

中国产品和技术助力非洲摩托“电动时代”加速到来

□新华社记者 黄伟 聂祖国 林晶

“在电动出行方面，中国是许多非洲公司灵感的来源。”说起中国生产的电动摩托车及配件，乌干达首都坎帕拉电动摩托制造商雅诺什·比萨索这样告诉记者。

比萨索在坎帕拉经营一家电动摩托车企业。这家企业从中国进口锂电池，在当地组装成电动摩托车。他告诉记者，客户购买摩托车后，可以享受“换电”服务，随时把用完的电池送到更换站换取充满电的电池。对于客户来说，这样的换电模式比使用燃油摩托车加油更便宜。

截至目前，比萨索经营的企业已经售出1600多台摩托车，建立了80多个电池更换站，并在换电网络中部署了3800多个电池。他满怀期待地告诉记者，随着客户持续增加，企业还计划今年建立东非最大的锂电池组装厂。

比萨索说，中国无论是电池技术还是电动车辆技术都非常好，非洲企业目前在运营期间无法在本地获得的组件，基本都来自中国。

乌干达只是一个缩影。越来越多非洲国家企业与中国伙伴合作，开拓电动摩托车的广阔市场潜力。

摩托车在非洲国家的“马路文化”中有特殊意义。由于灵活、便捷的特点以及相对便宜的价格，摩托车是不少非洲居民出行的重要选择，不仅作为私人交通工具，也是重要的公共交通出行工具。

随着网约“摩的”的兴盛，摩托车市场正迎来巨大发展机遇。而电动摩托车在成本和环保等领域的优势均好过传统燃油摩托车，正推动非洲交通出行实现新的改变。

在肯尼亚，27岁的摩西·基马尼在一家来自中国的新能源企业瀚麟（非洲）担任市场部经理。说起自家生产的电动摩托车产品“boda-boda”，基马尼赞不绝口。“中国电动摩托车的启动速度和加速性能非常强劲，完全不输燃油摩托车。它非常适合我们这边的环境，既灵活又高效。”

在内罗毕郊区的一个巨大仓库里，电动摩托车初创公司ARC Ride的团队正在忙碌地处理从中国交付的数百辆电动摩托车及零部件。这家企业研发、组装、销售都在肯尼亚，但主要零部件还是从中国进口。

肯尼亚拥有非洲最大的“摩的”市场，大约520万人从事摩托车运输服务。当地有一种说法，平均每10个肯尼亚人就有一个人依靠摩托车谋生。随着近年来燃油价格

上涨，当下电动摩托车每公里的运营成本只相当于燃油摩托车的十分之一。“摩的”骑手如果使用电动摩托车，一年左右就能把购车款省出来。

数据显示，预计到2027年，非洲电动摩托车市场规模将增长到50.7亿美元，成为当地可持续交通转型的主导产业。不断增长的市场前景让不少非洲企业积极与中国企业合作，生产和销售电动摩托车。

从环保角度来看，电动摩托车符合当下许多非洲国家鼓励电动化出行的趋势。肯尼亚、乌干达、南非、贝宁、卢旺达等国纷纷出台鼓励电动化出行的政策，给电动摩托车推广提供了友好环境。联合国环境规划署执行主任乔伊斯·姆苏亚说：“非洲国家电动摩托车日益普及，将有助于当地降低空气污染、减少温室气体排放，并创造更多就业机会。”

从摩托车制造产业链到电池和电动化技术，中国企业物美价廉的产品和过硬的技术经验，顺应当地企业实际需要和非洲绿色转型趋势，正推动非洲摩托“电动时代”加速到来。

（新华社内罗毕/坎帕拉8月13日电）

“这是让我一生梦魇的地方”

——侵华日军少年兵清水英男79年后重返“731部队”遗址



■8月13日，侵华日军第七三一部队“少年队”原队员清水英男（中）在第七三一部队旧址指认侵华日军细菌战罪行。

新华社记者 谢剑飞 摄

新华社哈尔滨8月13日电（记者 李建平 杨思琪 郭丹）13日清晨，刚过完94岁生日的清水英男站在位于哈尔滨的侵华日军第七三一部队遗址前，恍如隔世。时隔79年，这位曾经的侵华日军少年兵，又来到了这个让他背负一生沉重记忆的“梦魇之地”。

侵华日军第七三一部队（简称“731部队”）是二战期间日本策划、组织和实施细菌战的大本营。1945年，清水英男作为“731部队”最后一批少年兵在哈尔滨待了4个多月，同年8月14日，他随战败的部队逃离中国。

8时40分许，清水英男在工作人员引导下，来到“731部队”本部大楼旧址的部长办公室、标本陈列室，以及冻伤实验室、细菌实验室、小动物地下饲养室旧址等，逐一指认侵华日军的战争罪行。

