国各地，由此带来了超过30%的销售增加。同时，二手车市场过去存在的信息壁垒被打破，二手车交易流程也越来越透明化、数字化，为消费者提供“一站式过户业务”，这些都促进了二手车市场的发展。

二手车商拥抱新能源

“现在来旧车市场‘淘’新能源车的客户多了，明显不像以前，担心电池太旧、担心不保值，现在基本上很少询问这些。”二手车商刘先生告诉记者，随着近年燃油车的式微，新能源汽车的保值率越来越稳定，“尤其是混动车型，保值率逼近同级别燃油车。”

石家庄乐城国际汽车产业园的负责人说，最新的销售数据显示新能源汽车的市场渗透率已经超过了燃油车，说明消费者对新能源汽车越来越认可，二手车市场尽管仍对燃油车的可靠性有所偏好，但能耗成本同样也是二手车用户关注的问题。

二手车商宋先生告诉记者，前几天接待了一位顾客，他把一辆价值30多万元的大排量越野车卖了，转身去买了一辆20多万元的新能源SUV。“下一步我也要拥抱新能源，计划把30%以上的在售车型换成新能源汽车。”正是亲身体验了新能源汽车的发展，宋先生非常看好新能源二手车的市场前景。“虽然现在还没有专卖新能源二手车的商户，预计石家庄明年会有。”他非常肯定地对记者说。

根据有关机构发布的保值率报告，今年三年车龄插电混动二手车保值率最高为55.3%，接近相同年份燃油二手车的保值率。与此同时，三年车龄的纯电动二手车保值率也在稳定范围波动。业内人士认为，随着新能源汽车的普及，二手车用户已经不再对新能源汽车表示陌生和怀疑，这是新能源二手车价格相对稳定的根本原因。



更多资讯扫码关注

1至7月我国汽车产销量同比稳步增长

据新华社北京电(记者 高亢)记者从中国汽车工业协会获悉，1至7月，我国汽车产销量分别达1617.9万辆和1631万辆，同比分别增长3.4%和4.4%。

据中汽协相关负责人介绍，7月我国车市进入传统淡季，部分厂家迎来高温休假，产销节奏有所放缓，整体市场表现相对平淡。7月，我国汽车产销量分别达228.6万辆和226.2万辆，环比分别下降8.8%和11.4%，同比分别下降4.8%和5.2%。

中汽协数据显示，1至7月，我国新能源汽车产销量分别达591.4万辆和593.4万辆，同比分别增长28.8%和31.1%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的36.4%；出口新能源汽车70.8万辆，同比增长11.4%。

冷却系统故障

冷却系统容易出现散热不良的情况，发动机温度过高容易使机油变稀且会加速机油的变质，引发机油灯报警，此时机油灯处于连续闪烁的状态。

应对方法：抽出机油尺，凑近闻味，若有极强酸臭味，说明机油已经变质，需要更换机油，同时对汽车冷却系统进行维保。

油路堵塞

如果机油量充足，可能由于润滑系统产生的油泥，使机油滤清器、吸油盘等油路堵塞，油路不畅会造成润滑压力降低、堵塞油路，从而引发机油灯连续闪烁。

应对方法：检查机油标尺，若油路在正常刻度线之间，且未出现变质的现象时，要及时进行油路清洗。

石家庄车驾管在线