79年前，清水英男在这里见证“731部队”的野蛮行径。他曾在这里的标本室里亲眼见过胎儿、婴儿、幼儿的标本。清水英男说，从他的第一个孩子出生起，“每当夜里听到孩子的哭声，我脑子里就会闪现‘731部队’标本室的画面，仿佛那些逝去的孩子在哭泣”。

这些场景给他留下巨大心理阴影，他也一直感到自己罪恶深重。2016年，他公布自己的身份，开始通过公开演讲、接受采访等方式，揭露侵华日军罪证，还原历史真相。

10时30分许，清水英男来到“谢罪与不战和平之碑”前，双手合十，深深鞠躬。“向中国的受害者

表示真诚的道歉、谢罪。”他说。

这座碑位于“731部队”遗址群第二保护区，由日本民间友好人士于2011年集资建立，黑底白字。碑文中写道：“侵华日军第七三一部队在中国犯下了世界历史上史无前例的国家级罪行。”

此次重返“731部队”遗址，清水英男的一个心愿就是想以个人名义，真诚地为那些惨遭“731部队”杀害的人祈福，向受难者家属谢罪。

18时许，清水英男一行来到侵华日军第七三一部队罪证陈列馆参观。看着展馆内的各种展品，他表情凝重，仿佛回到了那个让他“一生梦魇”的黑暗年代。

2015年，侵华日军第七三一部队罪证陈列馆建成，外形如同“黑匣子”。这里保存并展示了大量日军侵华的档案、遗物和物证，包括侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民等中国专家20余年跨国调查获取的侵华日军细菌战罪证。

“‘731部队’名簿记录了3600多名成员，绝大多数已不在世，清水英男是第5位返回哈尔滨现场指认、谢罪的原队员，也可能是最后一位。”金成民说。

金成民表示，“731部队”的罪行一直被隐瞒，绝大多数参与者都持回避、否定态度，像清水英男这样有良知、有人性的原队员愿意讲述“731部队”的真相并回到现场认罪，非常难得。

“突破重重困难，再次回到中国，就是希望日本当局正视历史、守护和平，不重蹈战争的覆辙。”清水英男说。

旅德大熊猫“梦梦”再次怀上双胞胎

新华社柏林8月13日电（记者 车云龙 褚怡）德国柏林动物园13日宣布，旅居柏林的中国大熊猫“梦梦”继2019年成功产下一对双胞胎后，再次确认怀孕，超声检测到两个胎儿的心跳。

柏林动物园发布公告说，园区在11日的超声检测中确认了这一喜讯。“最初超声扫描检测到一个胎儿的心跳，不久后又发现了另一个。”

公告说，目前两个大熊猫胎儿身长都约为2.5厘米。柏林动物园园长安德烈亚斯·克里尼姆表示，据胚胎大小推测，它们将在8月底出生。有了五年前的成功经验，动物园已经为“梦梦”分娩做好充分准备。中国专家也已赶到柏林，为后续工作提供支持。

“梦梦”和雄性大熊猫“娇庆”于2017年6月从中国成都抵达柏林动物园，开始了为期15年的旅居生活。2019年8月31日，“梦梦”成功诞下一对雄性双胞胎，分别取名“梦想”和“梦圆”，这是德国首次迎来大熊猫诞生。去年12月，这对双胞胎兄弟返回中国。

印尼总统佐科试乘中国智轨系统

据新华社印度尼西亚努山塔拉8月13日电（记者 叶平凡 陶方伟）印度尼西亚总统佐科13日携多名内阁部长在新首都努山塔拉试乘由中国企业推出的智轨系统。他当天表示，相比传统轨道交通，相信智轨系统能够提供更可持续、更具成本效益的替代方案。

佐科当天乘坐智轨系统从新总统府前出发，绕行四座统筹部的办公楼，然后回到总统府前，行程约2公里。

佐科13日试乘的智轨系统由中国北方国际合作股份有限公司（北方国际）与中国中车集团联合推出，两家企业共同推进智轨系统在努山塔拉的部署落地。

智轨系统是中车集团自主设计研发的创新技术，被称为“虚拟轨道的轻轨”。系统列车使用轮胎而非钢轨承载，只需在普通道路上画线，列车就能像在钢轨上运行一样，沿着标记的轨迹线自主约束行驶，省去了铺设钢轨等基础设施的大量投资。

据北方国际副总经理王晓冰介绍，智轨系统采用虚拟轨道、北斗定位、自动驾驶和纯电池动力等新技术，与同等运量的有轨电车相比，具有造价低、工期短、灵活性高等优势。该系统的高运力和低碳排放将有助于减轻大城市面临的交通拥堵和环境压力。

据北方国际介绍，智轨系统已在中国多个城市和阿联酋首都阿布扎比投入商业运营。